

## ECOCITY

Fakulta architektúry STU v Bratislave bola jedným z partnerov medzinárodného výskumného projektu Ecocity. V priebehu projektu boli vydané publikácie „**Planning Sustainable Settlements**“ (STU Bratislava, 2003) a „**Ecocity. Book I. A better place to live**“ (Hamburg, Utrecht, Wien 2005). Po ukončení projektu boli dosiahnuté výsledky zhrnuté v publikáciách „**Ecocity. Book II. How to make it happen**“ (Hamburg, Utrecht, Wien 2008) a „**Plánovanie ekologických sídlisk**“ (Bratislava, Road 2009). Druhá menovaná publikácia prezentuje výstupy aplikácie projektu na modelovom území v Trnave. Jej spoluautormi sú Peter Rakšányi, Jaroslav Coplák, Henrich Pifko, Jana Gregorová, Bohumil Kováč, Jan Komrska, Janka Šabíková, Koloman Ivanička, Ľubica Vitková.

Projekt Ecocity sa uskutočnil s podporu Európskej Únie ako súčasť skupiny 10 projektov LUTR 5. rámcového programu. Túto skupinu projektov tematicky spája problematika urbánneho rozvoja a dopravy, skúmaná najmä z hľadiska prispôsobenia plánovacích stratégií a postupov ekologickým požiadavkám.

Projekt Ecocity sa realizoval v rokoch 2002-2005 ako medzinárodný výskumný a rozvojový projekt EÚ. V zmysle plného názvu projektu – „**Ecocity - udržateľný rozvoj mesta podporovaný vhodnou dopravou**“, hlavným cieľom projektu bolo dospieť k vytvoreniu vzorov kompaktných a polyfunkčných štruktúr previazaných dopravnými systémami, ktoré spĺňajú kritériá environmentálnej prijateľnosti. Osobitne sa zdôrazňovala potreba prispôsobenia urbanistických štruktúr potrebám peších, cyklistov, budovania efektívnych systémov verejnej dopravy, ako aj požiadavky energetickej efektívnosti, kvality životného prostredia a využitie alternatívnych zdrojov energie. Ďalšími kľúčovými aspektmi udržateľnosti, na ktoré projekt sústredil pozornosť, sú kompaktnosť urbanistických štruktúr, minimálne nároky na záber pôdy, koncentrácia rozvoja do vhodných polôh a rovnomernosť rozdelenia urbanistických funkcií v rámci mesta.

Projekt Ecocity angažoval sedem miest v rôznych krajinách Európy, ktoré prezentujú navrhnuté riešenia v konkrétnych podmienkach vybraných modelových území: Trnava (Slovensko), Bad Ischl (Rakúsko), Barcelona (Španielsko), Győr (Maďarsko), Tampere (Fínsko), Tübingen (Nemecko) a Umbertide (Taliansko).

spracoval : J. Coplák