



SLOVENSKÁ TECHNICKÁ
UNIVERZITA V BRATISLAVE
FAKULTA ARCHITEKTÚRY



BRATISLAVA — MČ RUŽINOV
VÝCHODNÝ ROZVOJ

SPEKTRUM
STU



SLOVENSKÁ TECHNICKÁ
UNIVERZITA V BRATISLAVE
FAKULTA ARCHITEKTÚRY

BRATISLAVA
MČ RUŽINOV
VÝCHODNÝ ROZVOJ

Editori
Lucia Štefancová
Karol Görner

Bratislava 2019



SLOVENSKÁ TECHNICKÁ
UNIVERZITA V BRATISLAVE
FAKULTA ARCHITEKTÚRY

BRATISLAVA MČ RUŽINOV VÝCHODNÝ ROZVOJ

Editori

Ing. arch. Lucia Štefancová, PhD.

Ing. arch. Karol Görner, PhD.

© Texty

doc. Ing. arch. Alžbeta Sopiřová, PhD.

doc. Ing. arch. Silvia Bařová, PhD.

doc. Ing. arch. Viera Joklová, PhD.

Ing. arch. Karol Görner, PhD.

© Grafický dizajn publikácie a grafický návrh obálky

Ing. arch. Lucia Štefancová, PhD.

© Fotodokumentácia modelov

Matej Kováč, Karol Görner

© Ústav urbanizmu a územného plánovania Fakulty architektúry Slovenskej technickej univerzity v Bratislave
Publikáciu vydala Slovenská technická univerzita v Bratislave vo Vydavateľstve SPEKTRUM STU.

I. vydanie, Bratislava, 2019

Rozsah publikácie: 62 strán / 15,10 AH

CD-rom

ISBN 978-80-227-4953-4

SPEKTRUM
STU

**DIZAJNMANUÁL PUBLIKÁCIE
PREDSLOV**

ŠTUDENTSKE PROJEKTY - ATELIÉROVÁ TVORBA

VEDÚCA TVORBY: DOC. ING. ARCH. ALŽBETA SOPIROVÁ, PHD.

ŠTUDENTI:

Rebeka Gašparová - Miroslav Kürth____01

VEDÚCA TVORBY: DOC. ING. ARCH. SILVIA BAŠOVÁ, PHD.

ŠTUDENTI:

Minárik Peter - Júlia Krupová____02

Jesika Žovinová - Veronika Volková____03

Lenka Uríková - Zuzana Dubovská____04

Natália Plevjaková - Sára Redajová____05

Anna Veselková - Patrícia Vlčková____06

VEDÚCA TVORBY: DOC. ING. ARCH. VIERA JOKLOVÁ, PHD.

ŠTUDENTI:

Lukáš Bryndziar - Eliška Zelenková____07

Daniela Hulalová - Juraj Potočár____08

Pavol Vojtek - Jakub Voříšek____09

VEDÚCI TVORBY: ING. ARCH. KAROL GÖRNER, PHD.

ŠTUDENTI:

Bednárová Kristína - Beňa Tomáš____10

Martina Dillingerová - Verena Držíková____11

Andrea Furdová - Silvia Pisarčíková____12

Paulína Homolová - Ján Hubčík____13

Dávid Ontek - Jakub Martiška____14

* študentské projekty boli priebežne konzultované
krajinnou architektkou Ing. Katarínou Gécovou, PhD.

OBSAH

4

5

6

6

6

10

10

14

18

22

26

30

30

34

38

42

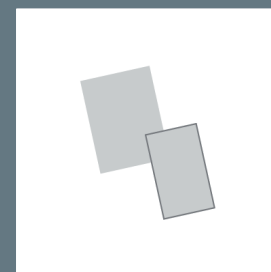
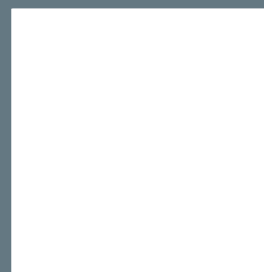
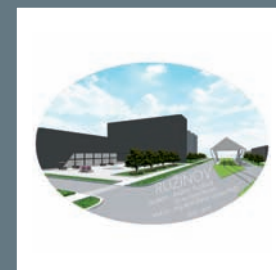
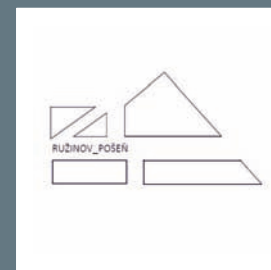
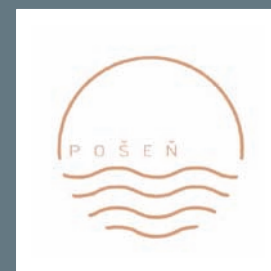
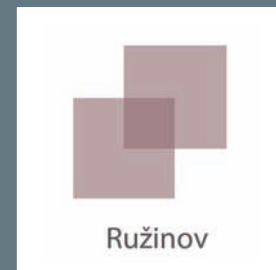
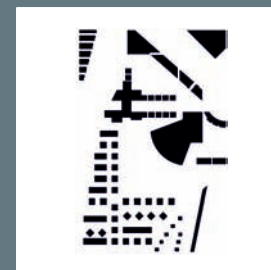
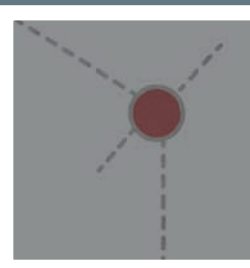
42

46

50

54

58



DIZAJN MANUÁL PUBLIKÁCIE

01.

AUTORI
VED. TVORBY

01.

LOGO

ZHODNOTENIE NÁVRHU
VEDÚCIM TVORBY

PLAGÁT

02.



KOMPLEXNÝ NÁVRH
ORIENTOVANÝ NALEŽATO
V PÔVODNOM CHARAKTERE ZO ŠTUDENTSKÉHO PORTFÓLIA

03.

PERSPEKTÍVNE POHĽADY
VIZUALIZÁCIE

04.

FOTODOKUMENTÁCIA
MODELU
(autor fotografie: Matej Kováč*)

*autor fotografie modelu
dvojice Vojtek - Voříšek: Karol Görner



Mestská časť Bratislava Ružinov ponúka kvalitné bývanie pre všetky sociálne vrstvy obyvateľov. Jej okrajové časti sú využívané ako zmiešané územia bývania, skladových, výrobných a nevýrobných funkcií. Postupným zahusťovaním sídliskovej zástavby sa ukazuje, že niektoré podnikateľské areály sú v obytnom území nežiadúce. Trend zmeny funkčného využitia územia zasiahol aj východný okraj mestskej časti Ružinov v lokalite Pošeň. Transformácia zmiešaného územia na obytné sa v súčasnej dobe realizuje živelne bez architektonicko-urbanistického usmernenia a regulácie.

V rámci spolupráce Mestskej časti Bratislava Ružinov a Ústavu urbanizmu a územného plánovania Fakulty architektúry STU v Bratislave študenti tretieho ročníka v akademickom roku 2018/2019 riešili možné urbanistické scenáre pretvárania a dotvárania okrajovej mestskej časti Bratislava Ružinov - Pošeň. Cieľom študentských návrhov bola humanizácia prostredia, hierarchizácia verejných priestorov, intenzifikácia existujúcej zástavby, prepájanie ťažiskových uzlov vo vnútornej štruktúre, aj s okolitými časťami mesta. Ambíciou ateliérových prác bolo riešenie problematiky nového funkčného využitia ťažko identifikovateľného priestoru v ukončení Ružinovskej ulice. Po vyhodnotení analýz riešeného územia sa dospelo k poznaniu, že lokalita sa vyznačuje množstvom priestorových problémov, od nejasného ukončenia hlavnej kompozičnej osi – Ružinovskej ulice, neurčitej hierarchie verejných priestorov, až po nežiadúce líniové akcenty, tvorené nadzemným koridorom diaľnice a vzdušným vedením elektrickej energie. Preukázalo sa, že územie vykazuje preťaženosť dynamickou aj statickou dopravou, chýbajúce prepojenie dopravnej infraštruktúry, nedostatok plôch statickej dopravy. Súčasne sa zistilo, že lokalita disponuje potenciálom nevyužitých priestorov, plochami neudržiavanej zelene a nachádza sa v kontakte dôležitých dopravných línii a uzlov integrovanej dopravy. Kvalitatívna premena územia, zhmotnená v študentských víziách, sa zamerala na vymiestnenie niektorých funkcií, revitalizáciu a doplnenie verejnej zelene, rekreačných a oddychových plôch.

Študentské návrhy poukázali na možné prístupy pri rozvoji a transformácii riešenej lokality. Na Fakulte architektúry sledujeme nové prístupy v urbanistickej tvorbe prostredia a snažíme sa, aby sa tieto premietli aj do ateliérových prác našich študentov. Veríme, že ponúkané riešenia prinášajú cenné podnety z akademického prostredia Fakulty architektúry STU v Bratislave a budú pre mestskú časť Ružinov, jej obyvateľov a spoločenskú prax inšpiračným zdrojom ako aj vhodným materiálom pre ďalšiu diskusiu.

Alžbeta Sopiřová

PREDSLOV

Funkčná analýza územia s legendou (autori Bryndziar - Zelenková)

	hranica riešeného územia
	bývanie - rodinné domy
	bývanie - bytové domy
	polyfunkcia
	občianska vybavenosť
	priemysel/výroba
	skladové hospodárstvo/garáže
	šport a rekreácia
	verejná zeleň
	rekreačná zeleň
	záhradkárské územie
	záhradkárské domčeky
	čerpacia stanica

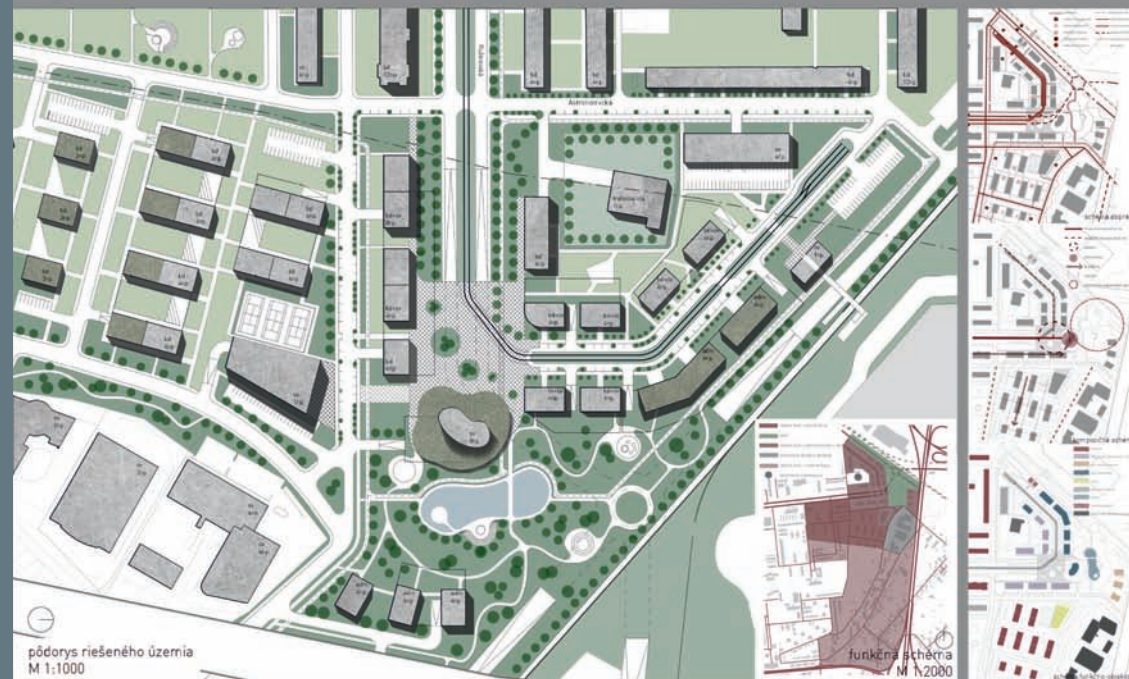
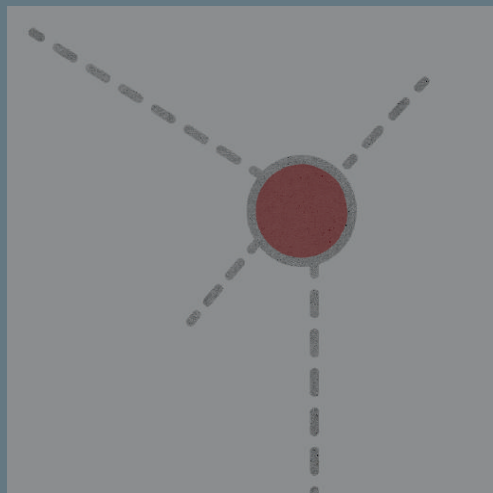
ŠTUDENTI:

Rebeka Gašparová - Miroslav Kürth

VEDÚCA TVORBY:

DOC. ING. ARCH. ALŽBETA SOPIROVÁ, PHD.

01.



Riešené územie sa nachádza na okraji mestskej časti Bratislava Ružinov, ktorá sa formovala v 50. až 70-tych rokoch 20. storočia. V súčasnosti tvorí príjemné mestské obytné prostredie s množstvom zelene, ktoré je však vo svojom severnom uzávere urbanisticky nedoriešené. Predmetom riešenia ateliérovej tvorby je koncepcia ukončenia a dotvorenia Ružinovskej ulice, ktorá súčasne vytvára „vstupnú“ bránu do mesta od letiska M. R. Štefánika a okolitých vidieckych sídiel zázemia Bratislavy. Ambíciou návrhu je eliminácia nepriaznivých účinkov dopravy a oživenie tohto okrajového priestoru Bratislavy, ktorý je poznačený existenciou mimoúrovňovej diaľnice, intenzívnou dynamickou dopravou a niekoľkými výrobnými a skladovými areálmi. Návrh rieši prehustenú dopravu v mieste križenia komunikácie so železničnou traťou vertikálnou segregáciou. Sústreďením rôznych druhov dopravy (mestskej hromadnej električkovej aj autobusovej, cestnej, železničnej a cyklistickej) do jedného bodu, sa pred navrhovanou železničnou stanicou, vytvára integrovaný prestupný uzol. Pre zníženie dopravného hluku sa v ukončení Ružinovskej ulice rieši priestranný park s vysokou zeleňou, jazierkom a športovo-rekreačnými a relaxačnými aktivitami pre obyvateľov. Navrhované obytné objekty vychádzajú z urbánnych princípov pôvodnej štruktúry a plynulo nadväzujú na okolitú zástavbu, ktorá smerom k severnému okraju mestskej časti Ružinov pozvoľne výškovo klesá. Vnútroblokové priestory bytových domov sú riešené ako oddychové rekreačné a relaxačné plochy pre všetky vekové kategórie obyvateľov. Zatravnené strechy navrhovaných bytových domov dopĺňajú zelenú infraštruktúru mestskej časti. Dominantou priestorovej štruktúry je navrhovaná výšková administratívna budova s polyfunkčným parterom, ktorá v závere Ružinovskej osi vytvára kompozičný akcent. Situovaná je na námestí, ktoré ohraničujú bytové domy s aktívnym parterom. Súčasná električková doprava sa predlžuje až po integrovaný prestupný dopravný uzol. Trasa električky je vedená ťažiskovým verejným priestorom navrhovanej obytnej zóny — námestím, ktoré je doplnené plochami vysokej a nízkej zelene. Navrhované riešenie dopĺňa a harmonizuje s okolitými obytnými zónami.



rezopohľady riešeného územia

vizualizácia riešeného územia



vizualizácia vlakovej stanice

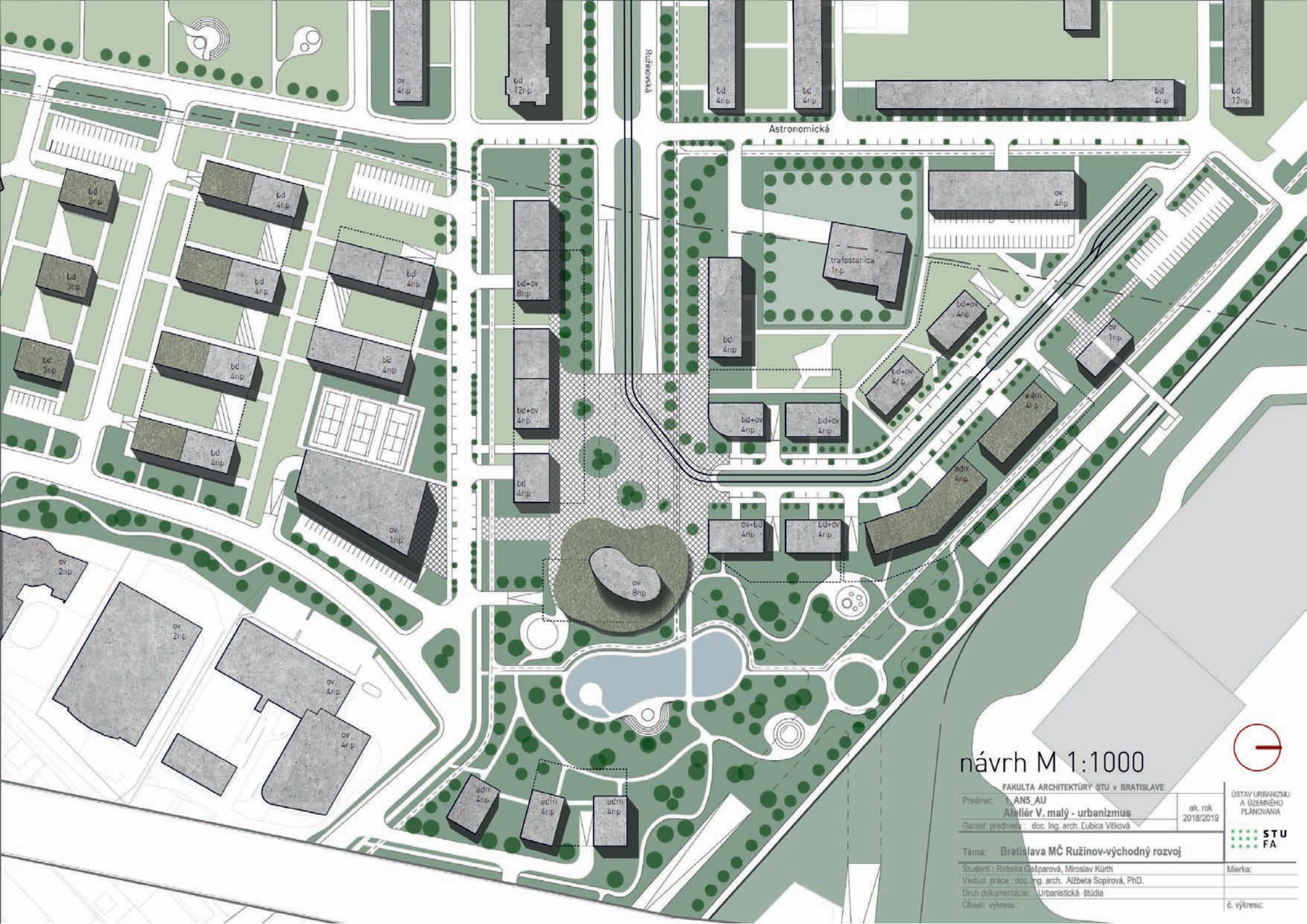


vizualizácia vnútrobloku medzi bytovými domami



garantka predmetu : doc. Ing. arch. Ľubica Vítková, PhD.
vedúci práce : doc. Ing. arch. Alžbeta Sopirová, PhD.
akademický rok 2018/2019

Bratislava MČ Ružinov - východný rozvoj
študent : Rebeka Gašparová
študent : Miroslav Kürth



návrh M 1:1000

FAKULTA ARCHITEKTÚRY STU V BRATISLAVE

Prednec: ANS_AU

Ateliér V. malý - urbanizmus

Garant predmetu: doc. Ing. arch. Ľubica Vítková

ak. rok
2018/2019

ÚSTAV URBANIZMU
A ÚZEMNÉHO
PLANOVANIA

STU
FA

Téma: Bratislava MČ Ružinov-východný rozvoj

Študenti: Rebeka Gašparová, Miroslav Kürth

Vedúci práce: doc. Ing. arch. Alžbeta Sopiňová, PhD.

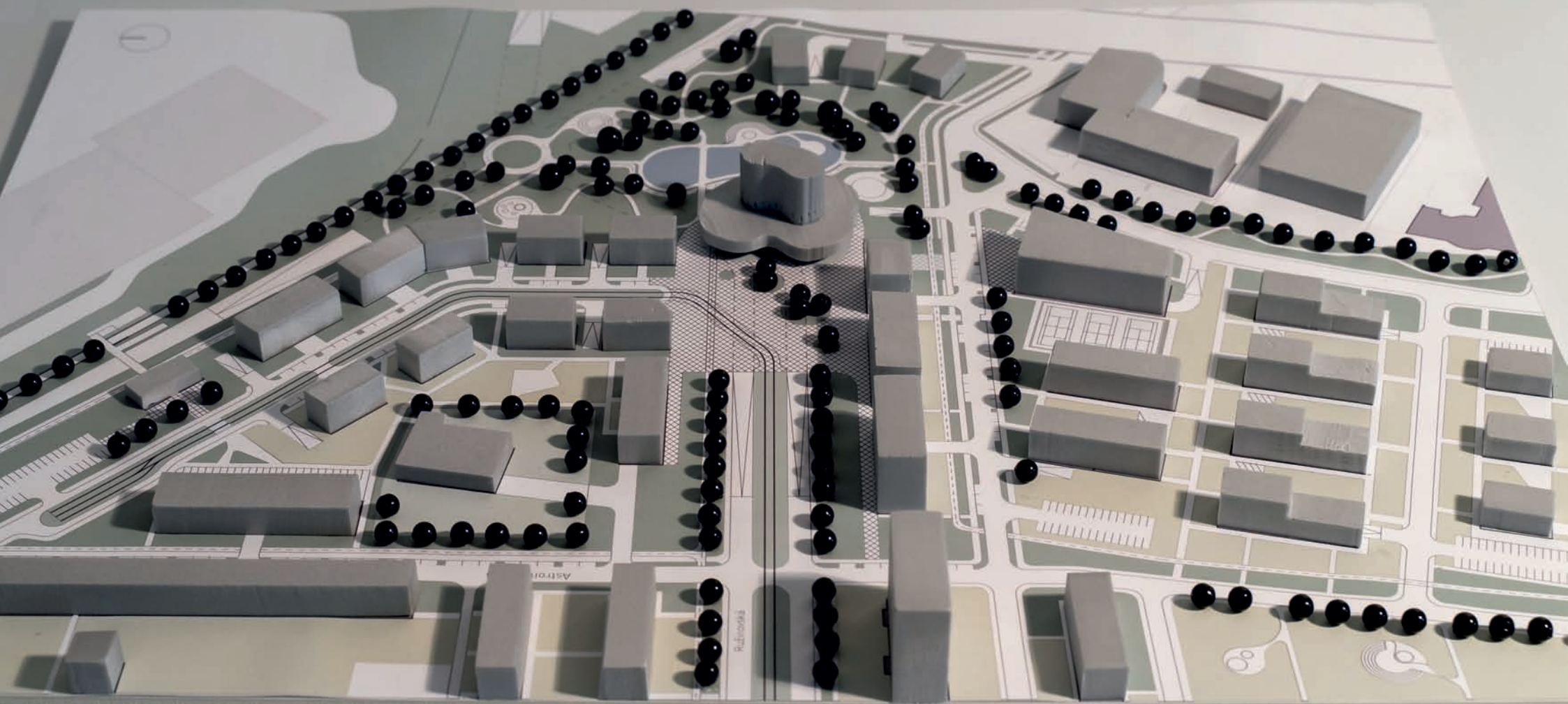
Druh dokumentácie: Urbanistická štúdia

Obsah výkresu:

Mierka:

č. výkresu:





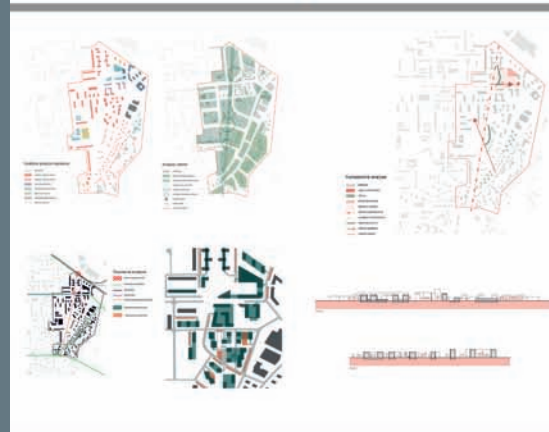
ŠTUDENTI:
Minárik Peter - Júlia Krupová

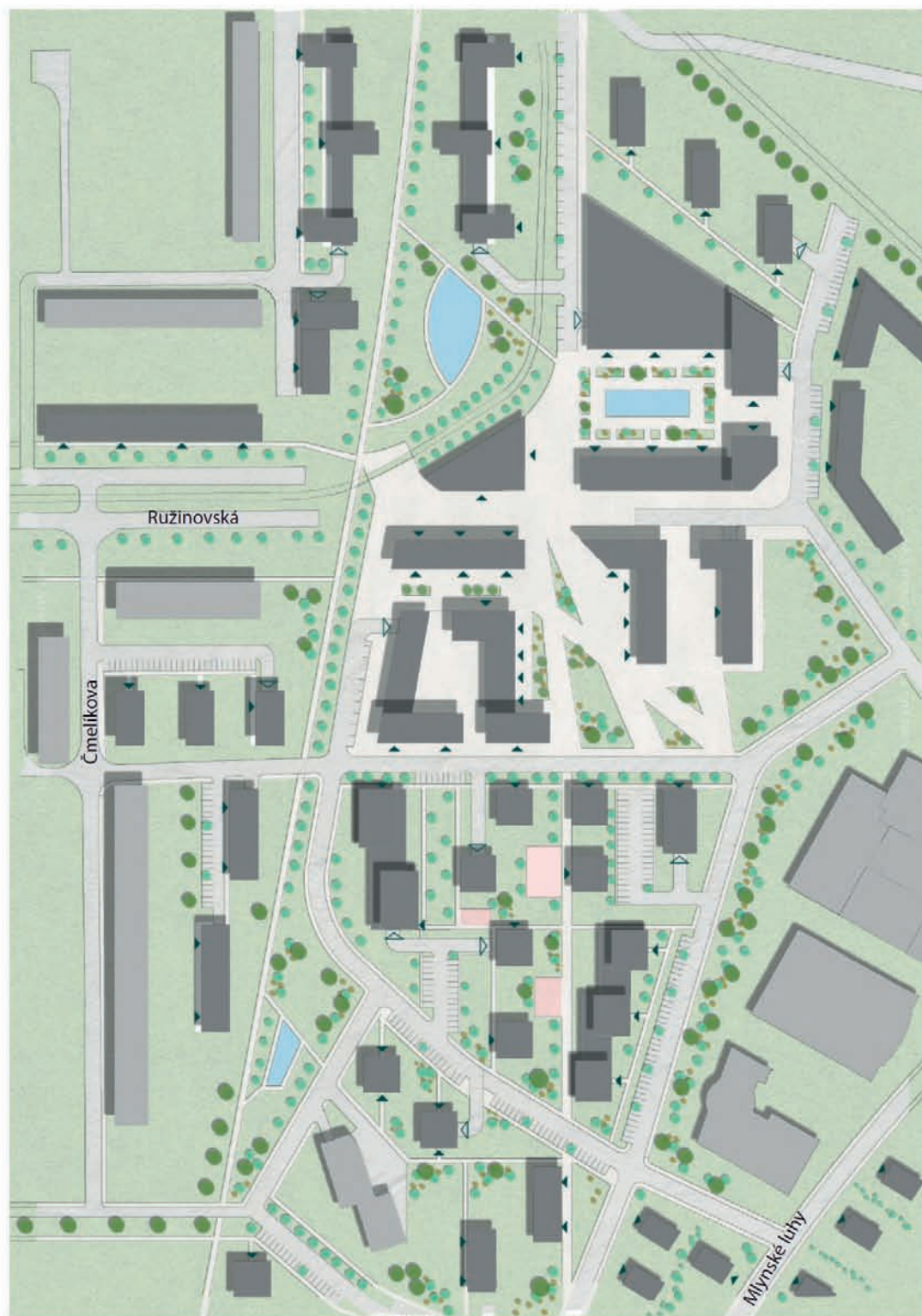
VEDÚCA TVORBY:
DOC. ING. ARCH. SILVIA BAŠOVÁ, PHD.

02.

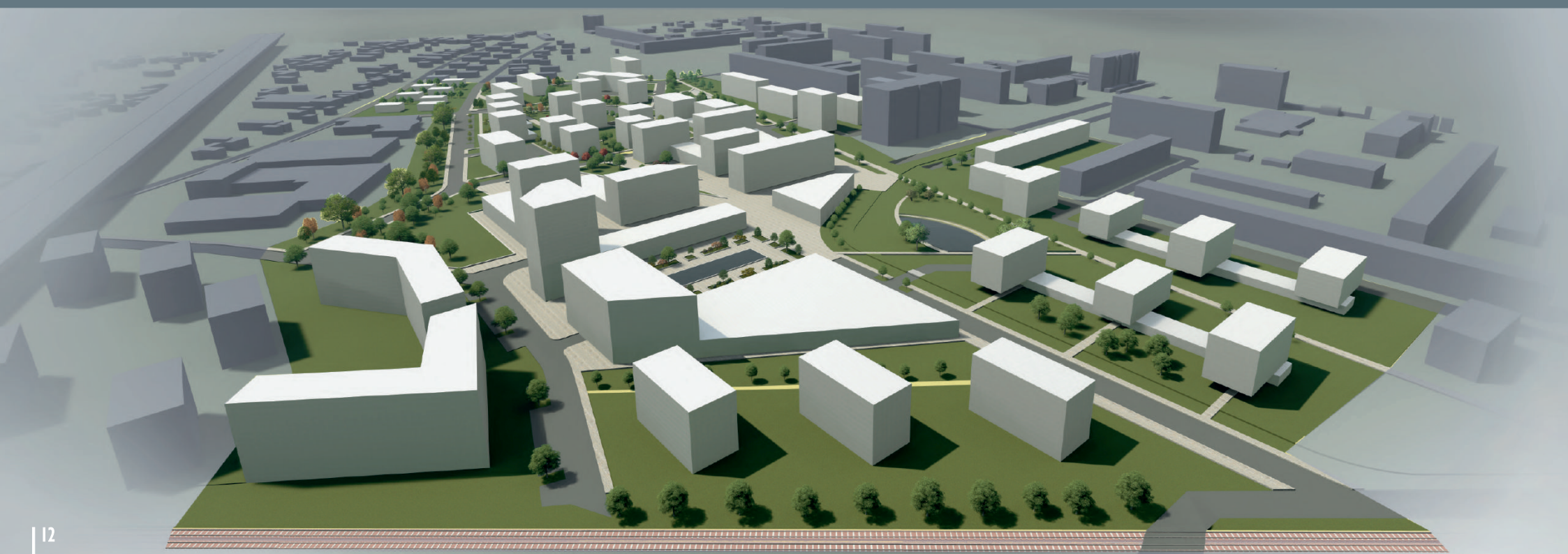


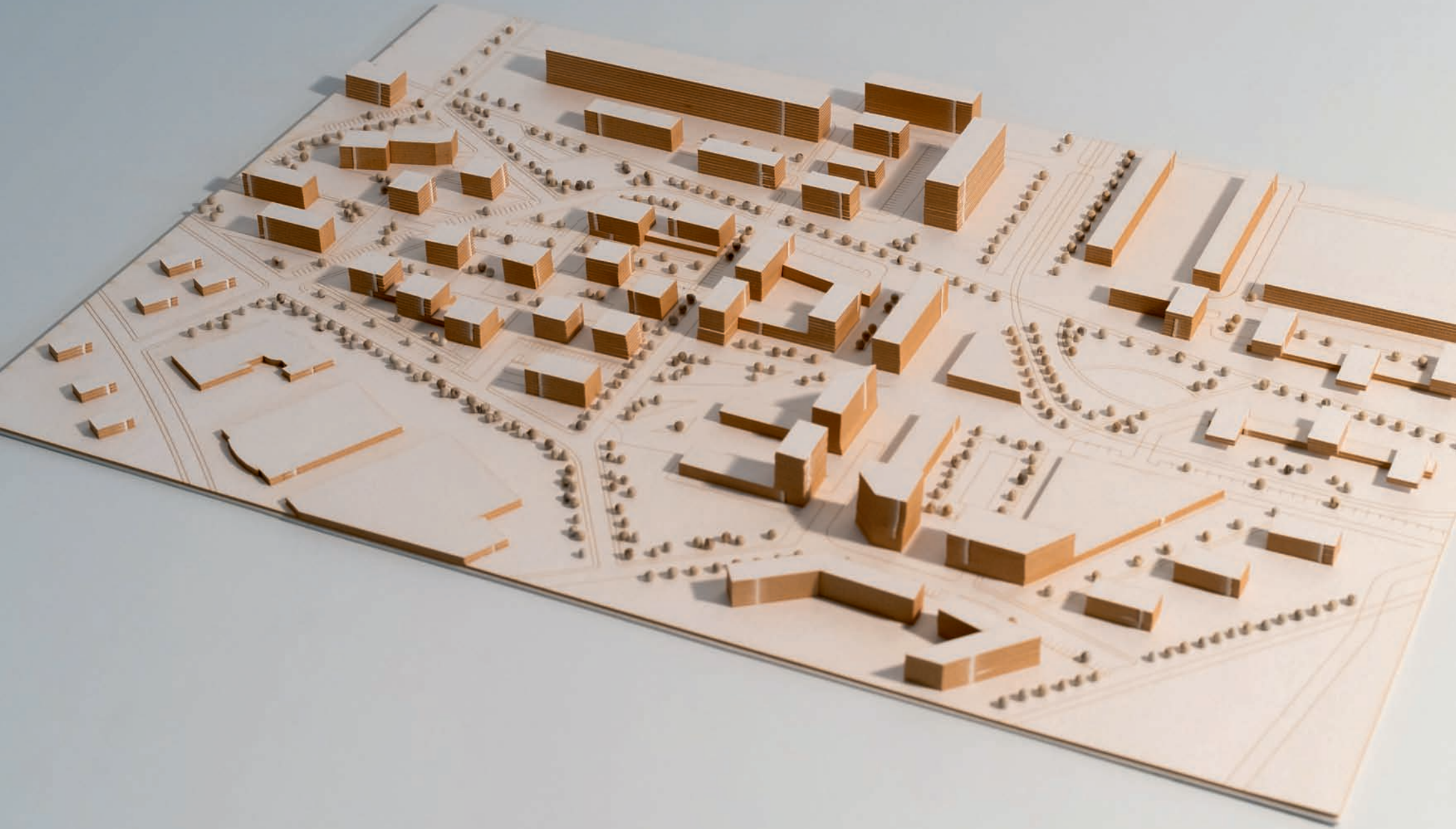
Študenti Minárik — Krupová si po naštudovaní podkladov, prieskumov a analýz vytvorili swot analýzu a dôraz na problémový výkres dopravy a funkcií. Ťažiskovo sa sústredili na riešenie uzáveru sídliska Ružinov - Pošeň formou navrhovanej polyfunkčnej štruktúry s novou dopravnou osnovou. Záhradkárské osady vylúčili z riešenia, nadzemné vedenie VVN preložili pod zem. Kontrast rodinných a bytových domov riešili doplnením výškovo prechodnej objektovej skladby so silným jadrom, uzlom a postupným ubúdaním hmoty cez bytové domy sekciové až k bytovým domom bodovým. Dopravne je územie cestnými komunikáciami plynulo napojené na letisko, električka je predĺžená k navrhovanej železničnej stanici Ružinov, hlavné pešie ťahy smerujú od zastávky a železničnej stanice do zeleného koridoru a na námestie, odkiaľ sa rozchádzajú do ostatných bytových častí územia. Centrálné námestie je tektonicky definované lichobežníkovým tvarom občianskej vybavenosti a jeho obdĺžnikový tvar umožňuje zažiť určitú chránenú spoločenskú zónu so zeleňou a vodným prvkom. Z námestia nadväzuje východným smerom pešia trasa k administratívne celku s parkami pre relax zamestnancov. Južne peší ťah smeruje k polyfunkčným budovám lomeného tvaru. Formou kratších bytových sekcií štruktúra nadväzuje na dlhé bytovky starého Ružinova a južne sa sekcie rozpadajú do štruktúry bodových bytoviek vo väzbe na rodinné domy v okolí. Z námestia je koncipovaná aj zeleň, ktorá tvorí štyri ťažiskové uzly a viaže sa na líniu novej zelene ponad zapustené VVN. Výraznejšia alej stromov oddeľuje bývanie od troch objektov firiem, lokalizovaných a zachovaných na ulici Mlynské luhy. Statická doprava je na námestí kompletne schovaná do podzemných parkovísk a v polohe bytových domov sa striedajú podzemné garáže s doplnkovým parkovaním na teréne. Odklonená električka k novej železničnej stanici Ružinov a tiež železnica je odhlučnená a lemovaná líniou alejí. Dve vodné plochy prispievajú k estetike a k zlepšeniu klímy v centre územia.





FAKULTA ARCHITEKTÚRY STU V BRATISLAVE		ÚSTAV URBANIZMU A ÚZEMNEHO PLÁNOVANIA 	
Predmet	1_ANS_AU		ak. rok 2018/2019
	Ateliér V.malý - urbanizmus		
Garant predmetu doc. Ing. arch. Ľubica Vitková			
Téma: Bratislava MČ Ružinovvýchodný rozvoj			
Študent: Peter Minárik, Júlia Krupová		Mierka:	
Vedúci práce: doc. Ing. arch. Silvia Bašová, PhD.			
Druh dokumentácie: Urbanistická štúdia			
Obsah výkresu: Riešený výrez		č. výkresu:	





ŠTUDENTI:

Jesika Žovinová - Veronika Volková

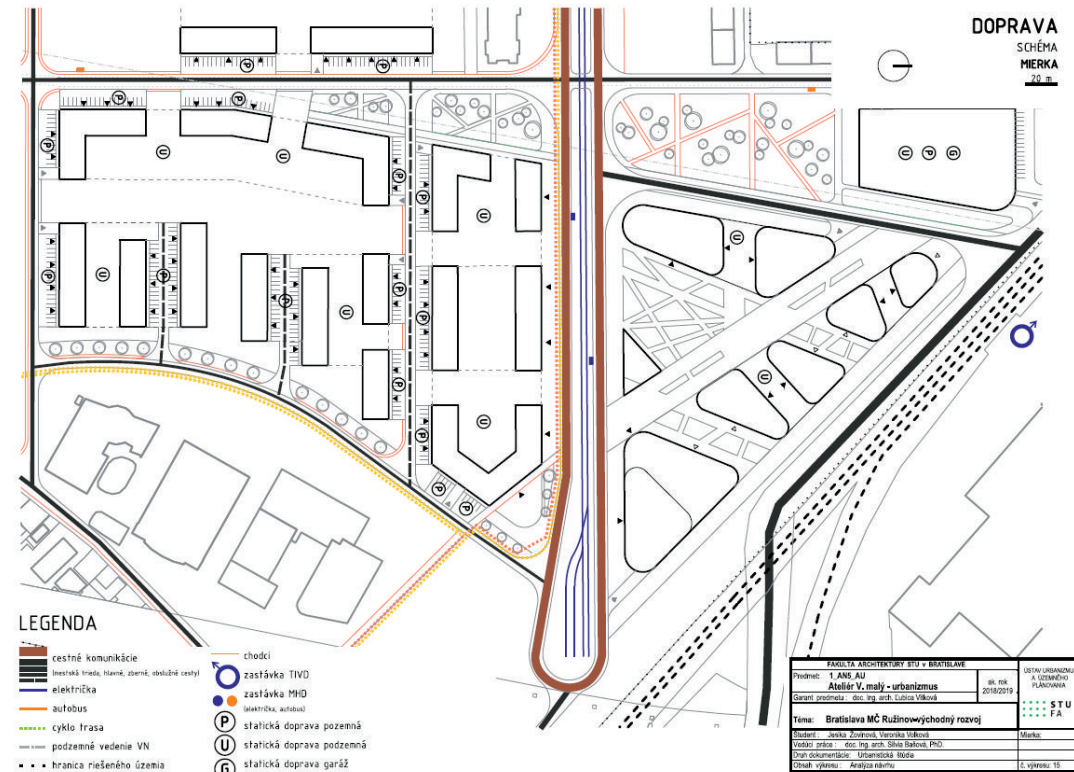
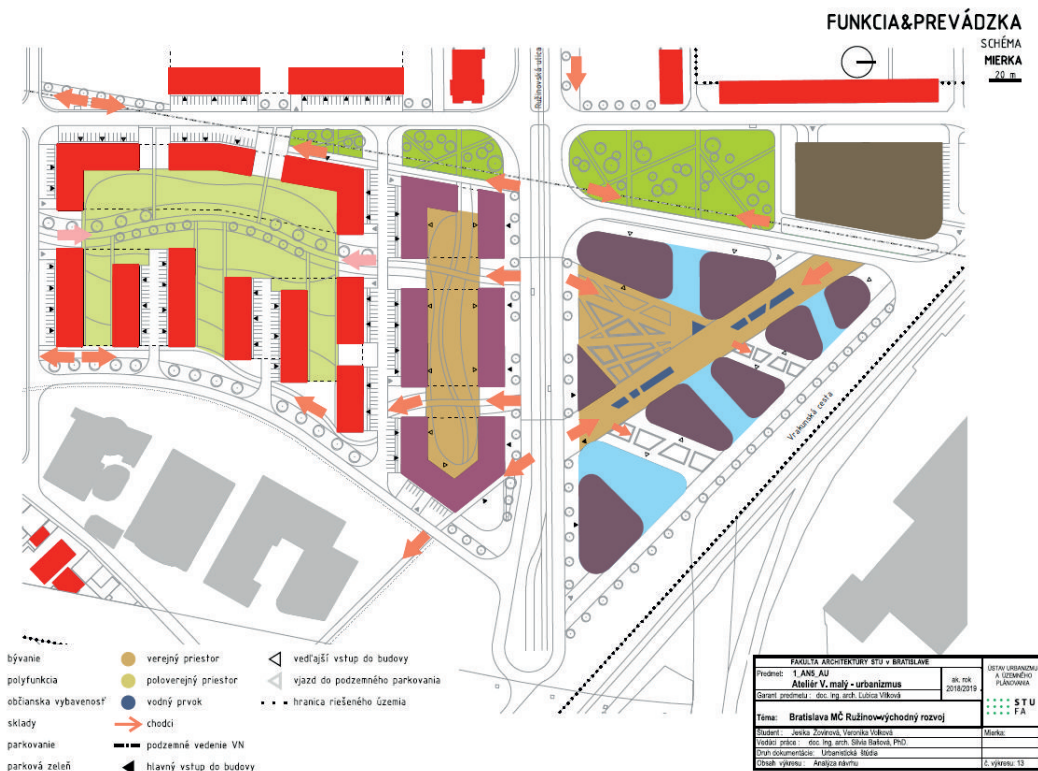
VEDÚCA TVORBY:

DOC. ING. ARCH. SILVIA BAŠOVÁ, PHD.

03.



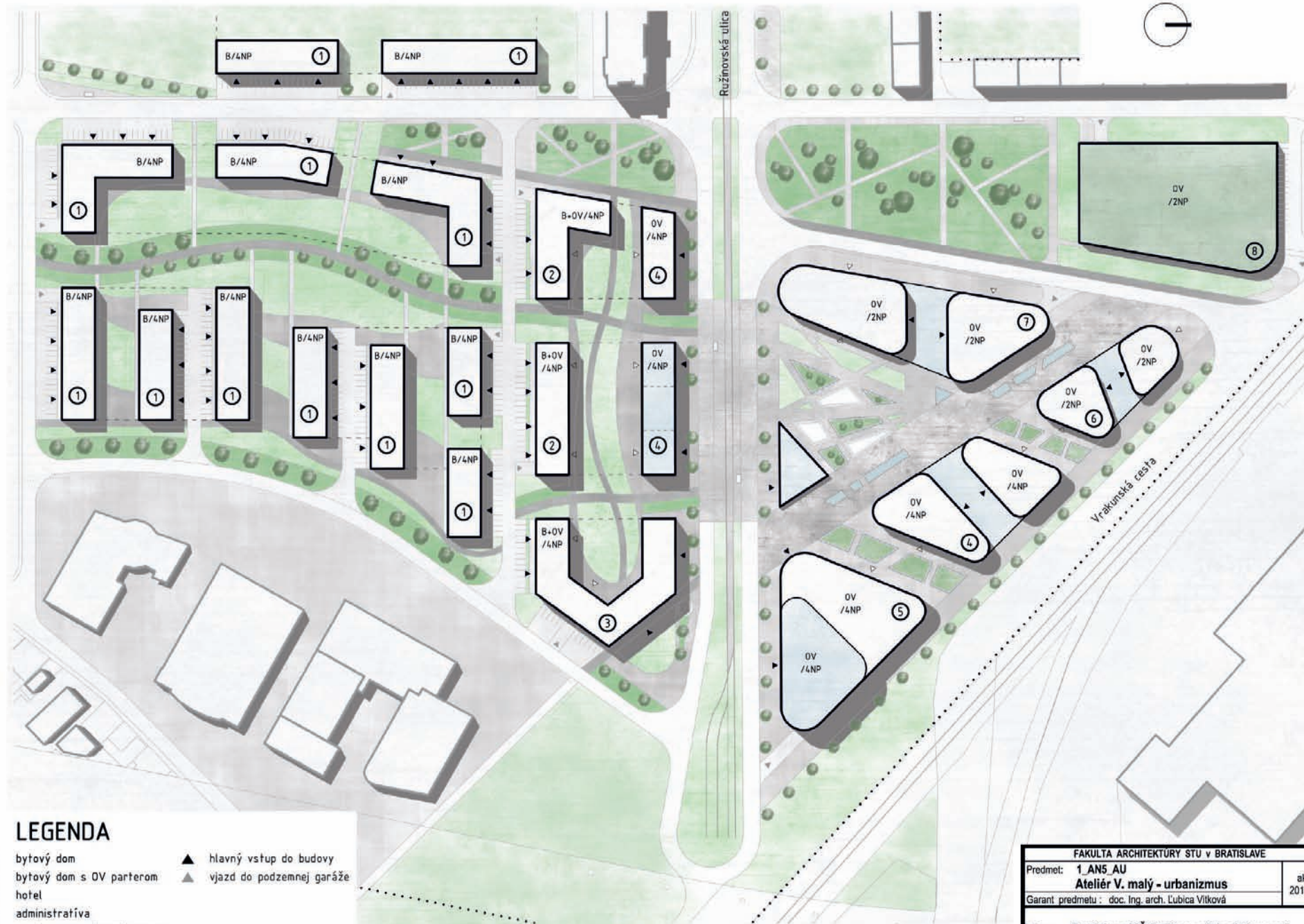
Študentky Žovinová – Volková v treťacom ateliéri Bratislava MČ Ružinov – východný rozvoj po naštudovaní podkladov, územného plánu, vyhodnotení stavebno – technického stavu objektov a plôch, po zapracovaní analýz spracovali priestorový obraz územia a problémový výkres, tiež swot analýzu. V problémovom výkrese okrem štandardných tém vyzdvihli aj otázky sociálne a ekologické. V návrhu sa venovali zlepšeniu dopravnej infraštruktúry, vytvoreniu nového verejného priestoru s objektami občianskej vybavenosti, rozšíreniu bývania a systému zelene. Existujúcu ružinovskú električku študentky predĺžili východne až pod estakádu diaľnice, pozdĺž nej predĺžili aj Ružinovskú ulicu a jej nové rozvetvenie do navrhovaného súboru. Nové námestie severne, v dotyku k MHD je tektonicky formované objektmi kultúry, obchodu, administratívy, tržnice. Obchody a parkovací dom sú v dotyku územia s navrhovanou železničnou stanicou Ružinov. Bytové domy vytvárajú zoskupenia s poloverejnými dvormi pre obyvateľov, tiež s trasovaním cestičiek pre peších i cyklistov, lemované alejami vysokej zelene. Nová štruktúra pokračuje od parkovacieho domu južne parkovou zeleňou a tvorí príjemný predel k pôvodnej doskovej zástavbe Ružinova. Kompozične nová štruktúra harmonicky prechádza z pravouhlej geometrie existujúceho sídliska do dynamicky tvarovanej zostavy občianskej vybavenosti na námestí a do jednoduchých avšak už nie monotónnych tvarov nových bytových domov. Námestie trojuholníkového tvaru je doplnené nízkou zeleňou a líniovými vodnými plochami. Námestie je v priamej väzbe na novú zastávku električiek. Statická doprava je dostatočne dimenzovaná v parkovacom dome, pod objektmi občianskej vybavenosti, tiež podzemné garáže aj parkovanie príležitostné na teréne pre bytovky. Vedenie VVN je trasované podzemne a na povrchu je pokryté parkom a líniovou zeleňou. Súbor doplní existujúcu štruktúru o uzáver Ružinova a zvyšuje atraktivnosť súčasného sídliska o uzol občianskej vybavenosti a prevádzkový uzol pri novej ŽST Ružinov.



KOMPLEXNÝ NÁVRH

ŠTÚDIA
MIERKA

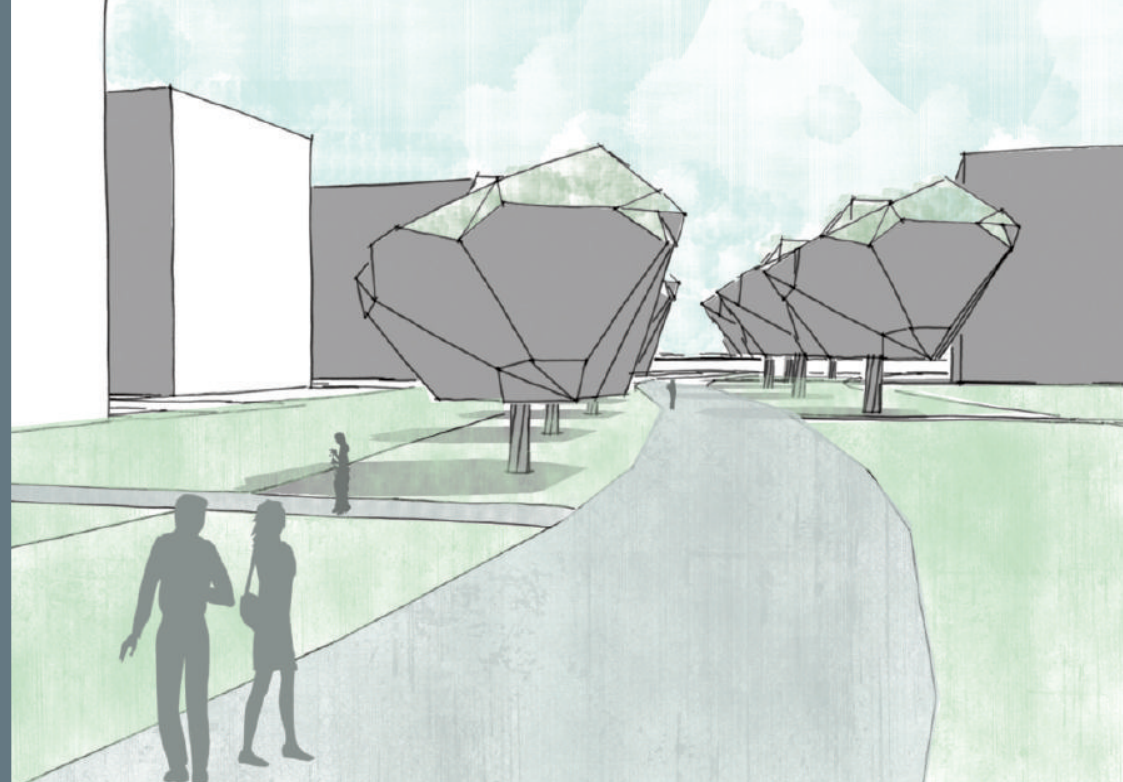
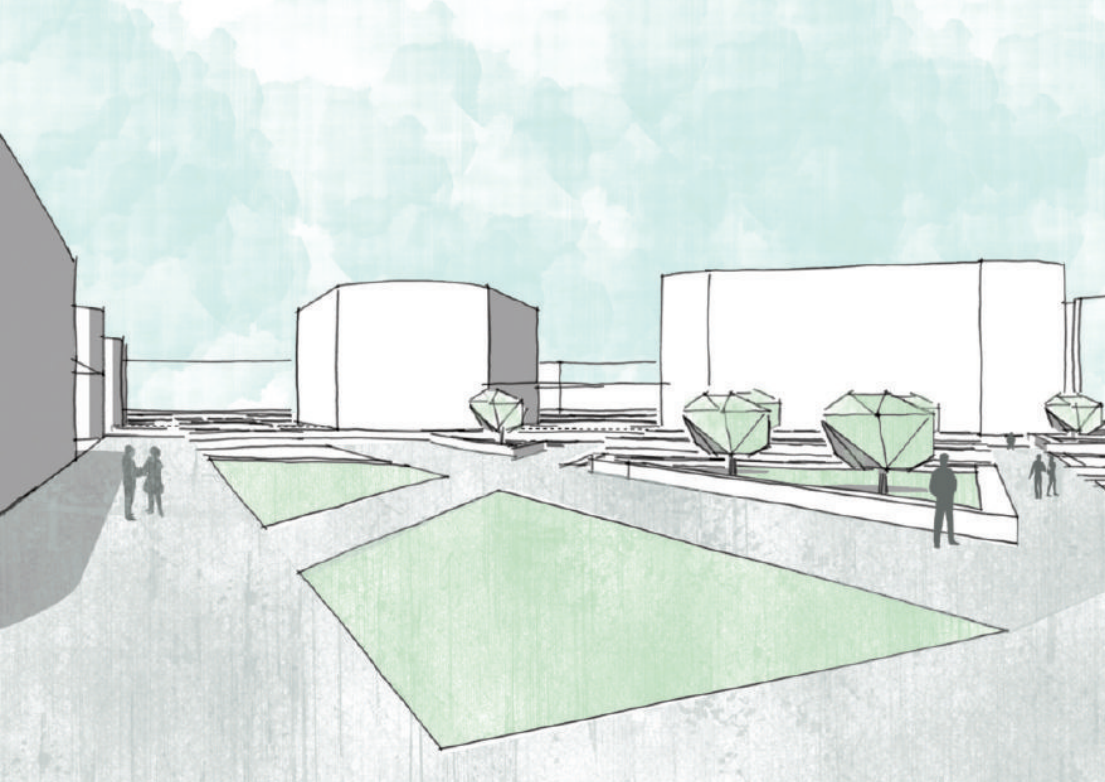
20 m

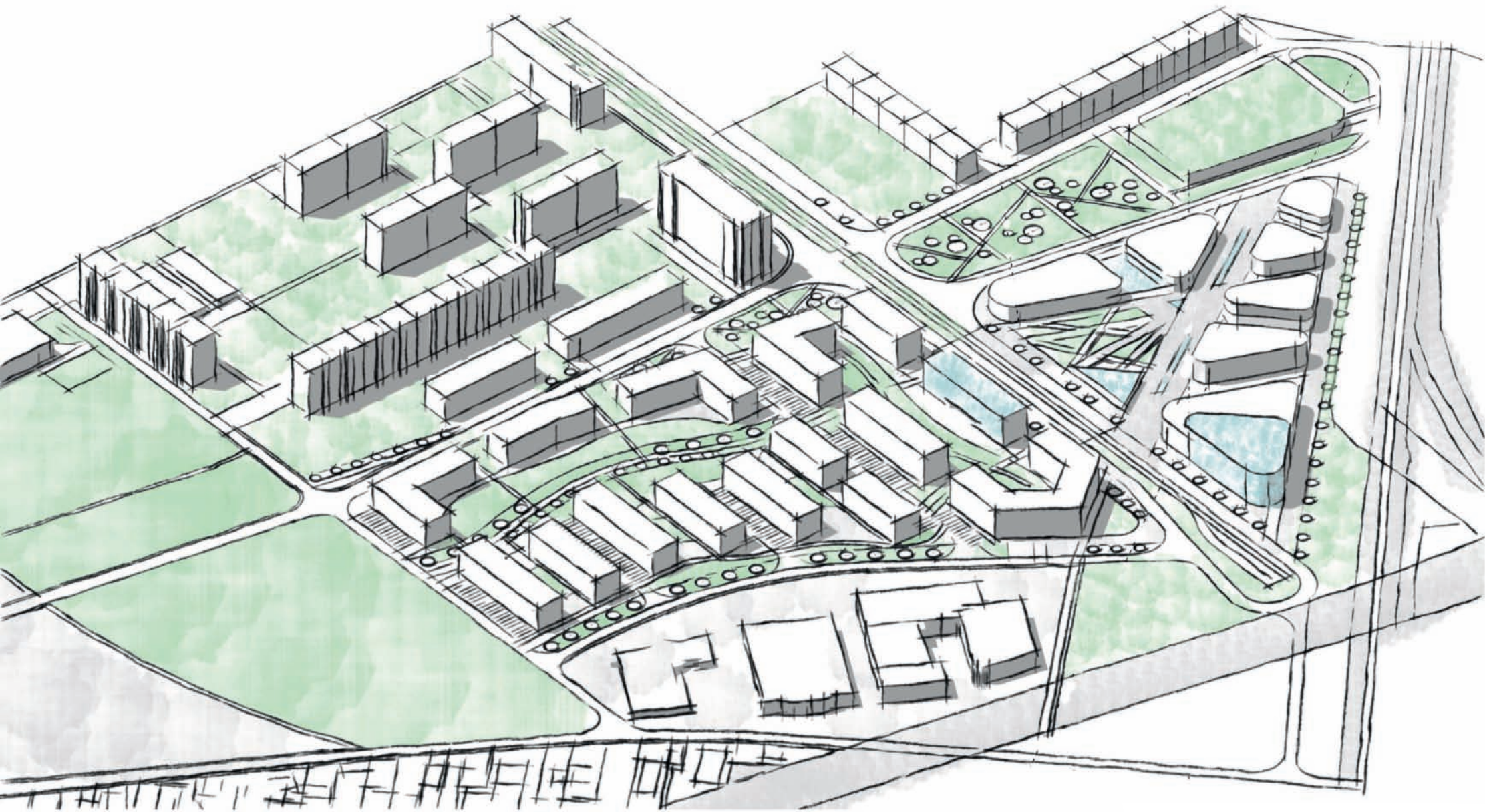


LEGENDA

- ① bytový dom
- ② bytový dom s OV parterom
- ③ hotel
- ④ administratíva
- ⑤ kultúrno-spoločenské centrum
- ⑥ nákupné centrum
- ⑦ tržnica
- ⑧ parkovací dom
- hranica riešeného územia
- ▲ hlavný vstup do budovy
- ▲ vjazd do podzemnej garáže

FAKULTA ARCHITEKTÚRY STU V BRATISLAVE			ÚSTAV URBANIZMU A ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA
Predmet:	1_AN5_AU	ak. rok	
Ateliér V. malý - urbanizmus		2018/2019	
Garant predmetu: doc. Ing. arch. Ľubica Vitková			
Téma: Bratislava MČ Ružinov-východný rozvoj			STU FA
Študent: Jesika Zvinová, Veronika Volková			Mierka:
Vedúci práce: doc. Ing. arch. Silvia Bašová, PhD.			
Druh dokumentácie: Urbanistická štúdia			
Obsah výkresu: Komplexný urbanistický návrh			č. výkresu: 12





ŠTUDENTI:

Lenka Urišková - Zuzana Dubovská

VEDÚCA TVORBY:

DOC. ING. ARCH. SILVIA BAŠOVÁ, PHD.

04.



Študentky Urišková — Dubovská v treťiacom ateliéri Bratislava MČ Ružinov — východný rozvoj si po vyhotovení analýz, vyhodnotení podkladov a spracovaní problémov spracovali swot analýzu. Následne nastavili koncept pre kompozičný uzol záveru Ružinova a rozvoj bývania v danej lokalite. Návrh odvíjali od možnosti napojenia územia na letisko, MHD prístupnosť k centru Bratislavy, potenciál doplnenia vodnej plochy, zelene a cyklotrás, na rozvoj kvalitného bývania. Pre otvorenie priestoru námestia v kompozičnom uzle v návrhu odklonili trasu električky severne k navrhovanej železničnej stanici Ružinov. Ružinovskú cestu zapustili pod námestie a vyústili za objektmi vybavenosti pred Vrakúnsku cestu. Vedenie VVN je zapustené pod zem a na povrchu je vytvorený pás vysokej a nízkej zelene s lineárnymi aj vlnitými trasami pre peších i cyklistov, s ostrovcami ihrísk. Námestie tektonicky drží prvá zóna občianskej vybavenosti obchodno - gastronomickej s trhoviskom štvorcového tvaru. Druhá zóna tektonicky chráni námestie od Vrakúnskej cesty a je vytvorená dvoma športovými halami, kultúrne — spoločenským centrom a amfiteátrom kruhového pôdorysu. Pešie trasy vedené alejmi sa na námestí uvoľňujú do zóny jazera s parkom, tiež do parku s ihriskami od ŽST Ružinov. Bytové domy polootvorených vnútroblokov sú situované v južnej časti územia. Sú vybavené prevažne podzemnými garážami, doplnené pohotovostnými parkoviskami na teréne. Tvary lomených sekcií bytových domov vytvárajú podobné no veľkostne rôzne skupiny domov. Parková zeleň vo vnútroblokoch je doplnená aj zelenými strechami bytoviek a alejami vysokej zelene pozdĺž komunikácií. Pás troch priemyselných stavieb pre firmy je zachovaný. Návrh vytvára kompozičný uzáver Ružinovskej ulice v priestore hlavného námestia a ponúka rozmanité funkcie spoločenského, obchodného, gastronomickeho a športového účelu. Bývanie v sekciových domoch ponúka novú kvalitu bývania k dlhým panelákom geometricky rovnorodého sídliska s identitou a poloverejnými priestormi pre hry detí a stretávanie obyvateľov.



garantka predmetu: doc. Ing. arch. Ľubica Vičková, Ph.D.
vedúci práce: doc. Ing. Arch. Silvia Bašová, Ph.D.
akademický rok 2018/2019

Bratislava MČ Ružinov - východný rozvoj

študent Lenka Urišková
študent Zuzana Dubovská



KOMPLEXNÝ URBANISTICKÝ NÁVRH



FAKULTA ARCHITEKTÚRY STU V BRATISLAVE		ÚSTAV URBANIZMU A ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA	
Predmet:	1_A5_AU Ateliér V. malý - urbanizmus		ak. rok 2018/2019
Garant predmetu: doc. Ing. arch. Ľubica Vítková		 STU FA	
Téma: Bratislava MČ Ružinov-východný rozvoj			
Študent: LENKA URIKOVÁ, ZUZANA DUBOŠKÁ			Mierka: 1:1000
Vedúci práce: doc. Ing. arch. SILVIA BAŠOVÁ, PhD.			
Druh dokumentácie: Urbanistická štúdia			
Obsah výkresu: KOMPLEXNÝ URBANISTICKÝ NÁVRH		č. výkresu: 11	

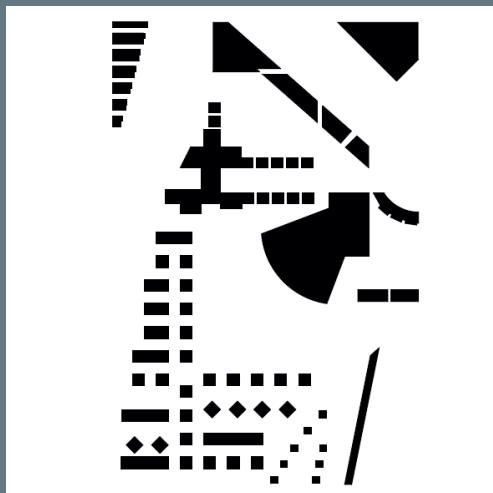




ŠTUDENTI:
Natália Plevjaková - Sára Redajová

VEDÚCA TVORBY:
DOC. ING. ARCH. SILVIA BAŠOVÁ, PHD.

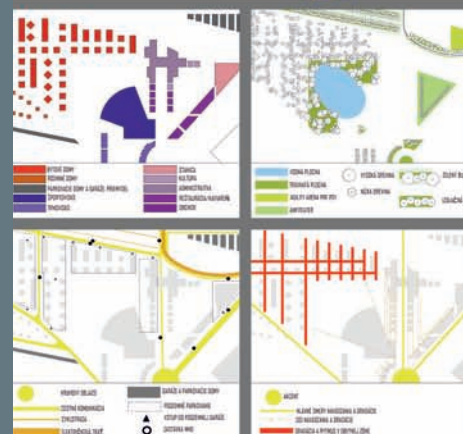
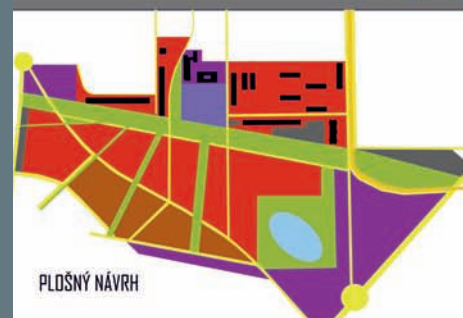
05.



Študentky Plevjaková — Redajová v treťacom ateliéri Bratislava MČ Ružinov — východný rozvoj si dôsledne našťudovali širšie vzťahy v tomto zložitom dopravnom a urbánnom uzle vo východnom závere Ružinova. Správne analyzovali hlavnú tepnu Ružinovskú cestu ako hlavnú kompozičnú os územia. Výhodou územia je priama dostupnosť do centra Bratislavy električkou a autobusmi, dostupnosť letiska M.R. Štefánika a tiež blízkosť k plánovanej zastávke osobných vlakov - Ružinov. Ako hlavný problém študentky zadefinovali nízku atraktivnosť územia, existenciu záhradkárskych osád, nevhodný a zmiešaný funkčný charakter objektov a komplikované dopravné riešenia. Otázna je i priemyselná zóna a estakáda, prechádzajúca ponad časť územia. Návrh sa odvíja od dopravného riešenia formou kruhového objazdu na Trnavskej ceste, tiež napojením Ružinovskej ulice na tento objazd a odklonením električiek severne k novej železničnej stanici Ružinov. Rozvody VVN sú preložené do podzemia a terénom je navrhnutý široký pás zelene. Kompozičná os Ružinovskej ulice vrcholí administratívnym centrom s obchodnou vybavenosťou. Severne od lineárneho námestia je situovaný amfiteáter, chránený zeleňou a polyfunkčný pás budov smerom k železničnej stanici, ktorá poskytuje premostenie k nákupným centrá. Južne od námestia je situovaný športový areál so športovou halou, exteriérovými ihriskami a s plochou oválneho jazera. Na tento areál nadväzuje zóna bodových a pavlačových bytových domov. Je priestorovo uvoľnená pre doplnkové plochy so zeleňou. Plochy pod diaľničným nadjazdom sú využité pre exteriérové trhovisko. Humanizácia riešeného prostredia pre bývanie, relax, oddych a prácu, prepojená s parkom a jazerom vytvára nové podmienky pre sociálne bezpečnej zóny a funkčne pestrého zastúpenia územia. Koncept rieši aj otázky nedopovedanej kompozičnej osi Ružinova formou lineárneho centra s portálom, teda otvorenú formu uzla. Krajinné najsilnejším prvkom je park s jazerom pri areáli športov, ktorý nadväzuje na Štrkovecké jazero a jazero Rohlík.

STU
FA

ÚSTAV URBANIZMU A ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA



garantka predmetu: doc. Ing. arch. Ľubica Vítková, PhD.
vedúca práce: doc. Ing. arch. Silvia Bašová, PhD.
akademický rok 2018/2019

Bratislava MČ Ružinov - východný rozvoj

študentka: NATÁLIA PLEVJAKOVÁ
študentka: SÁRA REDAJOVÁ

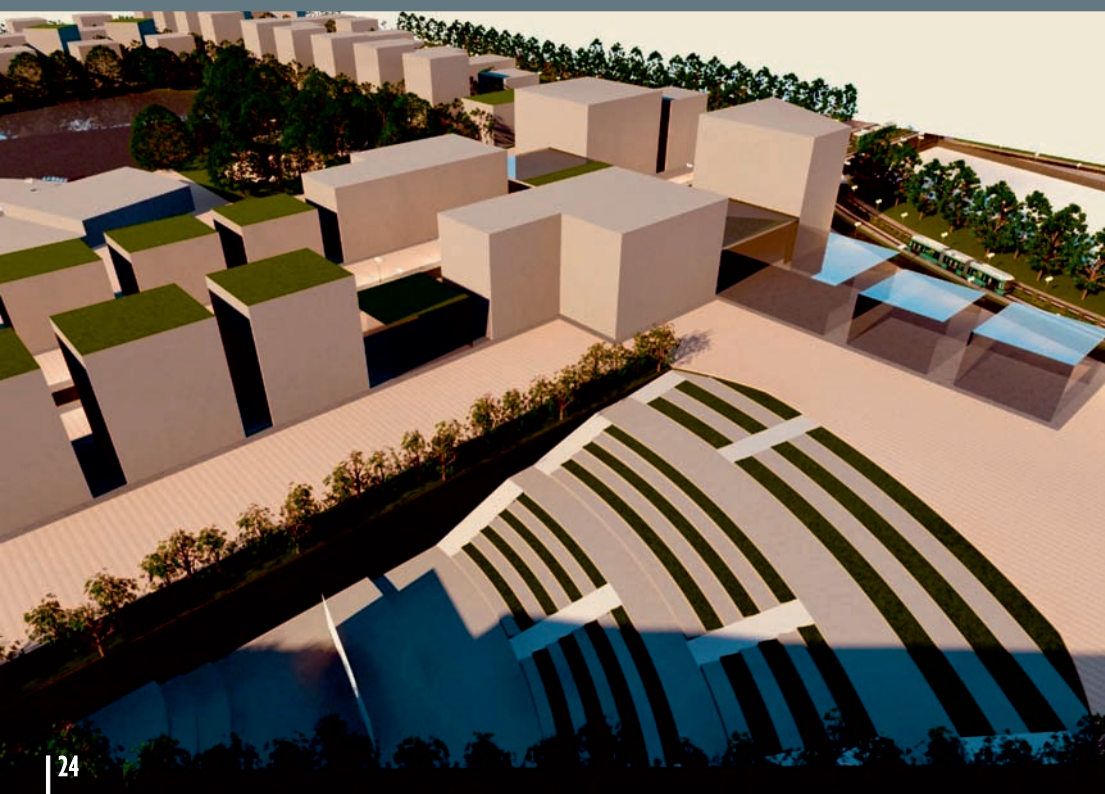
OBJEKTIVÝ NÁVRH

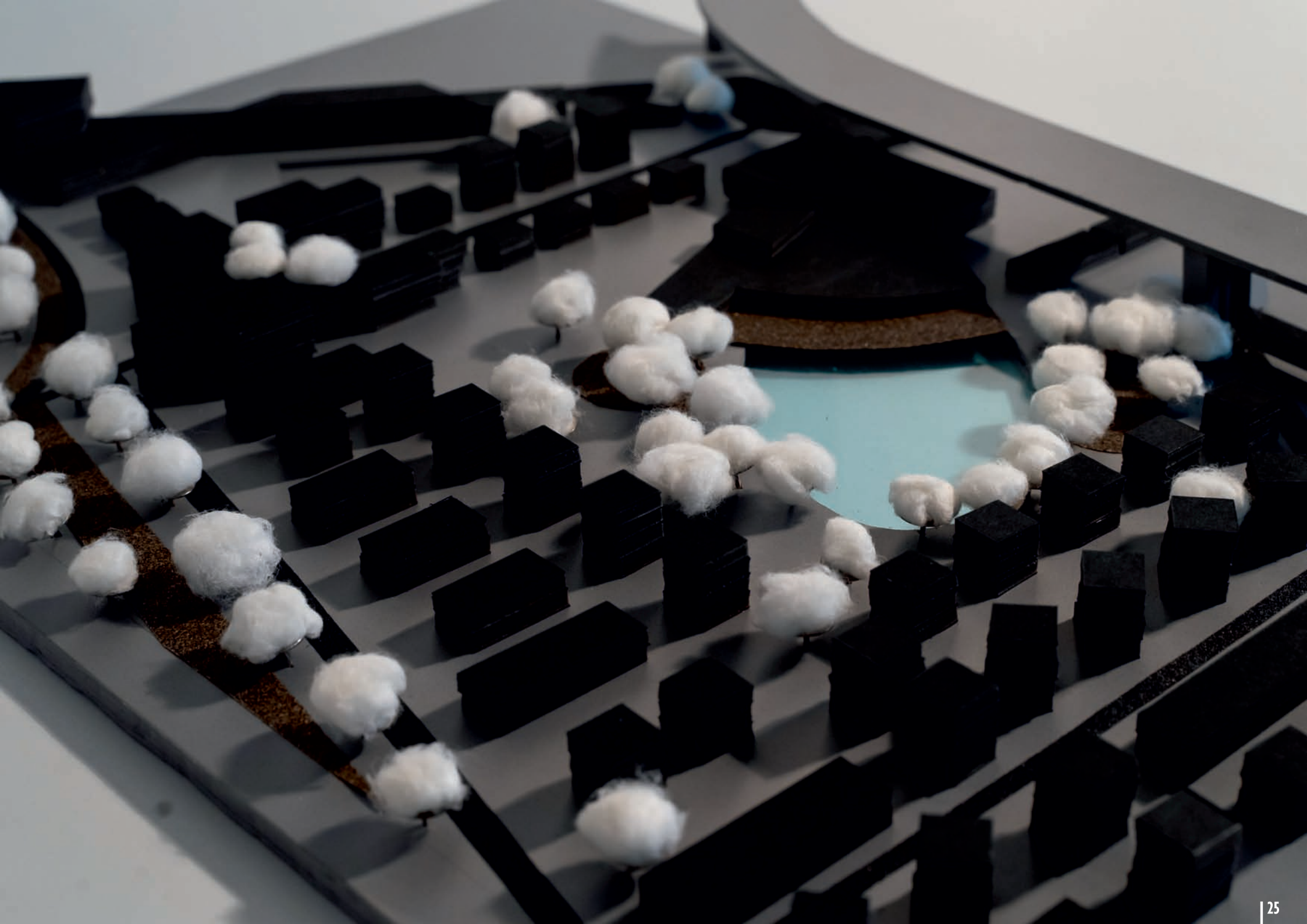


- | | | |
|--------------------|------------------------|--------------------------|
| ZÁSTAVBA | BÝVANIE V RD | SPEVNENÁ PLOCHY NÁMESTIA |
| CESTNÁ KOMUNIKÁCIA | BÝVANIE V BD | SPEVNENÉ PLOCHY DREVENÉ |
| SPEVNENÉ CHODNÍKY | VOLEJBALOVÉ IHRISKO | PARKOVACIE PLOCHY |
| ELEKTRICKOVÁ TRÁŤ | DETSKÉ IHRISKO/IHRISKO | TRÁVNATÉ PLOCHY |
| CYKLOTRASA | AUTOŠKOLA | VODNÁ PLOCHA |



FAKULTA ARCHITEKTÚRY V BRATISLAVE			ÚSTAV URBANIZMU A ÚZEMNEHO PLÁNOVANIA	
Predmet:	1. ANS_AU Ateliér V. mtr - urbanizmus	sk. rok:	2018/2019	
Garant predmetu:	doc. Ing. arch. Ľubica Vítková		STU FA	
Téma: Bratislava MČ Ružinov-východný rozvoj				
Študenti:	NATALIA PLEVJARKOVA, SARA REDAJOVA			Merka: 1:1000
Vedúci práce:	doc. Ing. arch. Silvia Bláhová, PhD.			
Druh dokumentácie:	Urbanistická štúdia			
Obsah výkresu:	OBJEKTIVÝ NÁVRH			Č. výkresu:





ŠTUDENTI:

Anna Veselková - Patrícia Vičková

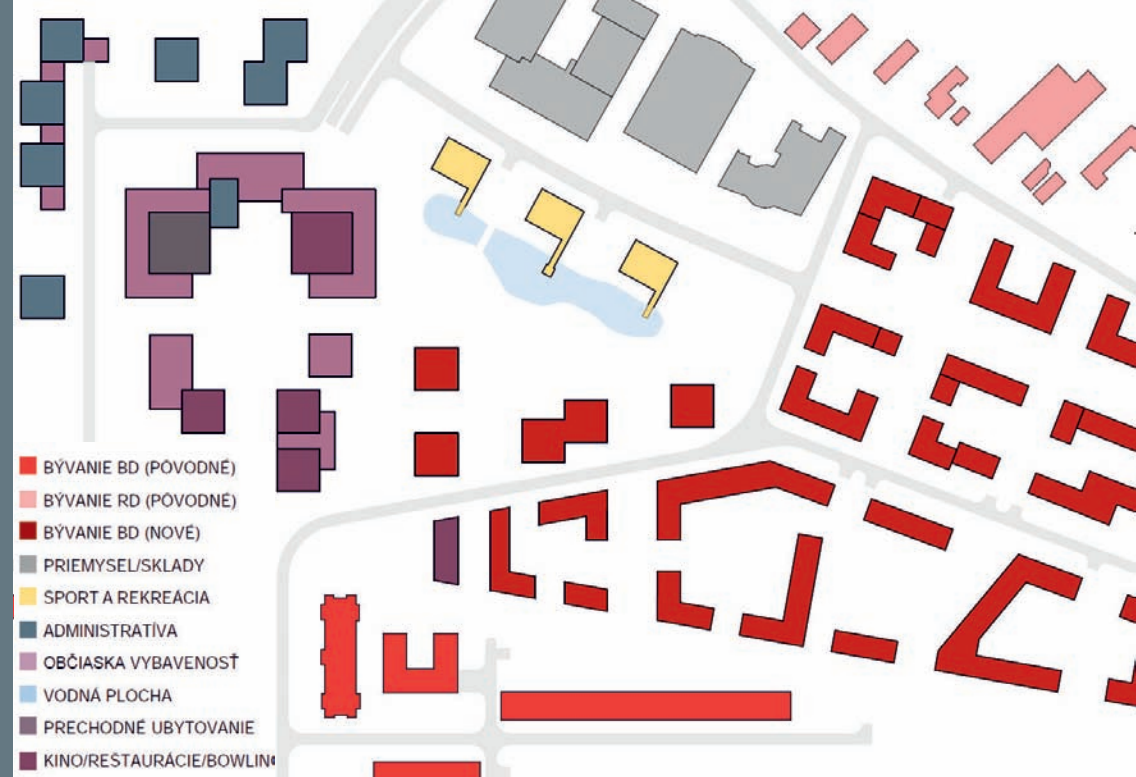
VEDÚCA TVORBY:

DOC. ING. ARCH. SILVIA BAŠOVÁ, PHD.

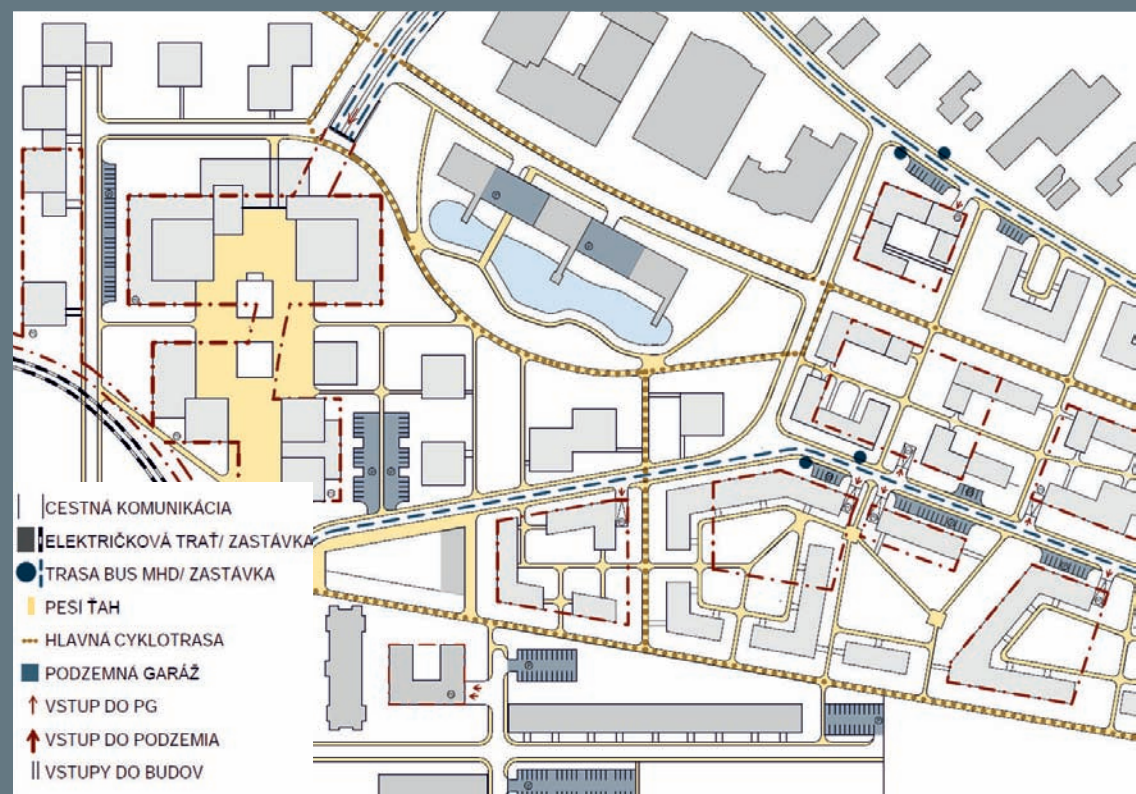
06.



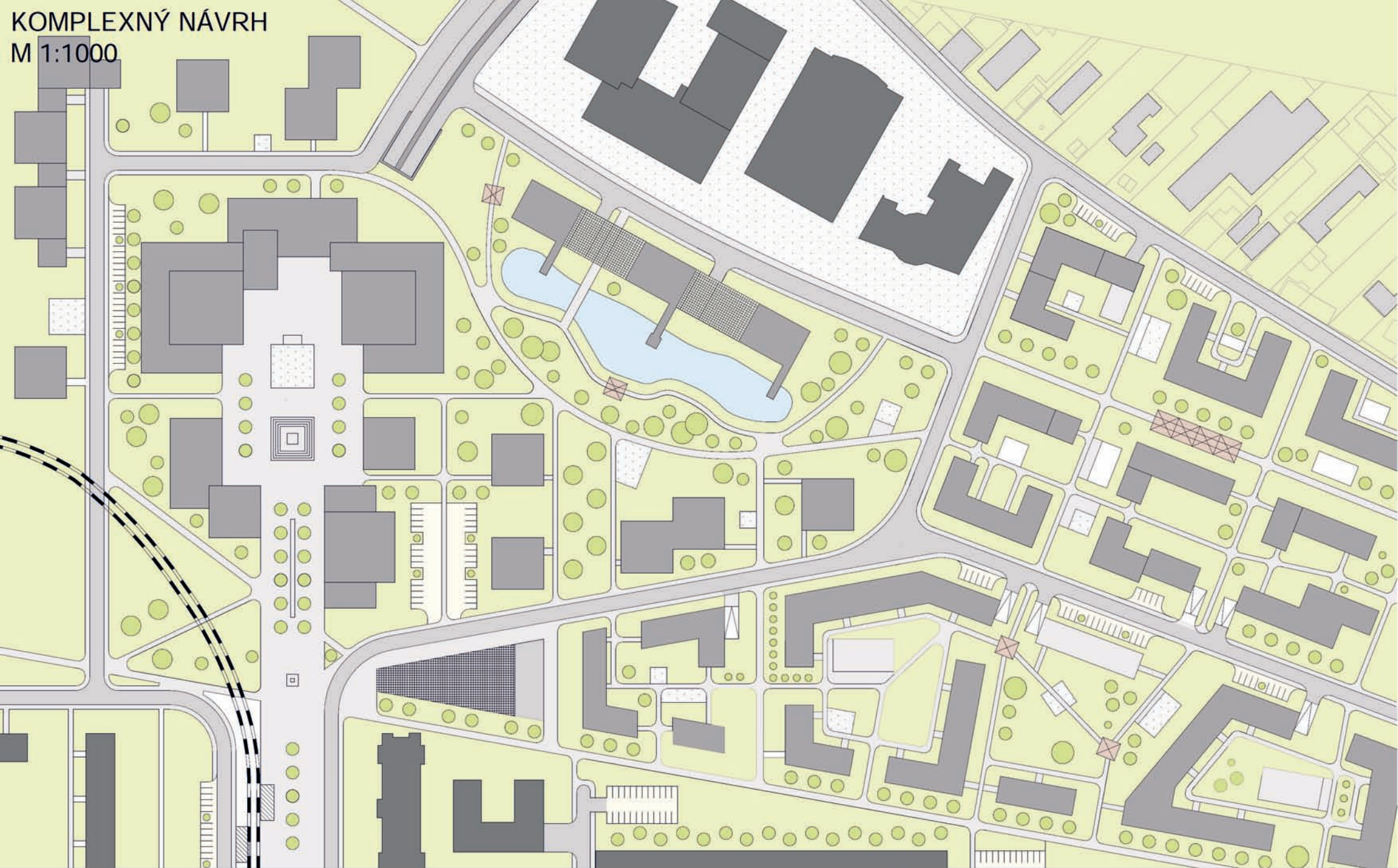
Ružinov



Študentky Veselková — Vičková v treťacom ateliéri aktuálne reagovali na prieskumy, analýzy a výslednú swot analýzu a tiež na hlavnú tému ateliéru ako ukončenie územia Bratislava — Ružinov v lokalite Pošeň — Ostredky, v pozícii dnešnej konečnej električiek. Túto situáciu zložitého územia, s prevahou priemyselných stavieb, záhradkárskych osád, dopravy a neadekvátnych funkcií v návrhu riešili prevádzkovo odklonením električiek severne, smerom k navrhovanej železničnej stanici Ružinov a odklonením áut podjazdom z hlavnej ružinovskej automobilovej komunikácie. Z pôvodnej zástavby zachovali tri novšie priemyselné budovy a ostatné územie novým spôsobom transformovali na životaschopný obytný celok. Tým získali aj priestor pre nové centrálné námestie s vyššou občianskou vybavenosťou. Námestie je pešo ľahko dostupné od bývalej konečnej zastávky električiek, ktorú zachovali v pôvodnej polohe. Situovanie spoločenských, komerčných a gastronomických prevádzok v závere námestia uzatvorili dominantou hotela, situovanou v miernom posune mimo hlavnú kompozičnú os. Novovzniknuté lineárne námestie s fontánou, posedením a alejami vysokej zelene je priestrané a vytvára kompozičné jadro územia. Zároveň je priechodné k ďalším funkciám občianskej vybavenosti, k tržnici a k trojici rovnako formovaných objektov pre športovú vybavenosť, doplnených jazierkom. Na sekundárny cestný systém južne od námestia nadväzujú enklávy navrhovaných bytových domov s charakterom poloootvorených vnútroblokov. Aleje vysokej zelene lemujú trasovanie zakopaných vedení VVN. Nízko podlažné bytové domy sú humanizované pešími trasami, nízkou a vysokou zeleňou a ihriskami. Práve tento charakter obytnej skupiny vhodne nadväzuje na neďalekú zónu rodinných domov a pre dotyk s ružinovskou bytovkou je signálom prechodu k nižšej zástavbe v závere Ružinova. Jednoduchosť trasovania ciest a návrh statickej dopravy v sebe zahŕňa parkoviská pri občianskej vybavenosti, rezidenčné parkovanie, podzemné garáže pre bytové domy a podzemnú garáž pre športové objekty.



KOMPLEXNÝ NÁVRH
M 1:1000



Bratislava MČ Ružinov - východný rozvoj

vedúci práce: doc. Ing. arch. Silvia Bašová, PhD.
akademický rok 2018/2019

Anna Veselková
Patricia Vlčková





ŠTUDENTI:

Lukáš Bryndziar - Eliška Zelenková

VEDÚCA TVORBY:

DOC. ING. ARCH. VIERA JOKLOVÁ, PHD.

07.



Hlavnou ideou návrhu východného rozvoja MČ Bratislava – Ružinov bolo zjednotiť východnú časť mestskej časti Ružinov-Pošeň, prepojiť zeleň s okolím, ako i zeleňou prepojiť existujúce rôznorodé štruktúry a vytvoriť tak kľudné a príjemné bývanie, ktoré by pritiahlo nových obyvateľov do tejto časti Bratislavy. Dominantnou časťou pôvodného územia bola záhradkárska oblasť, návrh sa snaží zachovať genia loci územia a pretransformovať ho vo forme bývania s komunitnými záhradkami, ktoré sa nachádzajú v riešenom území v podstate od Gagarinovej ulice a v kontakte so zástavbou RD zo západnej strany ulice Mlynské luhy. Táto forma v severnej časti územia plynule prechádza do nízkopodlažnej sekciovej blokovej zástavby, kombinovanej s polyfunkciou a v západnej časti v kontakte s ponechanými výrobnými prevádzkami je doplnená o malé remeselné prevádzky a služby. Návrh citlivo ponecháva kvalitnejšie objekty a vhodne ich komponuje do novej štruktúry. V celej oblasti navrhuje spomaľovať automobilovú dopravu vytváraním jednosmerných ulíc, prirodzených spomaľovačov a zjazdnych chodníkov slúžiacich pre rezidentov. Parkovanie je riešené pozemnými pozdĺžnymi alebo kolmými stáťami popri cestách, nadzemnou garážou pre obyvateľov rodinných a bytových domov a podzemnými garážami v blokovej štruktúre zástavby. Zelenou dominantou územia je park, ktorý sa ťahne celým územím a je doplnený mnohými športovými plochami. Tento park vytvára severo-južné prepojenie, ako aj východo-západné prepojenie v centrálnej časti, ktoré ďalej pokračuje smerom na Vrakuňu a vrakunský lesopark. V centrálnej časti sa tak vytvára logicky hlavný verejný priestor s charakterom malého námestia, s trhom, ihriskom a zelenými úpravami. V časti parku sú ponechané plochy pre záujemcov o komunitné záhrady aj s malou vybavenosťou. V celom návrhu sa dôsledne uplatňujú cyklotrasy. V širších vzťahoch návrh počíta s predĺžením električkovej trate do prestupného centra TIOP so železnicou. Vďaka uzatvárajúcemu charakteru územia sa tak otvorila šanca prepojiť príslušné ťažiskové osi podobne ako aj priestory na susednú mestskú časť Bratislava Vrakuňa a železnicou oddelenú komerčnú časť Ružinova s Hornbachom v blízkej nadväznosti na administratívu.



garantka predmetu: doc. Ing. arch. Ľubica Vitková, PhD.

vedúci práce: doc. Ing. arch. Viera Joklová, PhD.

akademický rok 2018/2019

Bratislava MČ Ružinov - východný rozvoj

študent Eliška Zelenková

študent Lukáš Bryndziar





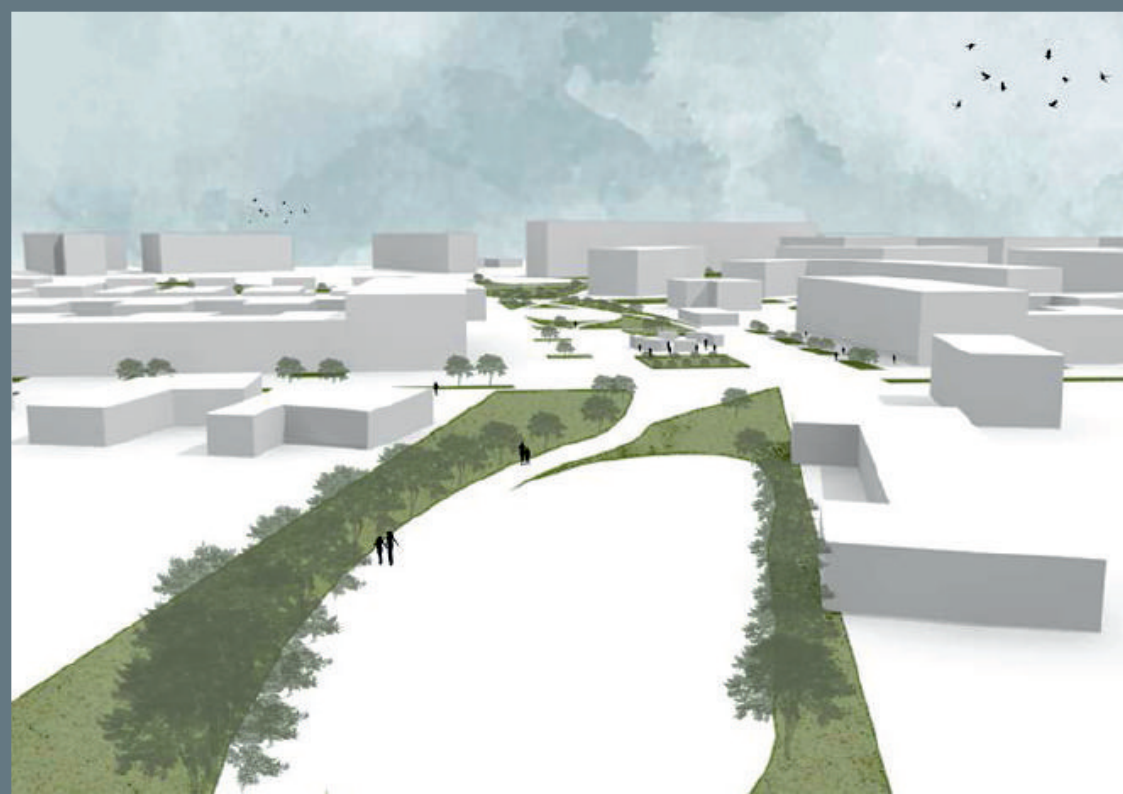
m

- nové objekty
- existujúce objekty
- hranica riešeného územia
- diaľnica - viadukt
- vstup do OV

1. centrálne námestie
2. rozptylová plocha
3. zelená alej
4. voľnočasový športový priestor
5. voľnočasový herný priestor
6. vnútroblok

- B bytová výstavba
- OV rodinné domy
- OB občianska vybavenosť
- A administratíva

FAKULTA ARCHITEKTURY STU V BRATISLAVE		ÚSTAV URBANIZMU A ÚZEMNEHO PLÁNOVANIA	
Predmet:	1_AN5_AU	ak. rok	2018/2019
Ateliér V. malý - urbanizmus		STU FA	
Garant predmetu: doc. Ing. arch. Ľubica Vítková		Mierka:	
Téma: Bratislava MČ Ružinov-východný rozvoj		Druh dokumentácie: Urbanistická štúdia	
Student: Eliška Zelenková, Lukáš Bryndziar		č. výkresu:	
Vedúci práce: doc. Ing. arch. Viera Joklová, PhD.			
Obsah výkresu:			





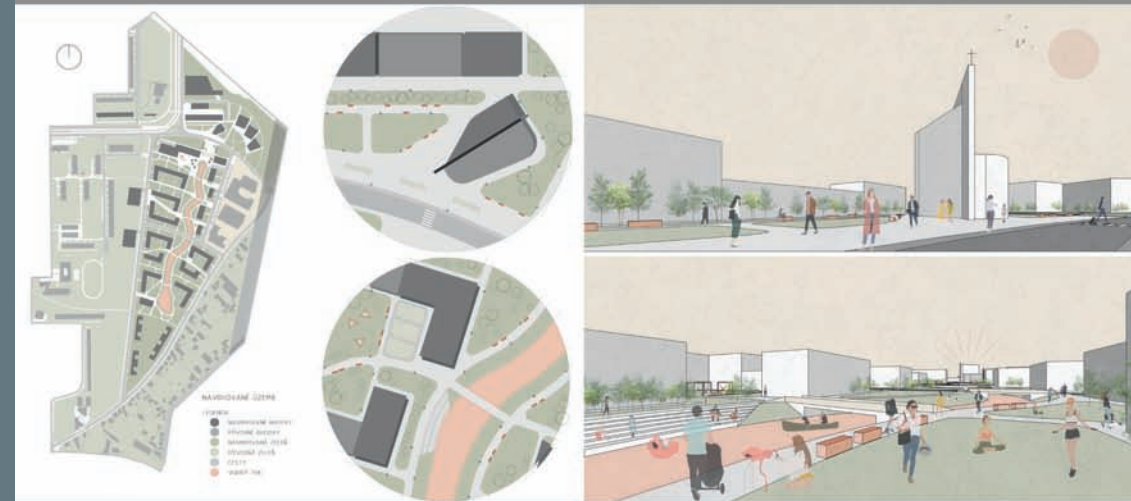
ŠTUDENTI:
Daniela Hulalová - Juraj Potočár

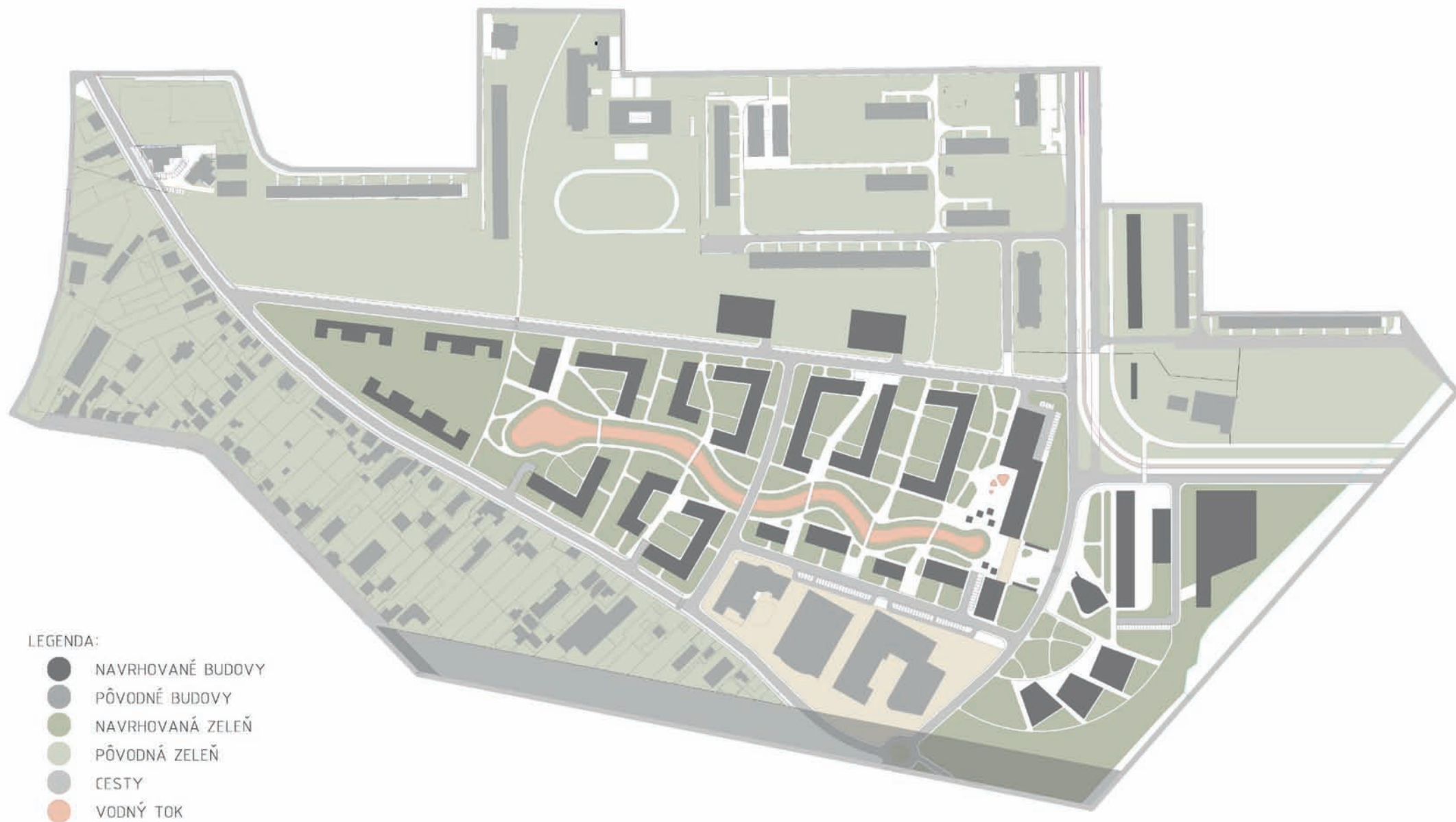
VEDÚCA TVORBY:
DOC. ING. ARCH. VIERA JOKLOVÁ, PHD.

08.



V súčasnosti má riešené územie charakter nesúrodnej nízkopodlažnej zástavby, s obrovskými enklávami využívaných aj spustnutých záhrad, ktoré v súčinnosti s rušnými infraštruktúrnymi tepnami — železnicou a diaľnicou — dotvárajú pocit bezprírodnosti a nebezpečia v území. Hlavnou ideou návrhu východného rozvoja MČ Bratislava — Ružinov bolo vdýchnuť do lokality nový život, pre stálych obyvateľov aj návštevníkov. Návrh sa inšpiruje ramenami Dunaja, ktoré sa v tejto lokalite nachádzali podľa dostupných mapových zdrojov po stáročia. Vytvára kompozične klinovú štruktúru, v centre ktorej je vodný kanál s priehľadom na nový objekt kostola a pastoračného centra. Ten tvorí aj kompozičný uzáver priehľadu z Ružinovskej triedy. Návrh využíva potenciál ukončenia Ružinovskej ulice, ako jednej z osí širšieho centra. Vodný kanál so zelenými brehmi, voda a zeľeň tvoria príjemné prostredie a ochranu pred klimatickými zmenami. Po oboch stranách kanála za zelenou promenádou sa nachádzajú dvoj až štvorpodlažné sekciové obytné bloky, ktoré výškovo stúpajú od revitalizovanej ulice Mlynské luhy. Parkovanie je zabezpečené v podzemných garážach, na teréne a v parkovacích domoch. Vnútroblokov tvoria prevažne komunitné záhradky, ihriská a nachádza sa tu aj škôlka. V okolí severného ukončenia vodnej plochy sa nachádza verejný priestor, so stánkami drobných prevádzok, hotelom so zázemím a službami. Verejný priestor pokračuje na druhej strane Ružinovskej cesty do navrhovaného pastoračného centra s dominantou kostola a v severozápadnej časti územia sa nachádza administratívny komplex. Návrh ruší otočisko električiek, ktoré privádza až k plánovanému prestupnému centru v kontakte so železnicou. Študenti pri návrhu maximálne uprednostňujú chodcov a cyklistov, celé územie je popretkávané chodníkmi a cyklotrasami, aby bola táto forma pohybu výhodnejšia ako presun autom.





KOMPLEXNÝ URBANISTICKÝ NÁVRH_PLOŠNÝ



SLOVENSKÁ TECHNICKÁ UNIVERZITA		STU FA
PREDMET: ATILIER NAVRHOVANIA V. AKAD. ROK: 2018/2019		
TÉMA:		BRATISLAVA MČ RUŽINOV-VÝCHODNÝ ROZVOJ
ŠTUDENT: DANIELA RUŠIAČOVÁ, JURA PROČÁR		
VED. PRÁCE: DOČ. ING. ARCH. VILMA JOHLOVÁ, PhD.	OSTAV JOHÁNEC	
BARANT: DOČ. ING. ARCH. ERIKA VITKOVÁ, PhD.	16.5.2019	





ŠTUDENTI:
Pavol Vojtek - Jakub Voříšek

VEDÚCA TVORBY:
DOC. ING. ARCH. VIERA JOKLOVÁ, PHD.

09.

ROSEN NIGHTS

Návrh východného rozvoja MČ Bratislava – Ružinov vychádza z daností a limitov daného územia, ktoré je zo severu ohraničené železničnou traťou pokračujúcou v smere na Petržalku alebo Komárno; zo západu telesom diaľnice D1, ktoré je v celej dĺžke v kontakte s územím umiestnené na viadukte; z juhu Gagarinovou ulicou a zo západu ortogonálnou štruktúrou sídliska Pošeň. Z funkčného a kompozičného hľadiska do návrhu vstupovali požiadavky na vytvorenie akejsi prechodnej obytnej a polyfunkčnej štruktúry medzi ortogonálnym sídliskom s 8 podlažnými sekciovými panelákmi a jasne čitateľnou našikmenou štruktúrou zástavby rodinných domov od ulice Mlynské luhy, ktorú v kontakte riešeného územia rozdeľuje diaľničné teleso. Návrh vytvára rozohranú štruktúru nízkopodlažnej bytovej zástavby s využitím pavlačových, sekciových i chodbových typov, podzemným parkingom, predzáhradkami a skludnenými teraskami. Od sídliska je oddelená parkovou zeleňou, ktorá prebieha od Gagarinovej ulice až po Ružinovskú triedu. Vytvorenie parku umožnilo v návrhu zakopanie kabeľáže vysokého napätia, ktoré je v súčasnosti na stĺpoch. V centrálnej časti návrhu je park doplnený o vodnú plochu jazierka so športovou a rekreačnou funkciou, športovou halou a objektom hotela so zázemím. Umiestnenie ubytovacieho zariadenia v tejto lokalite logicky vyplývalo z riešenia širších vzťahov, kde sa v severnej časti riešeného územia uvažuje s prestupnou stanicou TIOP pre železniciu, električku a autobus a blízkou polohou letiska M.R.Štefánika. V severnej a severozápadnej časti návrh umiestňuje centrum obchodu a služieb a komplex administratívnych budov, ktoré kompozične uzatvárajú priehľad z Ružinovskej triedy, poskytujú protihlukovú bariéru od priľahlej železnice a diaľnice a poskytujú zamestnanie obyvateľom navrhovanej lokality a blízkeho okolia.



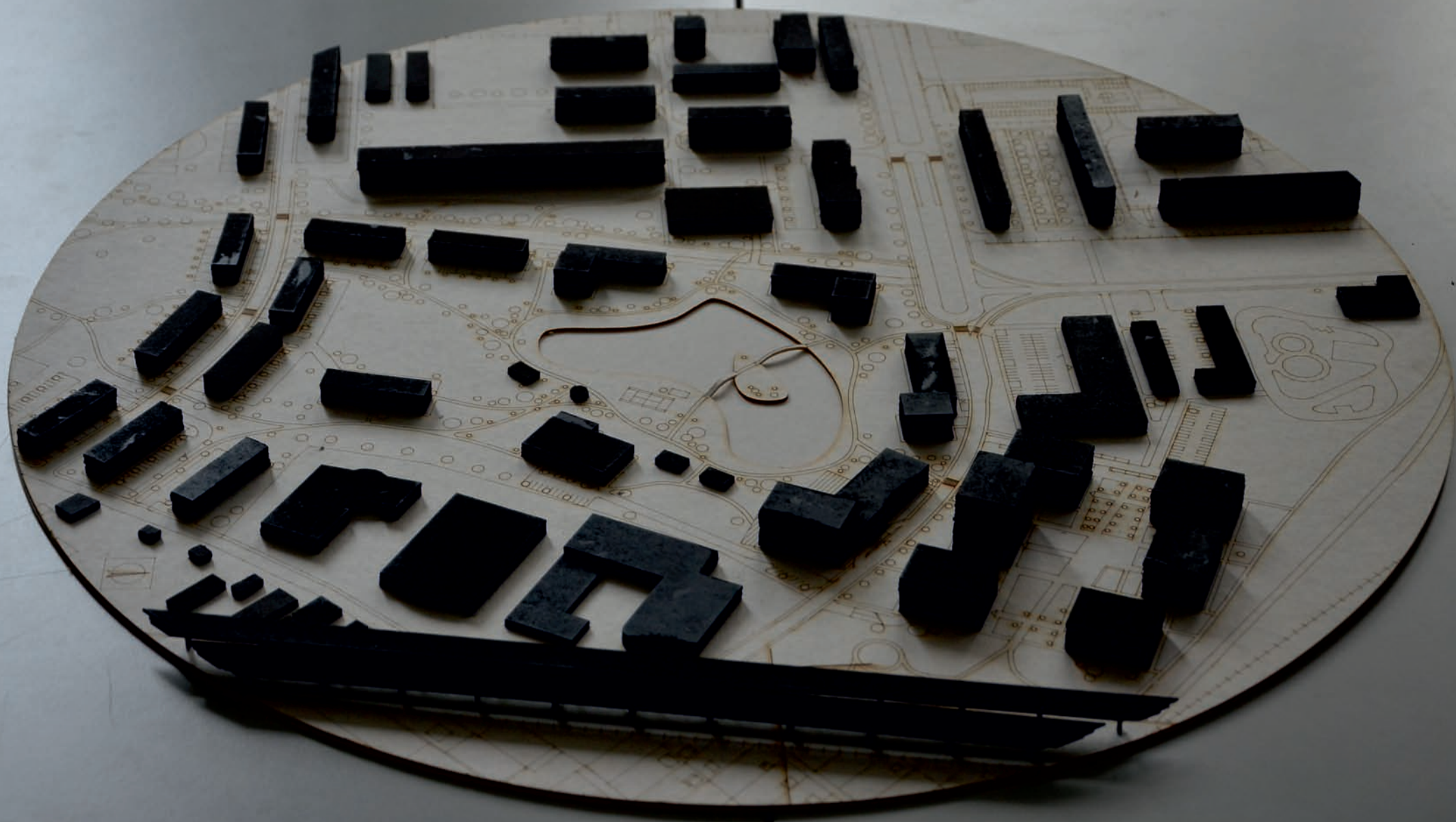


REZ A-A' M 1 :2500

REZ B-B' M 1 :2500

FAKULTA ARCHITEKTURY STU V BRATISLAVE			ak. rok 2018/2019	ÚSTAV URBANIZMU A ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA
Predmet: 1. ANS_AU Ateliér V. malý - urbanizmus				
Garant predmetu: doc. Ing. arch. Ľubica Vítková			STU FA	
Téma: Bratislava MČ Ružinov-východný rozvoj				
Študent: Pavol Vojtek, Jakub Voříšek			Miesto:	
Vedúci práce: doc. Ing. arch. Viera Joklová, PhD.			Ľ. výkres:	
Druh dokumentácie: Urbanistická štúdia				
Obsah výkresu: Komplexný urbanistický návrh				





ŠTUDENTI:
Bednárová Kristína - Beňa Tomáš

VEDÚCI TVORBY:
ING.ARCH. KAROL GÖRNER, PHD.

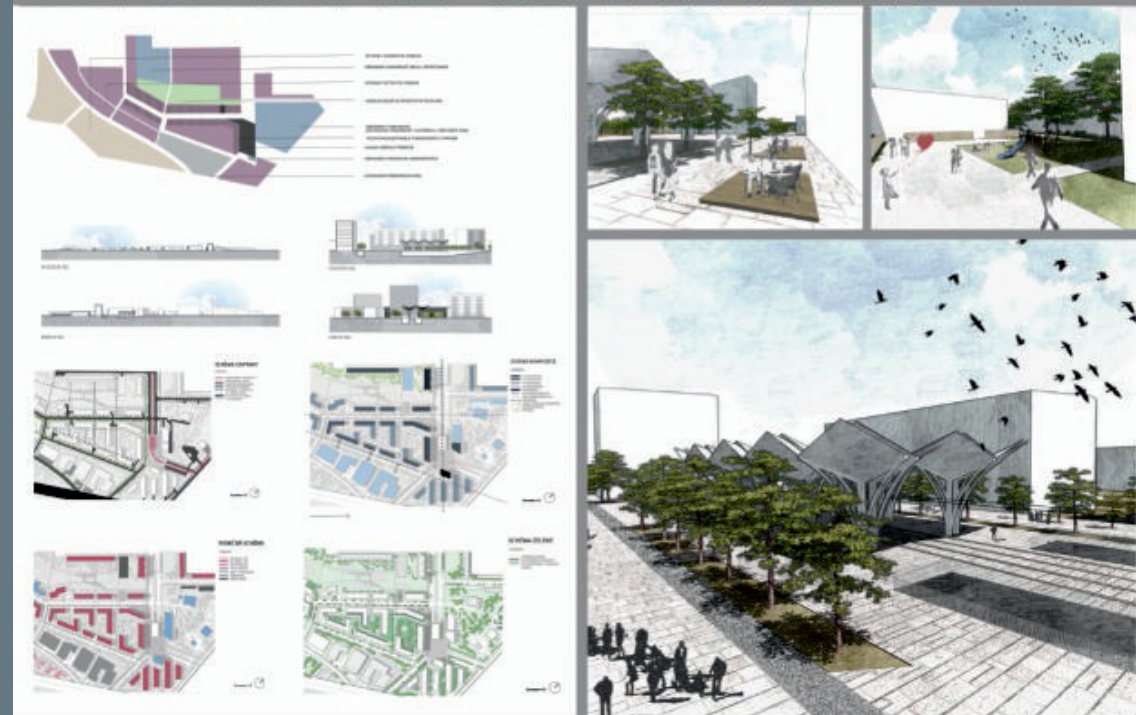
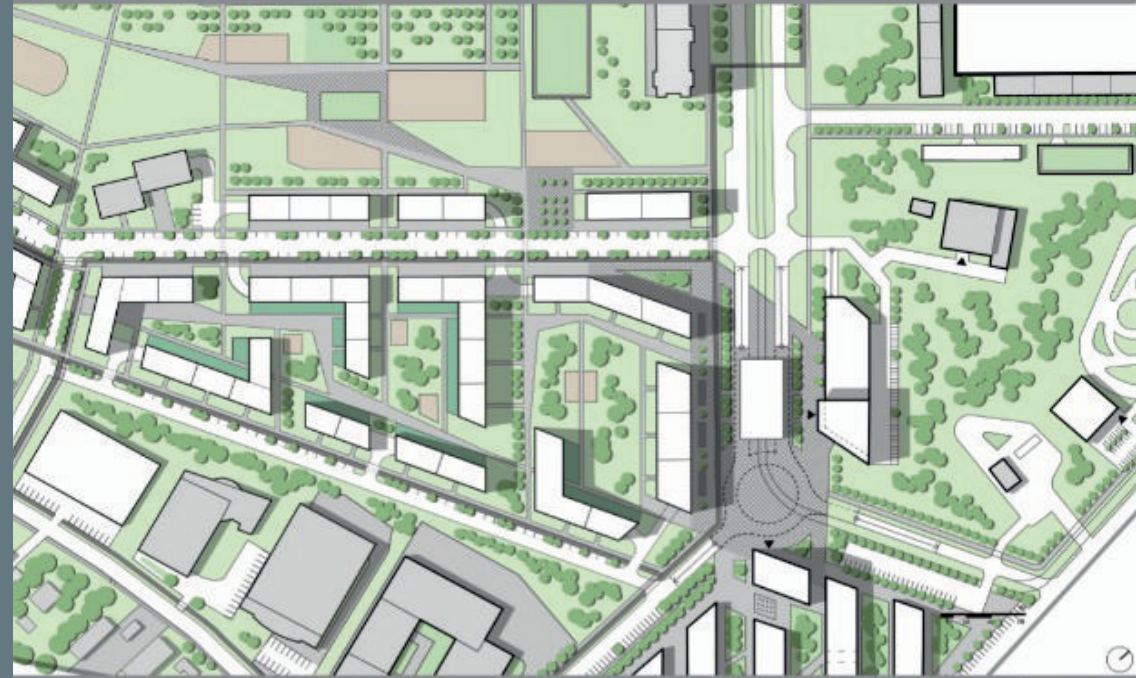
10.



Študenti sa v práci zamerali na riešenie ukončenia Ružinovskej ulice a rozvoja k nej prislúchajúcej severovýchodnej časti sídliska Pošeň. Hlavnou ideou návrhu je vytvorenie uzáveru — vyvrcholenia ružinovskej kompozičnej osi na ktorej konci študenti navrhujú funkčne zmiešanú štruktúru zástavby s námestím. Dominantou námestia a vyvrcholením osi je administratívny objekt (10 NP). Akcentujúcim prvkom námestia je v jeho strede sa nachádzajúce prestrešenie zastávky električky. Pešia a automobilová doprava sú v priestore námestia segregované, keďže cesta je v tomto úseku zapustená pod terénom. Prítomnosť električkovej zastávky a vylúčenie automobilovej dopravy majú prispieť k životaschopnosti navrhovaného námestia. Návrh uvažuje s predĺžením električkovej trate ďalej po Vrakunskej ceste až k plánovanej železničnej zastávke kde by v budúcnosti mohla vzniknúť prestupná stanica TIOP. V území severne od námestia je rešpektovaný objekt existujúcej traťostanice, pričom do jeho susedstva študenti navrhujú presunúť aj objekt autoškoly s jeho zázemím, čím sa v oblasti južne od námestia uvoľňujú priestory pre rozvoj bývania. V návrhu je zvolená kompaktná bloková forma obytnej zástavby, ktorá výškovo graduje smerom k námestiu (výška zástavby rešpektuje podmienky leteckej prevádzky). Vo vnútroblokoch sa počítá s detskými ihriskami, navrhované sú aj súkromné záhradky sprístupnené priamo z bytov na INP. Objekty bývania pozdĺž vedľajšej osi prepájajúcej zónu bývania s námestím sú riešené ako polyfunkčné. V oblasti nachádzajúcej sa východne od bývania študenti zachovávajú priemyselné (skladové) objekty. Športovo-rekreačné aktivity sú sústredené v navrhovanom lineárnom parku nachádzajúcom sa medzi navrhovanou obytňou zónou a sídliskom Pošeň (poloha parku je podmienená trasovaním elektrického vedenia). V návrhu riešeného územia sa počítá s indexom podlažných plôch $I_{pp} = 0,2$ a hustotou zaľudnenia 93,5 obyv./ha. Hoci je intenzita využitia územia v porovnaní so susednou štruktúrou sídliska Pošeň ($I_{pp} = 0,69$; hustota zaľudnenia = 141 obyv./ha) dosť nízka, vzhľadom na okrajovú polohu ako aj veľkorysý priestor zelene ju možno vnímať ako primeranú.

STU
FA

ÚSTAV URBANIZMU A ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA



garantka predmetu: doc.ing.arch. Ľubica Višková, PhD.
vedúci práce: ing. arch. Karol Göerner, PhD.
akademický rok 2018/2019

Bratislava MČ Ružinov - východný rozvoj

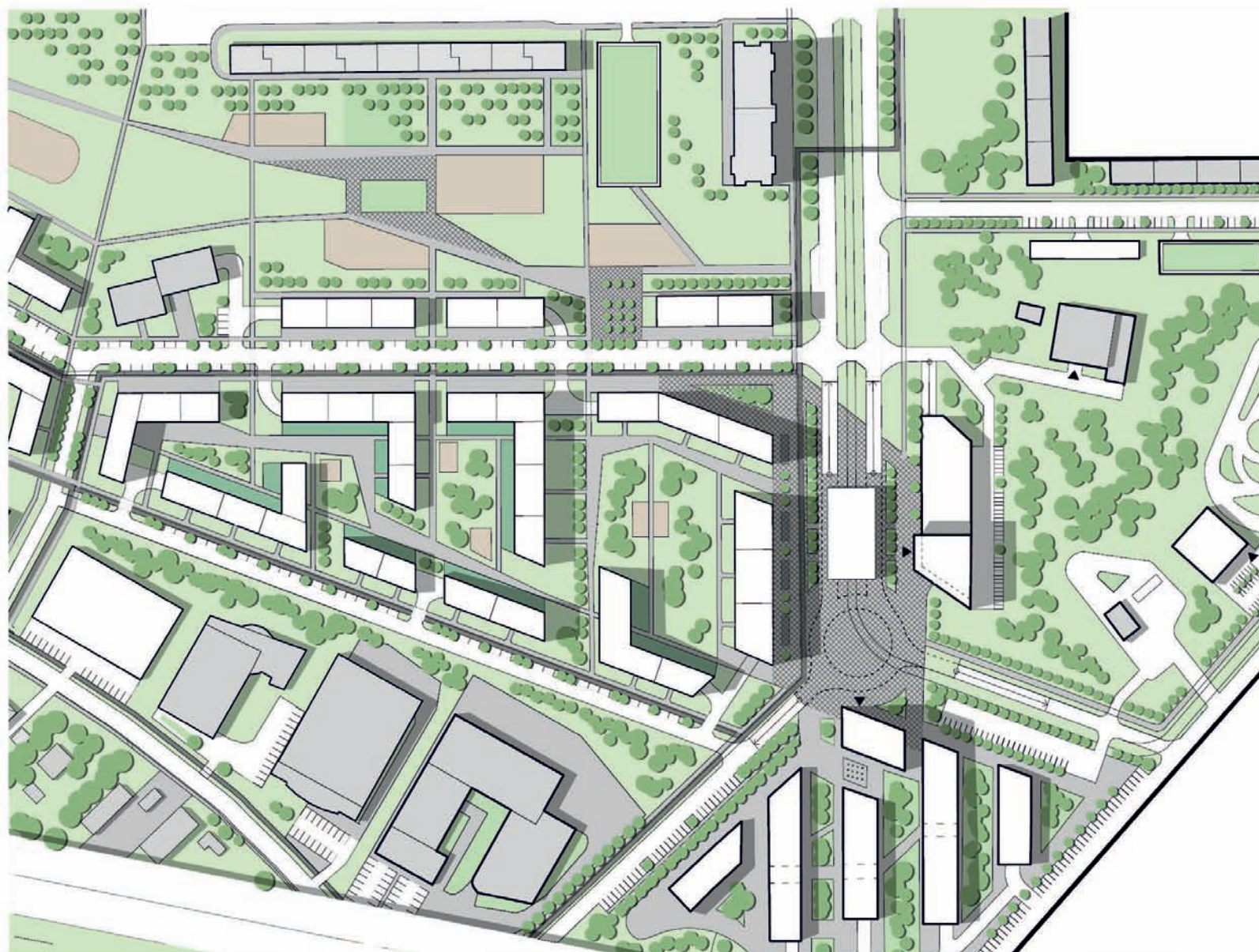
študent Tomáš Beňa
študent Kristína Bednárová



NÁVRH M 1:1000

LEGENDA:

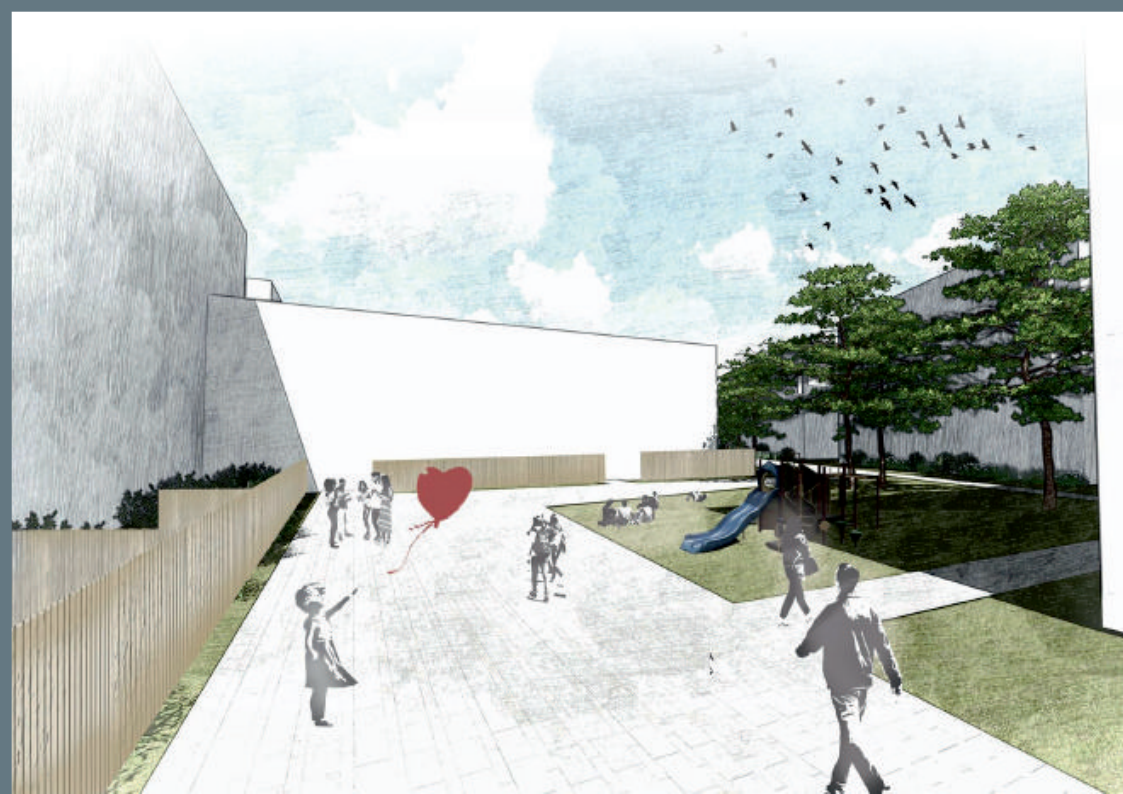
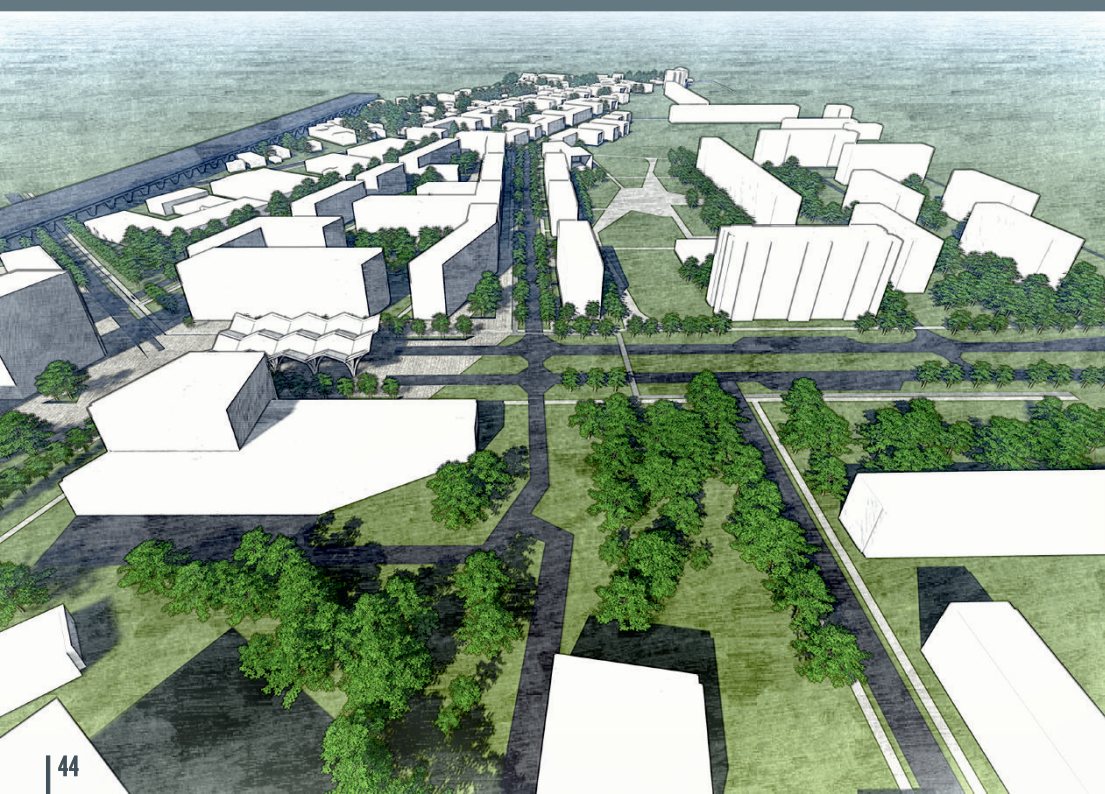
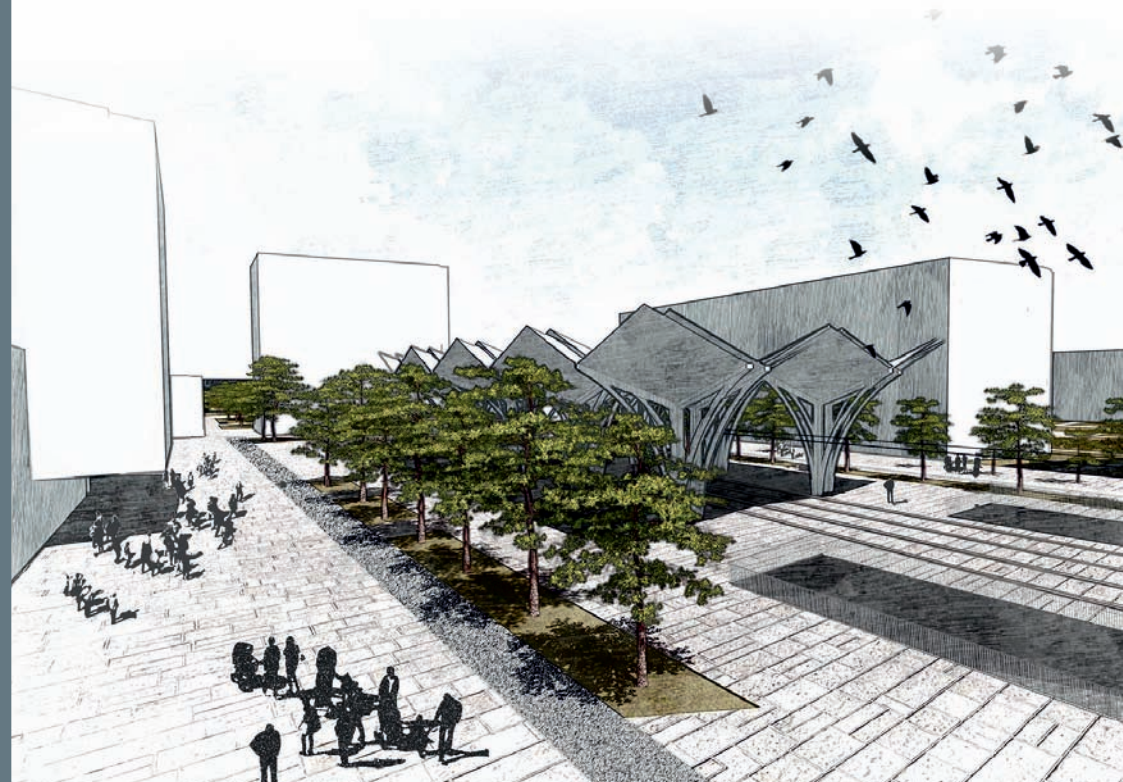
- ZELEŇ
- EXISTUJÚCA ZÁSTAVBA
- NAVRHOVANÁ ZÁSTAVBA
- KOMUNIKÁCIE
- CHODNÍKY
- VEREJNÉ PRIESTORY
- SPEVNENÉ PLOCHY-ŠPORTOVISKÁ



0 10 20 40 60 m



FAKULTA ARCHITECTÚRY STU V BRATISLAVE			
Predmet:	1. ANE AU	3. rok	ÚSTAV URBANIZMU A ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA
	Atelier V. malý - urbanizmus	2018/2019	
Oprac. predmetu: doc. Ing. arch. Ľubica Vlčeková			
Téma: Bratislava MČ Ružinov-východný rozvoj			
Študent:	TOMÁŠ BEŇA, KRISTÍNA BECHÁROVÁ		Merka:
Návod práce:	ING. ARCH. KAROL GÖRNER, PHD.		
Druh dokumentácie:	Urbanistická štúdia		
Dátum výkresu:			Z výkresu:

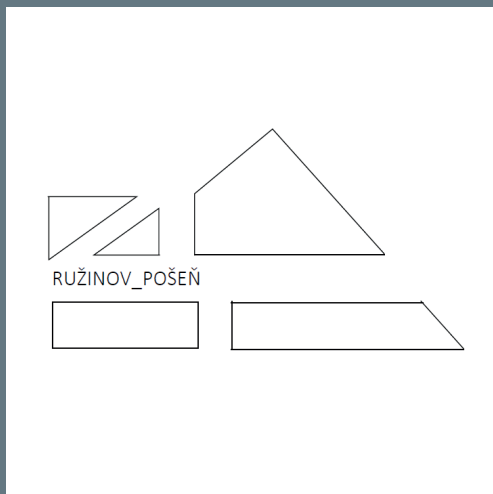




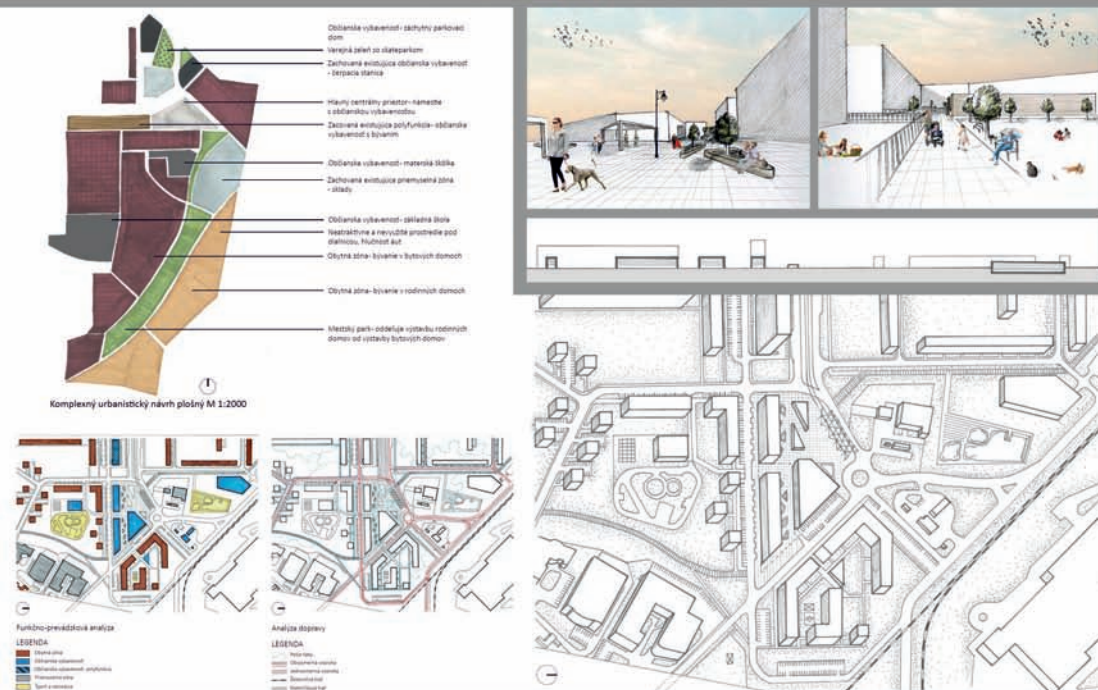
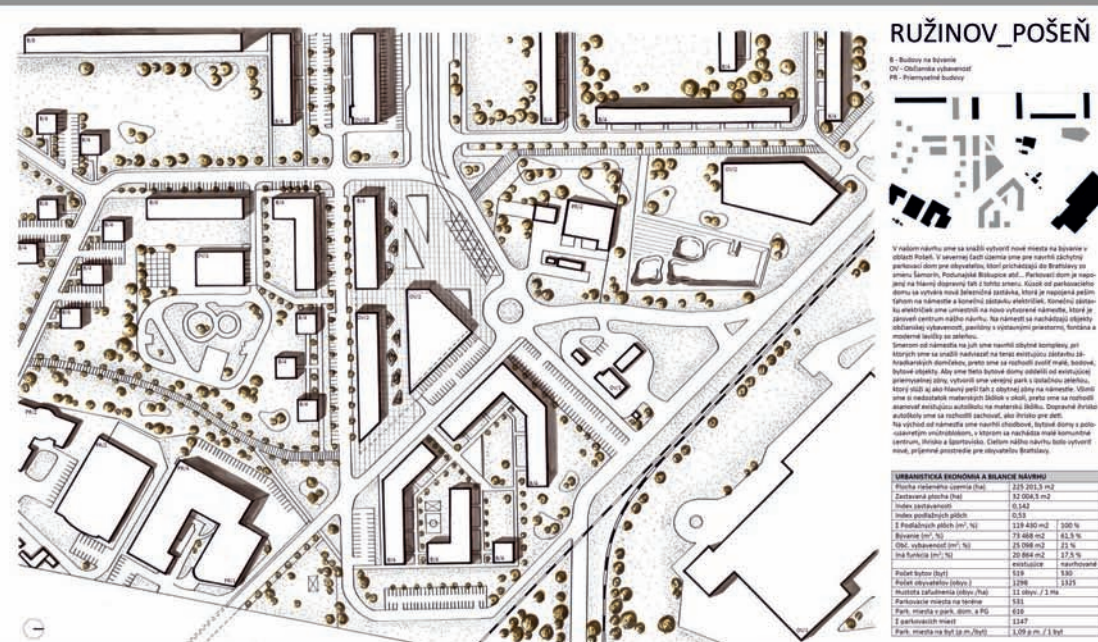
ŠTUDENTI:
Martina Dillingerová - Verena Držiková

VEDÚCI TVORBY:
ING.ARCH. KAROL GÖRNER, PHD.

II.



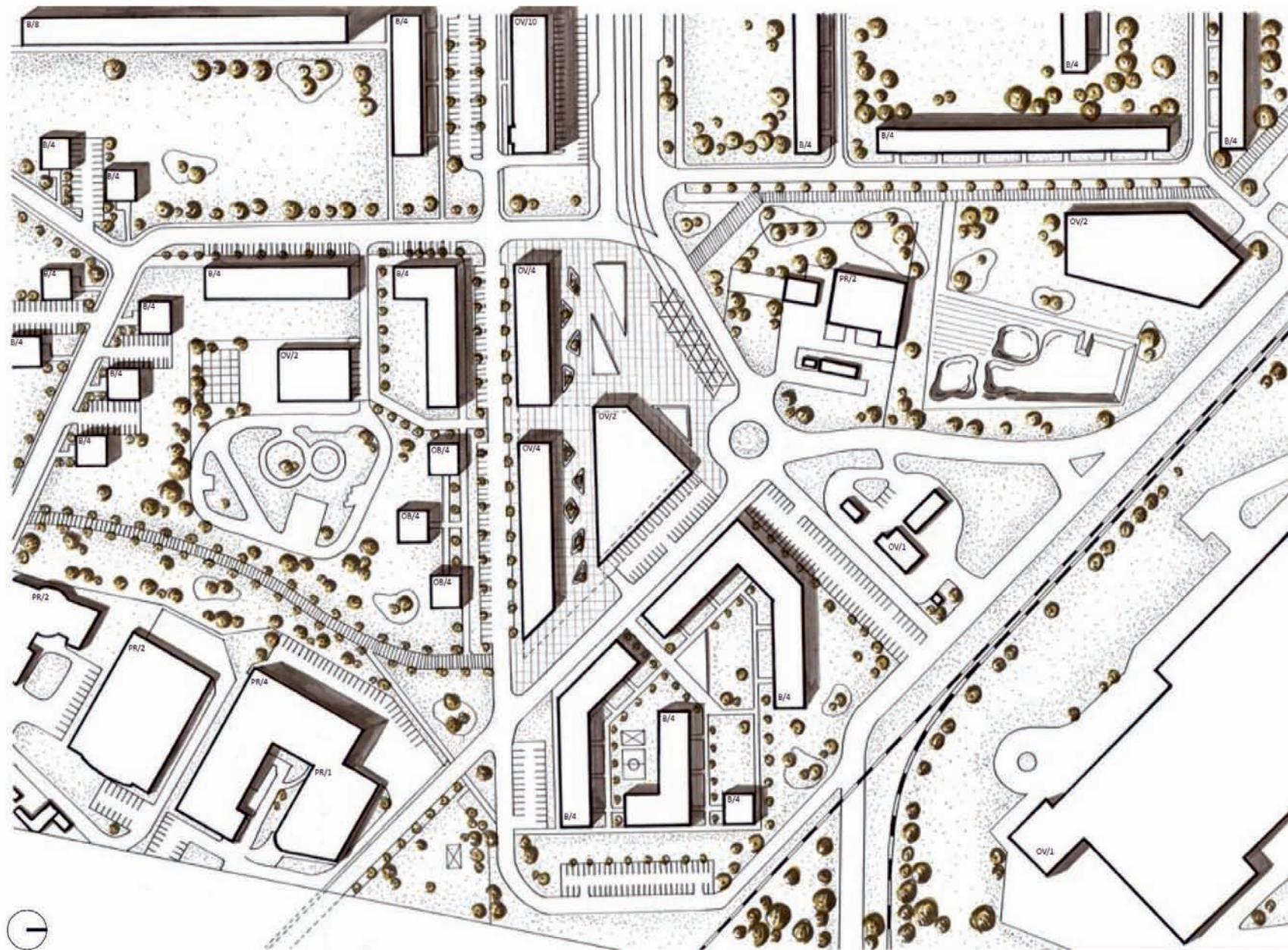
Návrh sa zameriava na dotvorenie priestoru v závere Ružinovskej ulice, JV časti sídliska Ostredky a SV časti sídliska Pošeň. Ťažiskom návrhu je námestie situované na konci ružinovskej osi v súčasnej polohe otočiska električiek. Z južnej a východnej strany je námestie vymedzené objektmi občianskej vybavenosti, v severnej časti sa nachádza konečná zastávka električiek, ktorá je riešená priestorovo úsporne (počíta s premávkou obojsmerných električiek). Súčasťou navrhovaného námestia sú aj pavilóny s výstavnými priestormi, fontána a lavičky so zeleňou. Ťažisková pešia trasa prepája námestie s navrhovanou železničnou zastávkou (TIOP) na Vrakunskej ceste. V blízkosti železničnej zastávky študentky umiestnili parkovací dom pre obyvateľov prichádzajúcich do hlavného mesta zo smeru Šamorín, Podunajské Biskupice, ktorý má fungovať na princípe „park and ride“ – ľudia z odstavených automobilov ďalej pokračujú v ceste vlakom, električkou, autobusom či bicyklom. Predpokladaná vysoká frekvencia cestujúcich zároveň vytvára podmienky pre efektívne fungovanie námestia a príľahlej občianskej vybavenosti. Južným smerom od námestia návrh uvažuje s výstavbou obytných objektov vytvárajúcich veľký pseudoblok. Cieľom návrhu bolo vytvoriť plynulý prechod smerom k existujúcej zástavbe záhradných domčekov, preto je väčšina navrhovaných objektov riešená ako štvorpodlažné bodové bytové domy. Materská škola uprostred obytnej skupiny stojí na mieste súčasnej autoškoly, pričom súčasnú cvičnú plochu študentky navrhujú využiť ako dopravné ihrisko. Obytná štruktúra je od existujúcej priemyselnej zóny oddelená parkom s izolačnou zeleňou, ktorý zároveň slúži ako spojnica s námestím. Obytná štruktúra na východ od námestia je riešená ako bloková zástavba, v ktorej vnútrobloku je umiestnené komunitné centrum, ihrisko a športovisko. Obyvatelia prvých nadzemných podlaží majú vo vnútrobloku v dispozícii predzáhradky. Predstavené riešenie počíta s indexom podlažných plôch $I_{pp} = 0,53$ a hustotou zaľudnenia 11 obyv./ha. Navrhovanú hustotu zaľudnenia možno považovať za extrémne nízku, čo súvisí s väčším podielom občianskej vybavenosti, priemyslu ale aj voľných nezastavaných priestorov. Navrhované centrum pri tejto hustote môže fungovať len za predpokladu vysokej návštevnosti obyvateľov spojených so spomínanou tranzitnou funkciou.



Garantka predmetu: doc. Ing. arch. Ľubica Vítková, PhD.
Vedúci práce: Ing. arch. Karol Görner, PhD.
Akademický rok: 2018/2019

Bratislava MČ Ružinov - východný rozvoj

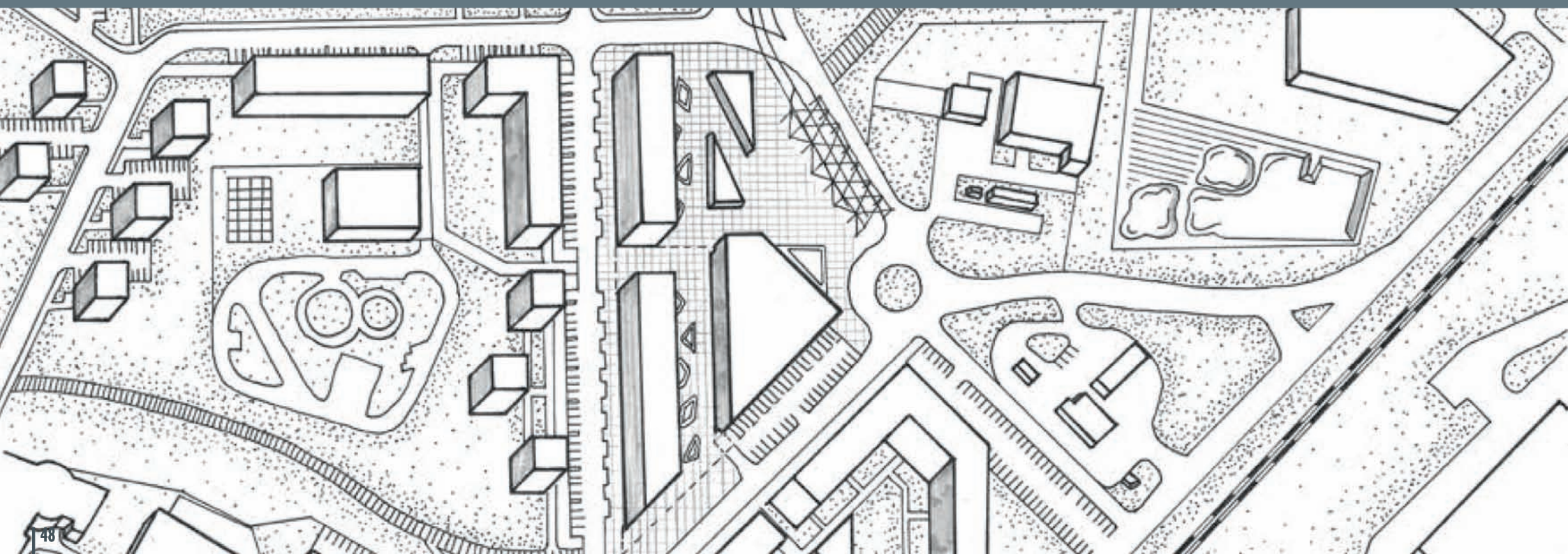
Martina Dillingerová
Verena Držiková



Komplexný urbanistický návrh M 1:1000

B - Obytná zóna, OV - Občianska vybavenosť, PR - Priemyselné budovy

FAKULTA ARCHITECTURY STU V BRATISLAVE		ak. rok 2018/2019	ÚSTAV URBANIZMU A ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA
Predmet 1_AN5_AU Ateliér V. malý-urbanizmus			
Garant predmetu doc. Ing. arch. Ľubica Vitková			
Téma: Bratislava MČ Ružinov - východný rozvoj			
Študent: Dillingerová Martina, Držiková Verena			Mierka:
Vedúci práce: Ing. arch. Karol Görner, PhD.			
Druh dokumentácie: Urbanistická štúdia			
Obsah výkresu: Komplexný urbanistický návrh riešeného územia			Č. výkresu: 9





ŠTUDENTI:

Andrea Furdová - Silvia Pisarčíková

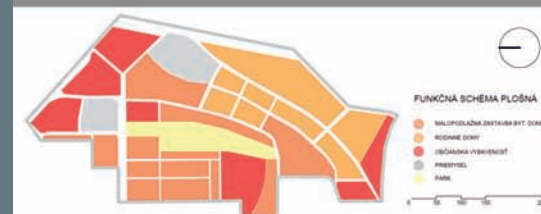
VEDÚCI TVORBY:

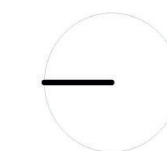
ING.ARCH. KAROL GÖRNER, PHD.



12.

Študentky sa v návrhu zameriavajú na dotvorenie východnej časti sídliska Pošeň vo väzbe na ukončenie hlavnej ružinovskej osi tiahnucej sa pozdĺž Ružinovskej ulice. V tomto zmysle je koncipovaný aj komplexný návrh — v severnej časti na konci Ružinovskej ulice je navrhované lokálne centrum s občianskou vybavenosťou, námestím, zastávkou MHD a dominantou administratívnej budovy naznačujúcej uzavretie ružinovskej osi. Zástavba smerom na juh riešeného územia postupne prechádza od bytových domov až k rodinným formám bytovej výstavby. Návrh síce počítá s asanáciou súčasných záhradiek, v maximálnej možnej miere však rešpektuje a nadväzuje na už existujúcu zástavbu bytových a samostatne stojacich rodinných domov. Existujúce objekty sídliska a novú výstavbu vzájomne oddeľuje lineárny park, ktorý však súčasne priečnymi pešími prepojeniami spája sídlisko s riešeným územím, hlavná pozdĺžna os parku vybavená cyklotrasou zasmeruje priamo do navrhovaného námestia respektíve k zastávke MHD. V parku, ako hlavnom oddychovo-rekreačnom priestore, sa uvažuje s rôznorodými ihriskami, športoviskami a ďalšími aktivitami. Priečne pešie trasy zároveň spájajú park s menším parčíkom oddeľujúcim bývanie od priemyselných (skladových) prevádzok na východe riešeného územia. Originálne je riešenie trasovania električkovej trate, ktorú študentky navrhujú rozvetviť, pričom jedna vetva by pokračovala k plánovanej železničnej zastávke na Vrakunskej ceste a druhá by bola predĺžená až do areálu letiska. Problematické krížovanie električkovej a železničnej trate je riešené mimoúrovňovo. Zastávka električiek ako aj autobusov je situovaná v blízkosti námestia (pred rozvetvením trate). Výraznou reorganizáciou prešla v návrhu aj cestná sieť, ktorá sa na konci Ružinovskej ulice delí na štyri smery — odbočka na Astronomickú ulicu, odbočka na Vrakunskú cestu, odbočka na juh do obytnej zóny (hlavná obslužná komunikácia) a pokračovanie Ružinovskej ulice s napojením na ulicu Na piesku, ktoré má odbremeniť obytnú zónu od tranzitnej dopravy. Pokračovanie Ružinovskej ulice má zlepšiť prepojenie medzi mestskými časťami a to nie len pre automobily ale aj pre MHD (navrhovaná linka trolejbusov) a cyklistov (navrhovaná cyklotrasa z Ružinova do Podunajských Biskupíc. Návrh celkovo počítá s výstavbou približne nových 550 bytov pre 1375 obyvateľov.





- Návrh
- pôvodná zástavba
- Vodné plochy
- Súkromná zeleň
- Parková zeleň
- Nízka zeleň
- Vysoká zeleň/
hl. pešie ťahy

KOMPLEXNÝ URBANISTICKÝ NÁVRH

M 1:1000

Bratislava MČ Ružinov - východný rozvoj

Vedúci práce: Ing. arch. Karol Görner, PhD.
akademický rok 2018/2019

Silvia Pisarčíková
Andrea Furdová



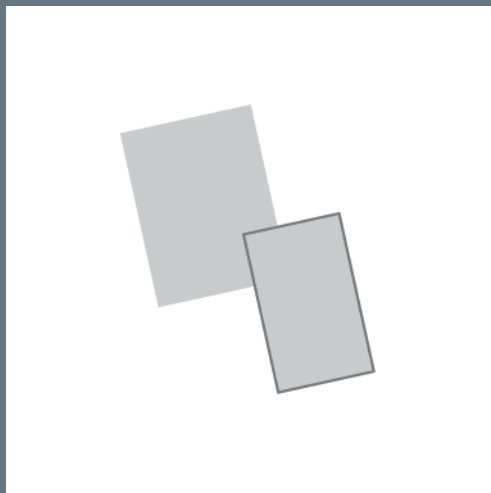




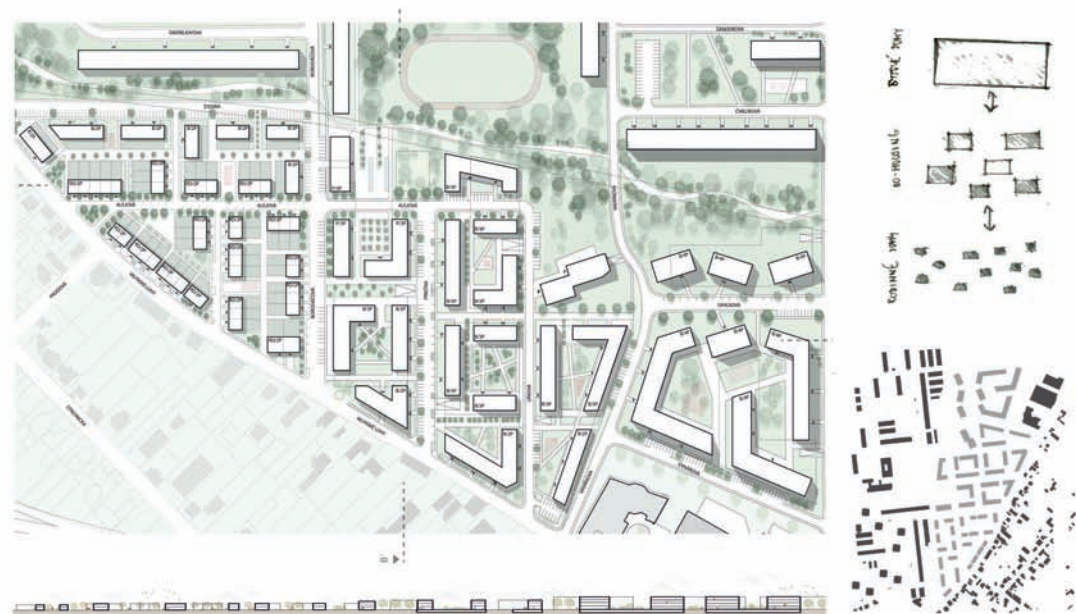
ŠTUDENTI:
Paulína Homolová - Ján Hubčík

VEDÚCI TVORBY:
ING.ARCH. KAROL GÖRNER, PHD.

13.



Návrh sa zameriava na dotvorenie obytnej štruktúry východnej časti sídliska Pošeň. Študenti vo svojom koncepte kladú dôraz na princípy udržateľnosti: rešpektujú polohu a charakter lokality, plynule nadväzujú na existujúcu mestskú štruktúru, efektívne zhodnocujú riešené územie zvolením intenzívnej formy zástavby a uplatnením jej polyfunkčných foriem, vytvárajú pri tom dostatok verejných a poloverejných priestorov so športovo-rekreačným využitím, rešpektujú ľudskú mierku, sledujú optimálnu dochádzkovú vzdialenosť (250 m) medzi bývaním a občianskou vybavenosťou v rástane dostupnosti MHD, snažia sa o podporu udržateľných foriem dopravy (peši, cyklisti, MHD) a potlačenie individuálnej automobilovej dopravy (dynamickej i statickej), čím znižujú uhlíkovú stopu, šetria priestor pre zeleň a zamedzujú nadbytočnému hluku a vibráciám, študenti navyše uvažujú s výrobou energie s obnoviteľných zdrojov a pestovaním ovocia a zeleniny („urban gardening“). Jednou z priorit návrhu je vytvorenie rozmanitých foriem zástavby, čo je dosiahnuté postupnou gradáciou dvojpodlažných radových rodinných domov na juhu cez trojpodlažné pavlačové bytové domy až po štvorpodlažné sekciové bytové domy na severe riešeného územia. Zástavba má charakter blokov s poloverejnými priestormi uprostred. Poloverejné priestory nadobúdajú rozmanité formy, sú prítomné aj v rámci zástavby radových rodinných domov a navrhnuté tak, aby boli v čo najväčšej miere adaptabilné rôznym požiadavkám. Kľúčovým prvkom konceptu je navrhované lokálne centrum lokalizované v dochádzkovej vzdialenosti pre všetkých obyvateľov navrhovanej obytnej zóny. Medzi navrhovanou zástavbou a existujúcimi bytovými domami na sídlisku sa nachádza lineárny park reagujúci na polohu elektrického vedenia. Napriek uplatneniu nižších foriem zástavby a veľkorysému koncipovaniu verejných priestorov sa študentom podarilo dosiahnuť relatívne vysoký index podlažných plôch $I_{pp} = 0.65$ (takmer identický s existujúcou štruktúrou sídliska $I_{pp} = 0,69$), ako aj vysokú hustotu zaľudnenia 211 oby./ha (Pošeň 141 oby./ha). Možno teda konštatovať, že študentom sa skutočne podarilo navrhnúť udržateľnú alternatívu využitia riešeného územia v porovnaní so súčasným neefektívnym a chaotickým charakterom riešeného územia.





OBJEKTOVÝ NÁVRH

FAKULTA ARCHITEKTÚRY STU v BRATISLAVE		ÚSTAV URBANIZMU A ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA	
Predmet : 1_AN5_AU		ak. rok 2018/2019	
Ateliér V. malý - urbanizmus		STU FA	
Garant predmetu: doc. Ing. arch. Ľubica Vitková		Mierka:	
Téma: Bratislava MČ Ružinov-východný rozvoj		č. výkresu: 18	
Študent : Paulína Homolová, Ján Hubčík			
Vedúci práce : Ing. arch. Karol Gorner , PhD			
Druh dokumentácie: Urbanistická štúdia			
Obsah výkresu : objektový návrh			





ŠTUDENTI:
Dávid Ontek - Jakub Martiška

VEDÚCI TVORBY:
ING.ARCH. KAROL GÖRNER, PHD.



14.

Študenti sa vo svojom návrhu zameriavajú na riešenie územia na východnom konci sídliska Pošeň. Hlavnou ideou návrhu bolo vytvoriť bývanie v zelenom prostredí s dostatkom športovo-rekreačných aktivít. Kľúčovým prvkom konceptu je park plynule prepájajúci existujúcu štruktúru sídliska s navrhovanou obytňou zónou. Obyvatelia sídliska sú do parku navádzaní pozdĺž zeleného koridoru začínajúceho pri nákupnom centre Kocka a pokračujúceho okolo Gymnázia Ivana Horvátha, pričom sa uvažuje s aktívnym prepojením športového ihriska v areály gymnázia a parku vytvorením športového areálu. Ústredným prvkom parku je pešia lávka, pozdĺž ktorej sa môže návštevník, pohybujúci sa v korunách stromov, dostať až k zastávke električiek na konci Ružinovskej ulice. Pozdĺž lávky sú na úrovni terénu situované rôznorodé športovo-rekreačné aktivity (sprístupnené priamo z lávky), ktorým dominuje jazero s prvkami akvaparku (napr. tobogán). V priamej väzbe na park a pomyselnú os sídliska Pošeň je situované netradične poňaté lokálne centrum s námestím s navrhovanou zastávkou MHD. Navrhovaná obytná štruktúra reaguje na severe územia na riadkový charakter zástavby sídliska doplnený o priečny vybavenostný parter, ktorý obohacuje prevažujúcu obytnú štruktúru o občiansku vybavenosť a napomáha pri vymedzení vnútroblokových priestorov. V juhovýchodnej časti riešeného územia sa návrh výškou zástavby a sledovaním ulice snaží o plynulý prechod medzi zástavbou bytových domov a rodinných foriem zástavby pozdĺž ulice Mlynské luhy. Špecifické úsilie študenti venujú riešeniu vnútroblokov, ktoré členia na pasívnu oddychovú zónu a aktívnu zónu vybavenú malými športoviskami a detskými ihriskami. Prevádzkové riešenie sa zameriava na maximálnu segregáciu automobilovej a pešej dopravy a čo najlepšie prepojenie bývania s parkom, lokálnym centrom a zastávkami MHD. Návrh počíta s výstavbou približne 550 bytov pre 1375 obyvateľov.





FAKULTA ARCHITEKTÚRY STU V BRATISLAVE

Predmet: **1. ANS_AU**
Ateliér V. malý - urbanizmus

Garant predmetu: doc. Ing. arch. Ľubica Vítková

ak. rok
2018/2019

ÚSTAV URBANIZMU
A ÚZEMNÉHO
PLÁNOVANIA

STU
FA

Téma: **Bratislava MČ Ružinov-východný rozvoj**

Študent: Jakub Martiška, Dávid Ontek
Vedúci práce: Ing. arch. Karol Gómer, PhD.

Druh dokumentácie: Urbanistická štúdia

Obsah výkresu: KOMPLEXNÝ URBANISTICKÝ NÁVRH- SCHÉMA

Mierka:

ô. výkresu:

PANELOVÁ ZÁSTAVBA (BYTY)

ZALESNENÉ ÚZEMIE

RODINNÉ DOMY

PRIEMYSEL

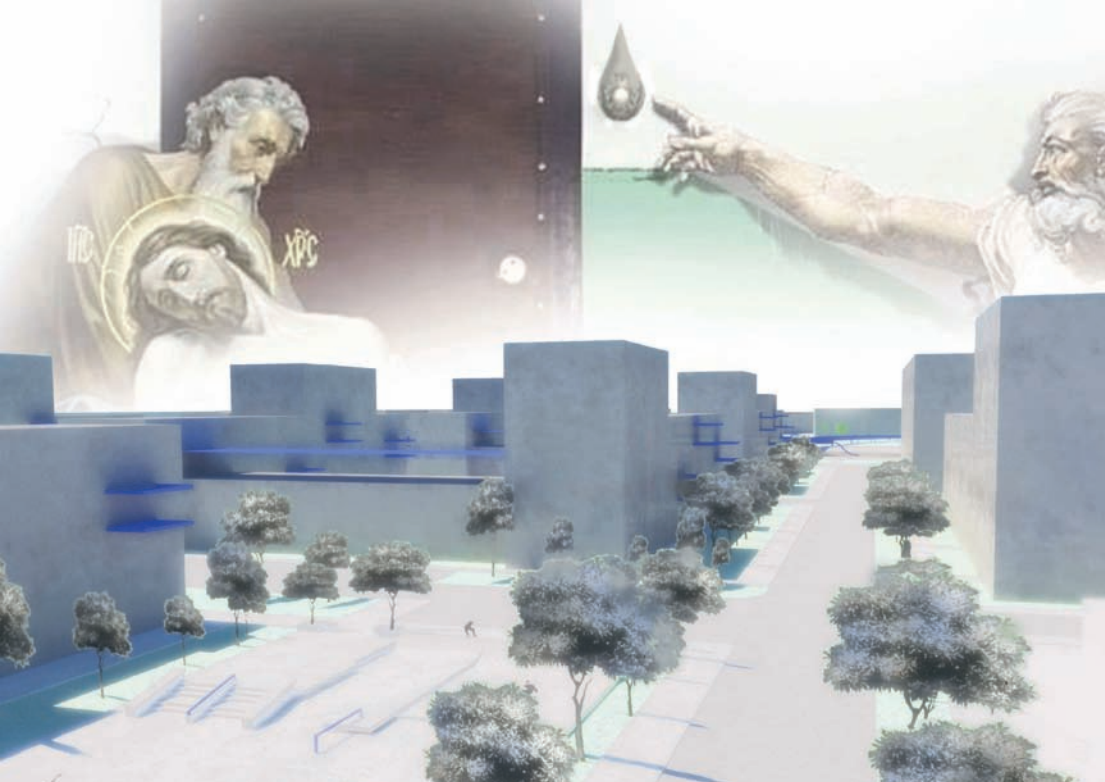
LOKALITNÉ CENTRUM (SLUŽBY A REKREÁCIA)

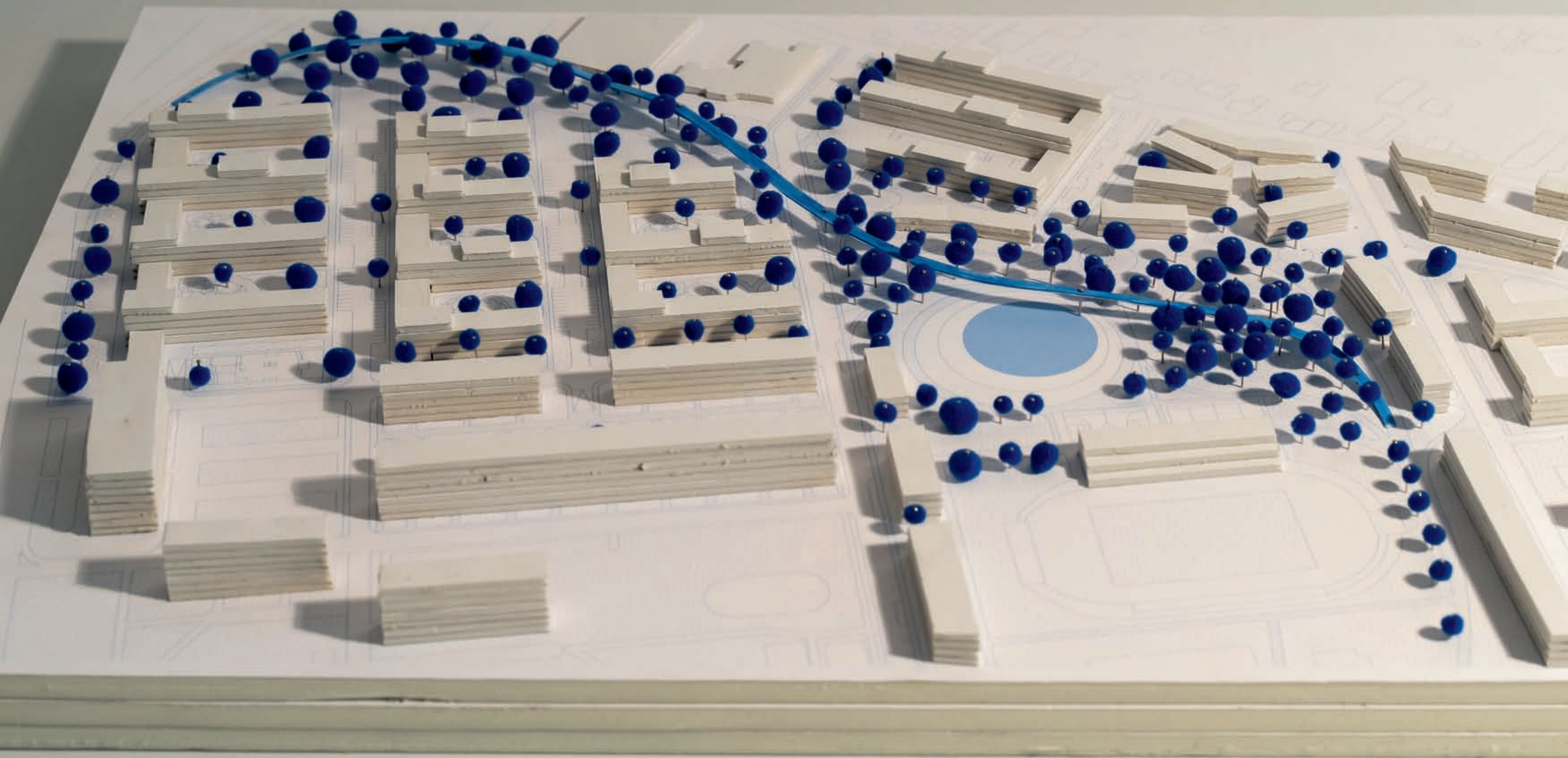
BLOKOVÉ BYTOVÉ DOMY (KOMUNITNÉ)

ADMINISTRATÍVNE BUDOVY

POLYFUNKCIA (PARTER)









SLOVENSKÁ TECHNICKÁ
UNIVERZITA V BRATISLAVE
FAKULTA ARCHITEKTÚRY

BRATISLAVA
MČ RUŽINOV
VÝCHODNÝ ROZVOJ

Editori: Ing. arch. Lucia Štefancová, PhD., Ing. arch. Karol Görner, PhD.

© Texty: doc. Ing. arch. Alžbeta Sapirova, PhD., doc. Ing. arch. Silvia Bašová, PhD., doc. Ing. arch. Viera Joklová, PhD., Ing. arch. Karol Görner, PhD.

© Grafický dizajn publikácie a grafický návrh obálky: Ing. arch. Lucia Štefancová, PhD.

© Fotodokumentácia modelov: Matej Kováč, Karol Görner

© Ústav urbanizmu a územného plánovania

Fakulta architektúry Slovenskej technickej univerzity v Bratislave

Námestie slobody 19, 812 45 Bratislava I



Publikácia bola vydaná s podporou



Ružinov

mestská časť Bratislava - Ružinov

Publikáciu vydala Slovenská technická univerzita v Bratislave vo Vydavateľstve SPEKTRUM STU

SPEKTRUM
STU

Prvé vydanie

Rozsah publikácie: 62 strán / 15,10 AH (0,87 AH text - 31 220 znakov vrátane medzier textu + 14,24 AH grafika - 32 745 cm2 obrázkov)

CD-rom

ISBN 978-80-227-4953-4



9 788022 749534

