SPEKTRUM
STU

BRATISLAVA__MČ RUŽINOV
LOKALITA „TT“
TRNAVSKÁ-TOMÁŠIKOVA

STU
FAD

SLOVENSKÁ TECHNICKÁ
UNIVERZITA V BRATISLAVE
FAKULTA ARCHITEKTÚRY A DIZAJNU

BRATISLAVA
MČ RUŽINOV
LOKALITA „TT“
TRNAVSKÁ - TOMÁŠIKOVA

Editori
Lucia Štefancová
Karol Görner

STU
FAD

SLOVENSKÁ TECHNICKÁ
UNIVERZITA V BRATISLAVE
FAKULTA ARCHITEKTÚRY A DIZAJNU

BRATISLAVA
MČ RUŽINOV
LOKALITA „TT“
TRNAVSKÁ - TOMÁŠIKOVA

Editori
Ing. arch. Lucia Štefancová, PhD.
Ing. arch. Karol Görner, PhD.

© Texty
doc. Ing. arch. Silvia Bašová, PhD.
Ing. arch. Karol Görner, PhD.
doc. Ing. arch. Viera Joklová, PhD.
doc. Ing. arch. Alžbeta Sopirová, PhD.
Ing. arch. Lucia Štefancová, PhD.

© Grafický dizajn publikácie a grafický návrh obálky
Ing. arch. Lucia Štefancová, PhD.

© Ústav urbanizmu a územného plánovania Fakulty architektúry a dizajnu Slovenskej technickej univerzity v Bratislave
Publikáciu vydala Slovenská technická univerzita v Bratislave vo Vydavateľstve SPEKTRUM STU.
1. vydanie, Bratislava, 2020
Rozsah publikácie: 78 strán / 19,37 AH
CD-rom
ISBN 978-80-227-5038-7

SPEKTRUM
STU

OBSAH

AKO POUŽÍVAŤ TÚTO PUBLIKÁCIU 4
PREDSLOV 5

ŠTUDENTSKÉ PROJEKTY - ATELIÉROVÁ TVORBA 6

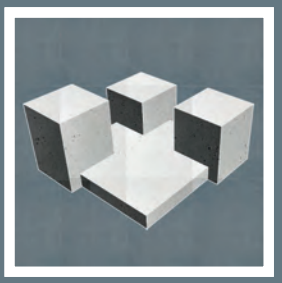
VEDÚCA TVORBY: DOC. ING. ARCH. SILVIA BAŠOVÁ, PHD. + ŠTUDENTI:
Frivaldský Ján - Jančovič Lukáš_____01 6
Junasová Michaela - Špitková Diana_____02 10
Mičiaňová Barbora - Maďarčiková Martina_____03 14

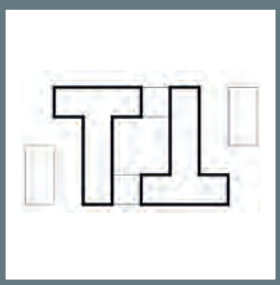
VEDÚCI TVORBY: ING. ARCH. KAROL GÖRNER, PHD. + ŠTUDENTI:
Bielený Tomáš - Filo Martin_____04 18
Izakovičová Darina - Horvátová Karolína_____05 22
Janovičová Aneta - Koncsolová Kristína_____06 26
Solár Lukáš - Stieranka Matúš_____07 30

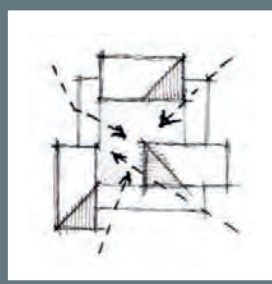
VEDÚCA TVORBY: DOC. ING. ARCH. VIERA JOKLOVÁ, PHD. + ŠTUDENTI:
Kijovský Jaroslav - Wojčík Rudolf_____08 34
Tomáška Roman_____09 38
Čerešník Jakub - Bím Lukáš_____10 42

VEDÚCA TVORBY: DOC. ING. ARCH. ALŽBETA SOPIROVÁ, PHD. + ŠTUDENTI:
Zaika Oleksandra - Kollárová Karolína_____11 46
Korkošová Lujza - Kotásková Michaela_____12 50
Masárová Bronislava - Nagyová Michaela_____13 54
Lukáčová Eva - Olejníková Gabriela_____14 58
Selický Daniel - Ševčík Matej_____15 62

VEDÚCA TVORBY: ING. ARCH. LUCIA ŠTEFANCOVÁ, PHD. + ŠTUDENTI:
Hesková Miriama - Hlavenková Lenka_____16 66
Ďurmek Adrián - Červeni Zoran_____17 70
Kutálková Lucia - Lačná Andrea_____18 74







AKO POUŽÍVAŤ TÚTO PUBLIKÁCIU

Vážení čitatelia,
publikácia, ktorú mate práve pred sebou, reprezentuje výber zo študentských návrhov riešenia lokality "Ružinov TT", spracovaných na FA STU v roku 2020. Študentské práce sú v publikácii zoradené abecedne podľa vedúcich pedagógov ateliérovej tvorby.

SLOVNÍČEK POJMOV

LOGO = charakteristický obrázok reprezentujúci študentský návrh; logo by malo odrážať hlavnú myšlienku / črtu návrhu

PLAGÁT (poster) = študenti FA STU v Bratislave ako súčasť prezentácie svojej ateliérovej tvorby spracovávajú portfólio, plagát a model; plagát je koncipovaný tak aby čo najpútavejšie prezentoval študentský návrh

KOMPLEXNÝ NÁVRH = pôdorysné zobrazenie študentského návrhu riešeného územia v mierke 1:1000; cieľom komplexného (urbanistického) návrhu je čo najzrozumiteľnejšie predstaviť kľúčové prvky návrhu (riešenie koncepcie verejných priestorov, zástavby, dopravnej infraštruktúry)

VIZUALIZÁCIA = zobrazenie návrhu riešenia z určitého pohľadu; vizualizácia môže mať formu perspektívneho (úbežníkového) / axonometrického (rovnobežného) zobrazenia
VTÁČIA PERSPEKTÍVA = špecifický typ vizualizácie simulujúci pohľad z hora na návrh riešeného územia

DETAIL = mierkové prehĺbenie vybranej časti návrhu za účelom podrobnejšej prezentácie priestorových a funkčných vzťahov urbanistickej štruktúry; výber detailov sa spravidla zameriava na ťažiskové verejné priestory; detail býva obyčajne prezentovaný pôdorysne, rezom a vizualizáciou

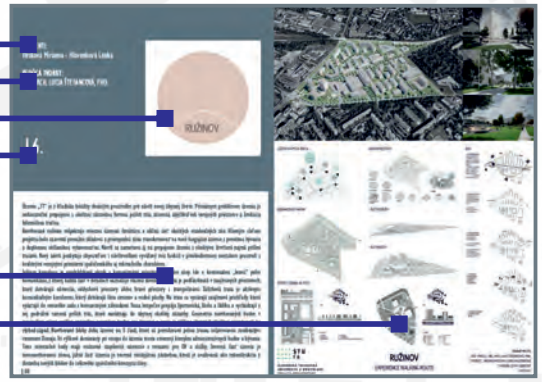
LOKALITA RUŽINOV „TT“

Územie, na ktoré sa študenti zamerali vo svojej ateliérovej tvorbe sa nachádza na severe Ružinova, na hraniciach mestských častí časti BA - Ružinov a BA - Nové mesto. Územie je zo severovýchodu lemované železničnou traťou, na východe tvorí jeho hranicu Martinský cintorín, z juhu a juhozápadu ho vymedzuje Tomášikova ulica a na severozápade je ohraničené Rožňavskou ulicou.

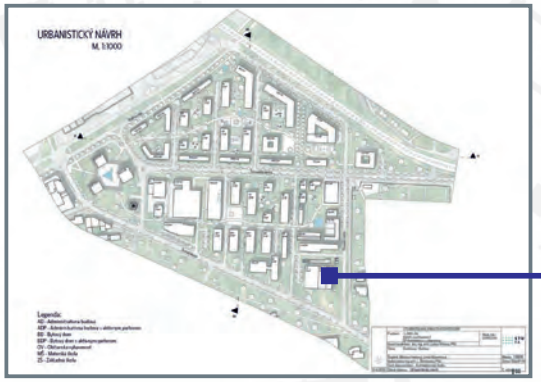
ŠPECIFIKÁCIA STRÁN V PUBLIKÁCII

V publikácii je každý študentský ateliérový projekt prezentovaný 4 stranami. Začína ľavou stranou, ktorá informuje o autoroch a vedúcom/ej tvorby, dokumentuje logo, text vedúceho o projekte a plagát k tvorbe. Druhá strana je venovaná hlavnému výkresu - komplexnému návrhu. Tretia strana dokumentuje perspektívne pohľady a vizualizácie a štvrtá strana je výberom zo zaujímavostí projektu - prezentuje detail, koncept, alebo špecifiká návrhu.

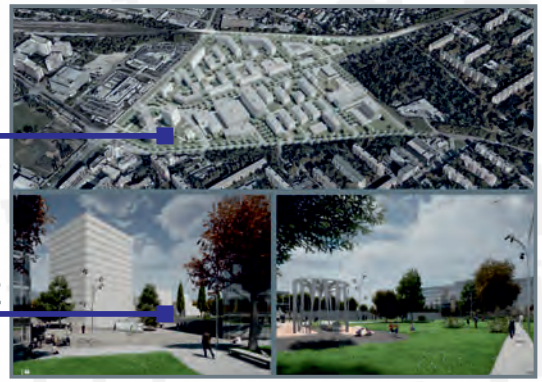
01.



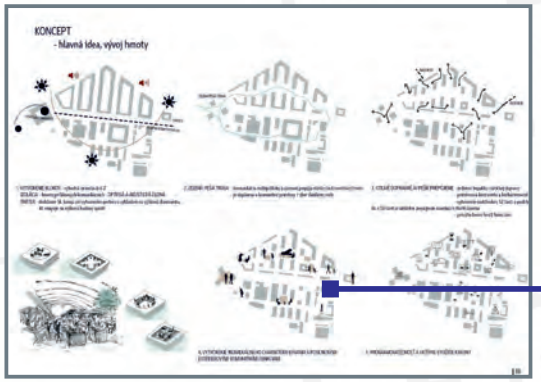
02.



03.



04.



FUNKČNO-PREVÁDZKOVÁ ANALÝZA ÚZEMIA (autori Frivaldský - Jančovič)

PREDSLOV

Predkladaný katalóg nadväzuje na úspešnú vzájomnú spoluprácu Fakulty architektúry a dizajnu STU a mestskej časti Bratislava Ružinov, ktorá je zameraná na overovanie možnosti transformácie a nového funkčného využitia vybraných lokalít na území Ružinova. Od roku 2016 študenti Fakulty architektúry Ústavu urbanizmu a územného plánovania riešili premenu niekoľkých lokalít: územie trhoviska na križení ulíc Miletičova - Záhradnícka, nového centra pred kultúrnym domom a bývalým obchodným domom na Papánkovom námestí v časti Pošeň a východné ukončenie Ružinovskej ulice. V akademickom roku 2019-2020 sa pre študentské ateliérové práce vytipovalo okrajové územie Ružinova, ohraničené ulicami Trnavská, Rožňavská, Bajkalská a železničnou traťou Bratislava – Komárno.

Študentské projekty boli konzultované a obhájené online formou výučby v čase prvej vlny pandémie vírusu Covid-19 a boli priebežne konzultované krajinnou architektkou Ing. Katarínou Gécovou, PhD. Napriek sťaženej výučbe sa podarilo študentom, za veľkého úsilia našich pedagógov, dotiahnuť návrhy do úspešného výsledku.

Problematika riešeného územia bola zadaná študentom tretieho ročníka, ktorí vo svojom projekte mali syntetizovať získané vedomosti a preukázať urbanisticko–architektonické schopnosti. Prvá etapa prác bola zameraná na analýzu riešeného územia, vyhodnotenie jeho súčasného stavu, odhalenie problémov a limitov. Veľká pozornosť sa venovala širším územným súvislostiam a väzbe na okolitú urbanistickú štruktúru, vrátane dopravných súvislostí. Väčšina študentských prác vyhodnotila súčasnú funkciu riešeného územia (administratíva, autodoprava, sklady, ČSPL, autoservis...) a existujúce dopravné riešenie ako nevyhovujúce. V následnej, koncepčnej etape projektu mnohí autori hľadali možnosti odľahčenia územia od automobilovej dopravy, dopravným prepojením ulíc Trnavská a Bajkalská či Trnavská a Rožňavská.

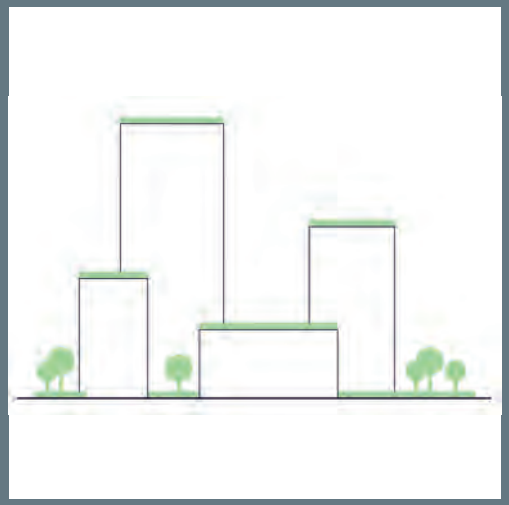
Práce prezentujú nové funkčné využitie územia, ktoré je navrhované na bývanie prevažne v bytových domoch, sčasti polyfunkčných, obchodnú, administratívnu a školskú vybavenosť. Kľúčovou témou návrhov bola koncepcia lokalizácie a hierarchie verejných priestorov a dotvorenie územia zeleňou. Koncepčné východiská jednotlivých prác poukazujú na variantné možnosti lokalizácie hlavného a vedľajších ťažiskových priestorov a miery zapojenia zelene, vodných prvkov, drobnej architektúry... Hlavný verejný priestor bol vo väčšine návrhov situovaný pri Trnavskej ulici a prepájaný pešou trasou s nadchodom ponad Rožňavskú ulicu na klientske centrum, farmársku tržnicu, Slovenskú sporiteľňu... Zaujímavé sú aj práce s umiestnením ťažiskového priestoru pri križovatke ulíc Trnavská a Tomášikova, čím sa navodzuje akási vstupná brána do celkového riešeného územia. Najdiskutovanejšou otázkou bol pozemok pravoslávneho kostola sv. Rastislava na Tomášikovej ulici, ktorý je v súčasnosti oplotený. Študenti navrhujú jeho sprístupnenie verejnosti a integráciu do celkovej koncepcie verejnej zelene v území. Súčasťou riešenia boli aj požiadavky na statickú dopravu, ktorá je dnes v území neriešená, chaotická. Návrhy preferujú jej presun do podzemných parkovísk pri zariadeniach občianskej vybavenosti a garážových domov, situovaných pri Martinskom cintoríne. Zadania širokým spektrom koncepcií potvrdili, že tento okrajový priestor Ružinova si zaslúži transformáciu súčasných funkcií na nové hodnotnejšie využitie územia. Pri vedení ateliérových prác sme sa presvedčili o tom, že pre študentov je výzva riešiť aj v súčasnosti menej lukratívne územia. Ich oživenie a zatraktívnenie sa stáva indikátorom kvality života v meste.

Tento katalóg predstavuje študentské vízie, ktoré dúfame, že sa stanú podnetom pre samosprávu mestskej časti Bratislava Ružinov na vyvolanie diskusií o ďalšom rozvoji tohto cenného územia.

Alžbeta Sopirová

ŠTUDENTI:
Frivaldský Ján - Jančovič Lukáš

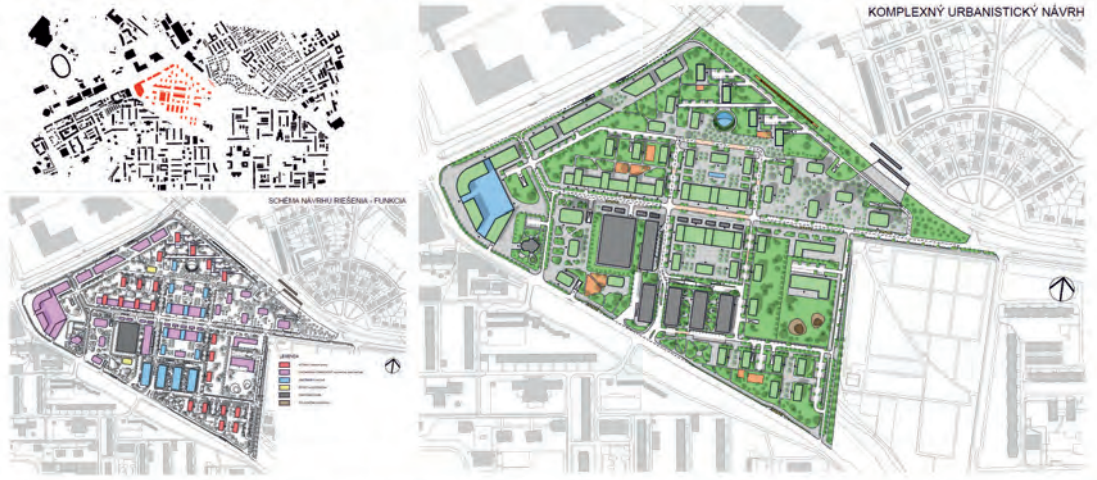
VEDÚCA TVORBY:
DOC. ING. ARCH. SILVIA BAŠOVÁ, PHD.

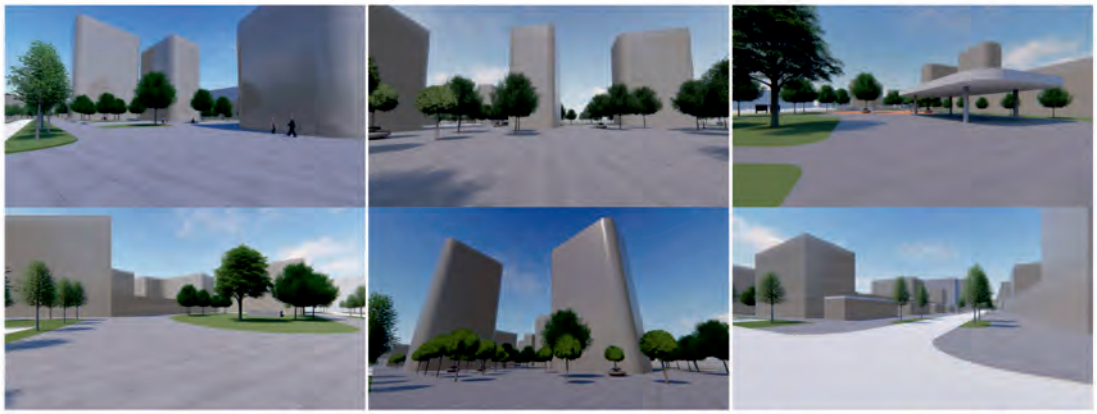


01.

Lokalita zadania sa nachádza v Bratislave – v Ružinove, je vymedzená ulicami Rožňavská, Tomášikova, Trnavská a osou železničného valu. Súčasné rozmanité stavby skladov, administratívy, bývalej čerpacej stanice, atď. sú v návrhu v prevažnej miere asanované a tiež podstatnou mierou novej zástavby transformované pre dané územie. Zóna sa nachádza v dobrej dostupnosti mhd, je tu plánovaná aj trasa TIOP, je predpoklad dotiahnutia električky. Blízky pravoslávny kostol a existujúca vysoká zeleň sú bonusmi danej lokality. Návrh obytného súboru s administratívnymi a občianskymi stavbami je doplnený ďalšou štruktúrou zelene, novými pešími trasami, je preriešený a doplnený s dynamickou a statickou dopravou, aj s cyklotrasami. Lokalizovanie železničnej zastávky v blízkosti Martinského cintorína a zastávok mhd kumuluje pešie trasy. Dva kompozičné póly na Trnavskej ulici, zastúpené pravoslávnym kostolom a vstupom do Martinského cintorína, sú podporené výškovou gradáciou nových administratívnych budov. Základná idea kompozičného usporiadania objektov v území je postavená na geometrickom radení bytových a polyfunkčných domov s ich pozdĺžnou orientáciou východ – západ, čo nadväzuje na geometrické radenie okolitých obytných súborov Ružinova. Nové obytné skupiny takto vytvárajú polootvorené vnútrobloky pre obytné dvory so zeleňou a ihriskami a otvorenými aj krytými športoviskami. Od hlučnej línie Trnavskej ulice sú obytné dvory oddelené obchodnou vybavenosťou, ústia do obytných námestí, doplnené zeleňou a prístupom k parkoviskám a garážam. Zazelenená zóna administratívnych budov vo východnej časti je vyvážením k zeleni cintorína a tiež izolačným filtrom nástupu k železničnej zastávke. Dostatočný nárast miest statickej dopravy je navrhovaný aj pri železničnom vale, pozdĺž cintorína a tiež vytvorením parkovacieho domu. Výrazne tvaroslovne je definované nárožie Rožňavskej a Tomášikovej ulice s budovou hotela a s pokračovaním ďalších budov administratívy pozdĺž Rožňavskej ulice. Zóna má dostatok nových parkov, izolačnú líniovú zeleň, väčšina navrhovaných budov má zelenú strechu.

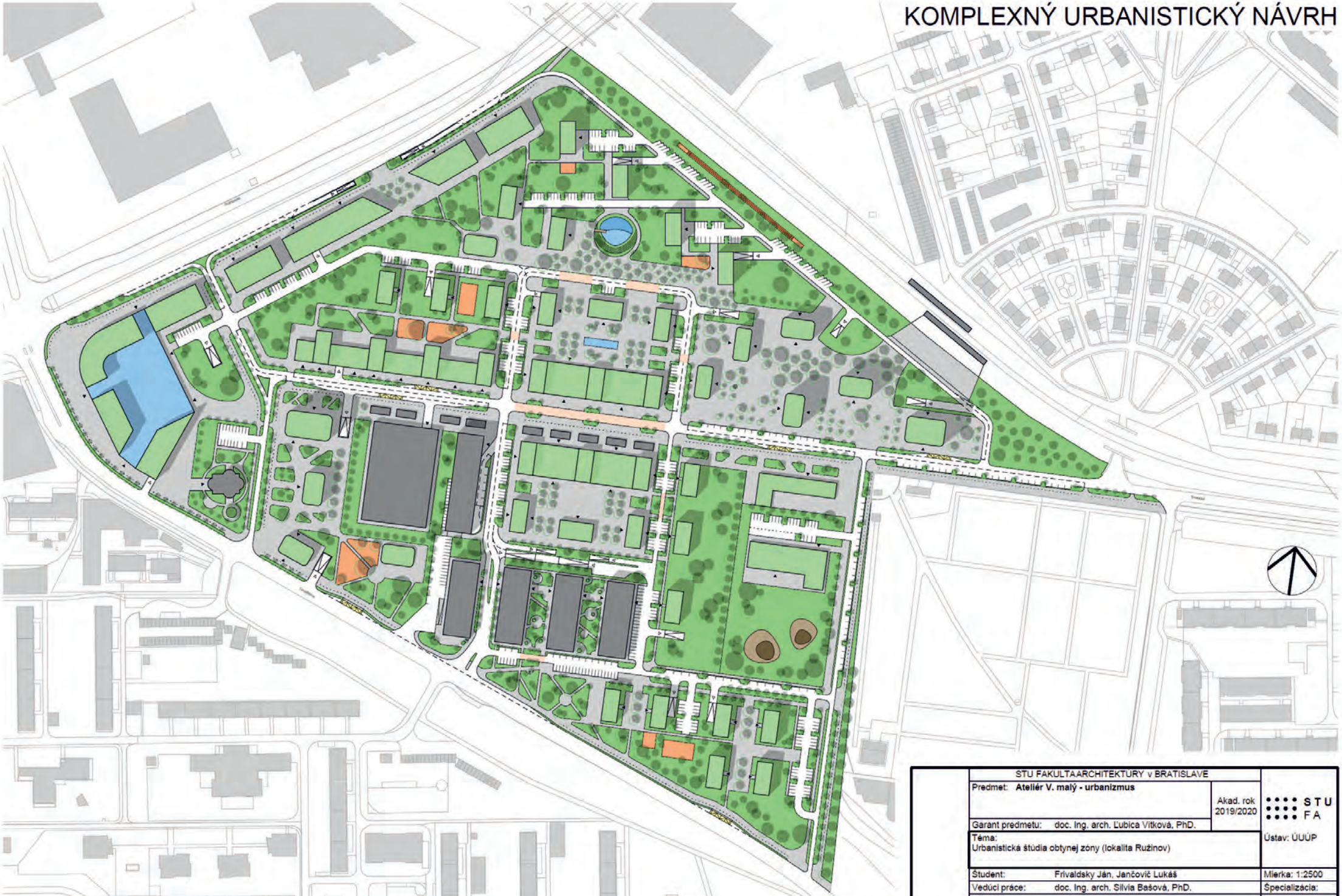
Urbanistická štúdia obytnej zóny, lokalita _ Ružinov



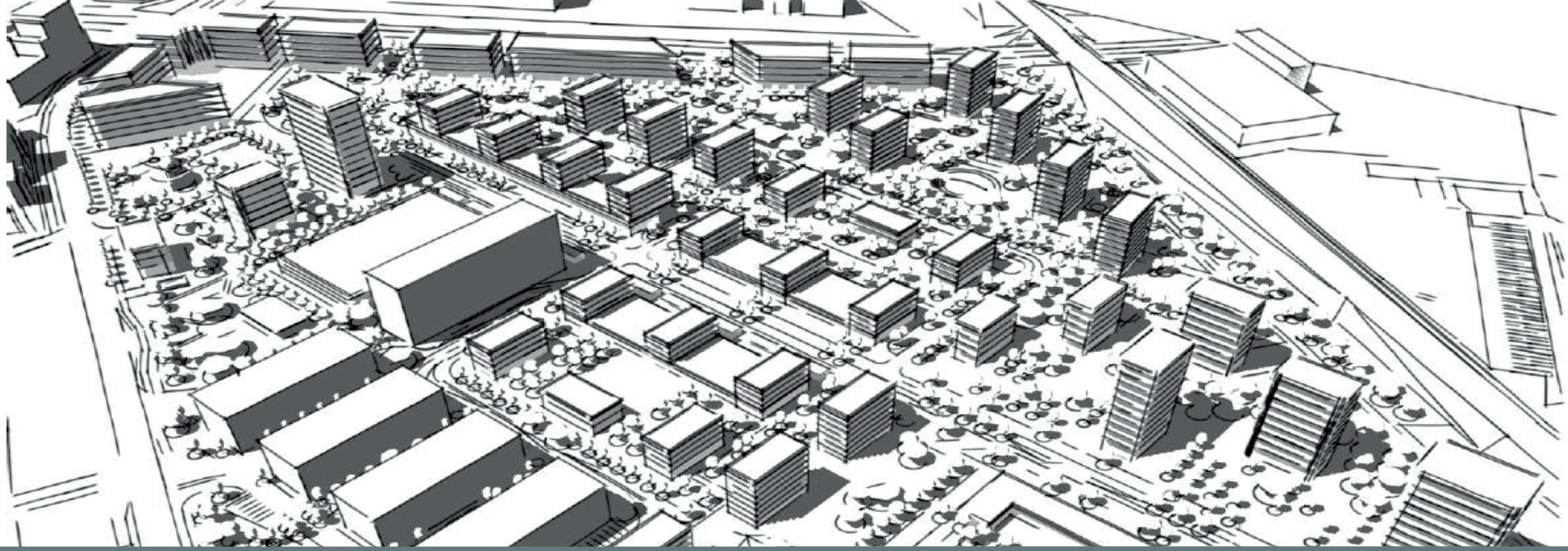


Predmet:	Ateliér V. malý - urbanizmus	Študent:	Frivaldský Ján, Jančovič Lukáš
Garant predmetu:	doc. Ing. arch. Ľubica Vitková, PhD.	Ročník:	3.
Vedúci práce:	doc. Ing. arch. Silvia Bašová, PhD.	Akad. rok:	2019/2020

KOMPLEXNÝ URBANISTICKÝ NÁVRH



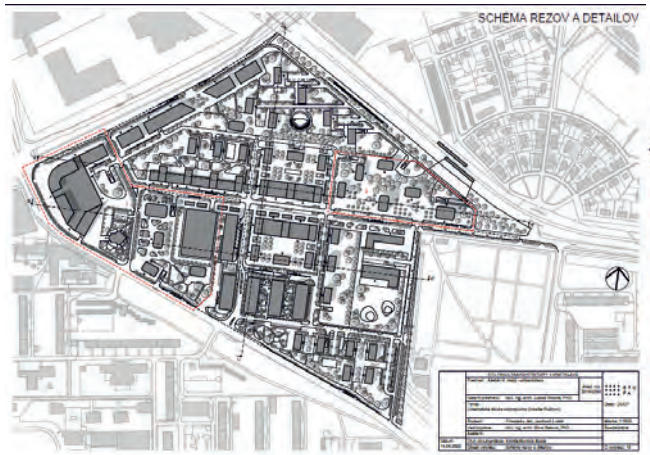
	STU FAKULTA ARCHITEKTÚRY v BRATISLAVE		
	Predmet: **Ateliér V. malý - urbanizmus**	Akad. rok 2019/2020	STU FA
	Garant predmetu: doc. Ing. arch. Ľubica Vitková, PhD.		
	Téma: Urbanistická štúdia obytnej zóny (lokalita Ružinov)		Ústav: ÚÚÚP
	Študent: Frivaldský Ján, Jančovič Lukáš		Mierka: 1:2500
	Vedúci práce: doc. Ing. arch. Silvia Bašová, PhD.		Špecializácia:
	Asistent:		
Dátum: 14.04.2020	Druh dokumentácie: Architektonická štúdia		
	Obsah výkresu: Komplexný urbanistický návrh		Č. výkresu:



DETAIL 1

LEGENDA

1	HOTEL	8	CHODNÍK
2	PRESKLENNÉ ÁTRIUM	9	CYKLOCHODNÍK
3	KOSTOL	10	PARKOVACIE MIESTA
4	ADMINISTRATÍVNA BUDOVA	11	ZASTÁVKA MHD
5	TRHOVÝ STÁNOK	12	TRÁVNATÁ PLOCHA
6	PARKOVACÍ DOM	13	HRACIA PLOCHA
7	PRÍSTREŠOK SO ŠPORTOVISKOM	14	VYSOKÁ ZELEŇ



DETAIL 2

LEGENDA

1	ADMINISTRATÍVNA BUDOVA
2	CHODNÍK
3	VJAZD / VÝJAZD Z GARÁŽE
4	ZASTÁVKA MHD
5	PARKOVACIE MIESTA
6	PRECHOD NA NÁMESTIE
7	TRÁVNATÁ PLOCHA

ŠTUDENTKY:
Junasová Michaela - Špitková Diana

VEDÚCA TVORBY:
DOC. ING. ARCH. SILVIA BAŠOVÁ, PHD.

OBYTNÁ ZÓNA
ČEREŠNE

02.

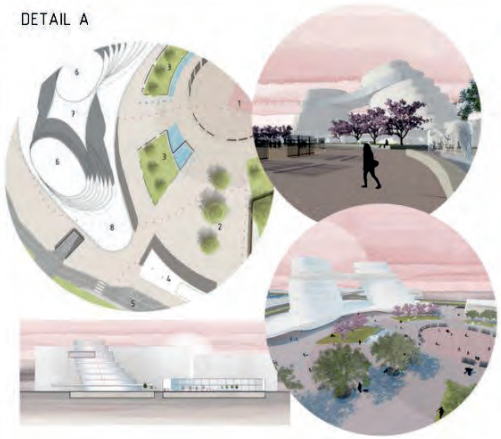
V zadanej ružinovskej lokalite medzi Rožňavskou a Tomášikovou ulicou bolo cieľom transformovať administratívnu a priemyselnú lokalitu na obytnú a pracovnú zónu s vybavenosťou, verejnými priestormi a zeleňou. Z pôvodnej zástavby autorky zachovali pravoslávny kostol, parkovací dom, súbor Omnia a tiež škôlku.

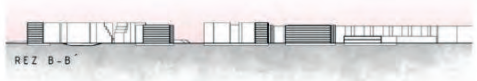
Riešenie zohľadnilo hlučné vplyvy z križovatky Tomášikova – Rožňavská, z tangenciálnych ulíc a zo železničnej trate. Návrh nadviazal na hlavnú a vedľajšiu kompozičnú os v území a podporil akcent pravoslávneho kostola aj Martinského cintorína. Od ruchu dopravy je izolovaná obytná zóna alejami zelene, výstavbou prechodného bývania a občianskej vybavenosti. Zjednodušenie dopravy na nároží v západnej polohe umožnilo lokalizovať dominantnú štruktúru s námestím a s prepojením na kostol. Sú tu navrhované hotely, galéria a gastronómia. Hotelové objekty dominujú celému územiu.

Prevažná funkcia bývania je lokalizovaná do vnútra zóny a prepojená pešími a cyklotrasami navzájom, priestorové prepojenie je navrhnuté formou dvoch protiľahlých námestí, ktoré zaoblenými formami nadväzujú na hlavný verejný priestor pri galérii, polkruhovej formy. Tvaroslovne a pôdorysne bytové objekty nadväzujú na pravouhlú geometriu ružinovskej zástavby.

Statická doprava využíva existujúci parkovací dom a k obytným domom je navrhnutá formou vonkajších okruhov na teréne i formou podzemných garáží.

Návrh zelene podporuje priestory námestí, spolu s vodnými plochami vytvára príjemné pokojné prostredie uprostred rušnej lokality. Aleje vysokej zelene chránia objekty od rušných ulíc, vnútrobloky sú doplnené ihriskami a parčíkmi, kostol získal viac zelene, ktorá tvorí príjemné prepojenie k hlavnému námestiu.

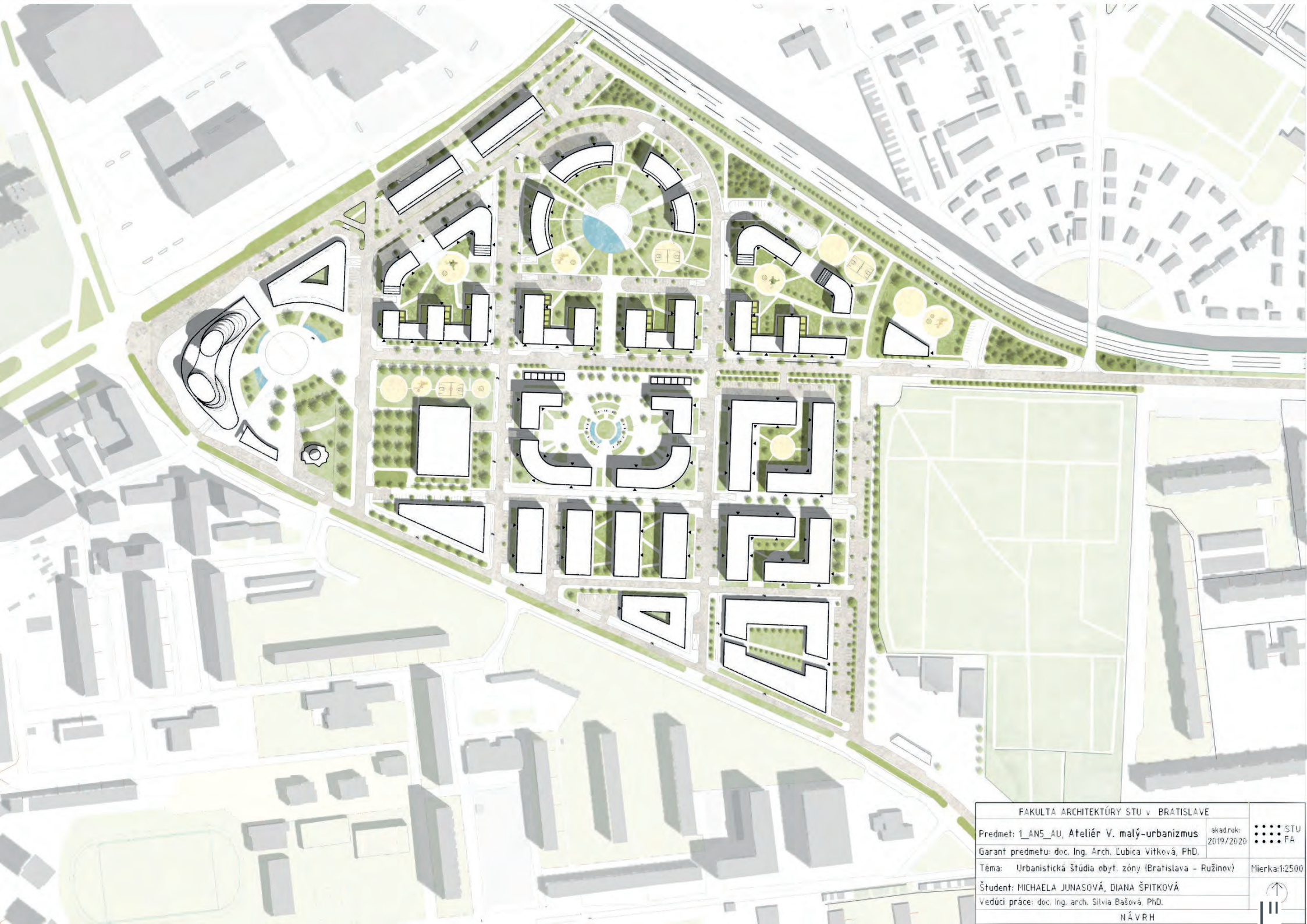




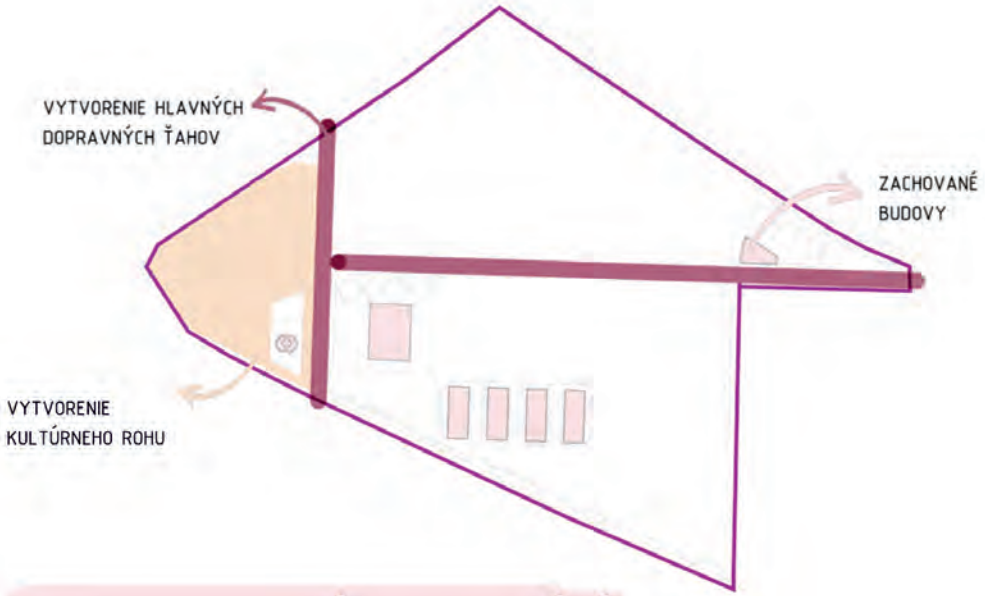
ÚSTAV URBANIZMU A ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA
GARANT PREDMETU : doc. Ing.arch. Ľubica Vitková, PhD.
VEDÚCI PRÁCE : doc. Ing.arch. Silvia Bašová, PhD.

BRATISLAVA - RUŽINOV

STU, FAKULTA ARCHITEKTÚRY
AKADEMICKÝ ROK: 2019/2020
ŠTUDENTI: Michaela Junasová, Diana Špitková

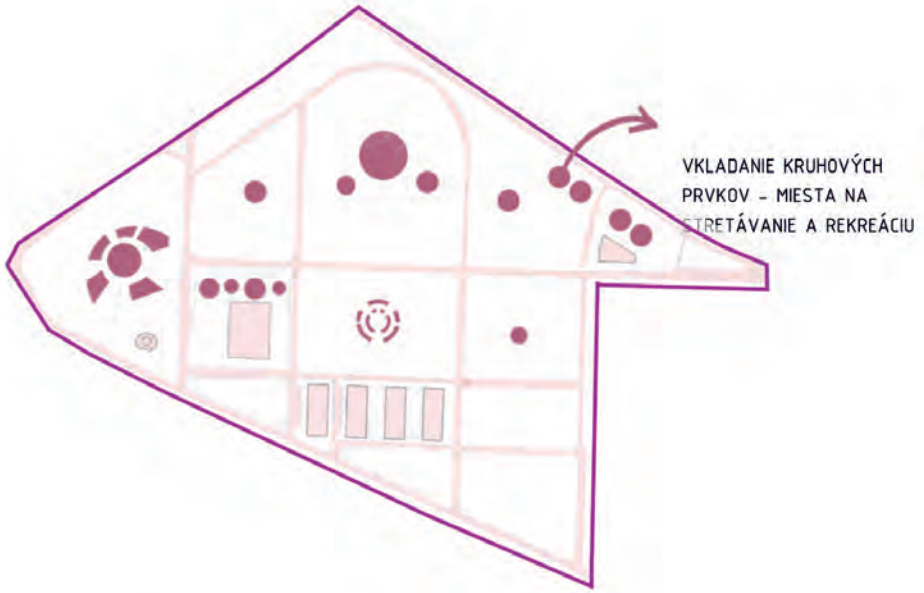


FAKULTA ARCHITEKTÚRY STU v BRATISLAVE		
Predmet: 1_AN5_AU, Ateliér V. malý-urbanizmus	akad.rok: 2019/2020	STU FA
Garant predmetu: doc. Ing. Arch. Ľubica Vitková, PhD.		
Téma: Urbanistická štúdia obyt. zóny (Bratislava - Ružinov)		Mierka:1:2500
Študent: MICHAELA JUNASOVÁ, DIANA ŠPITKOVÁ		
Vedúci práce: doc. Ing. arch. Silvia Bašová, PhD.		
NÁVRH		

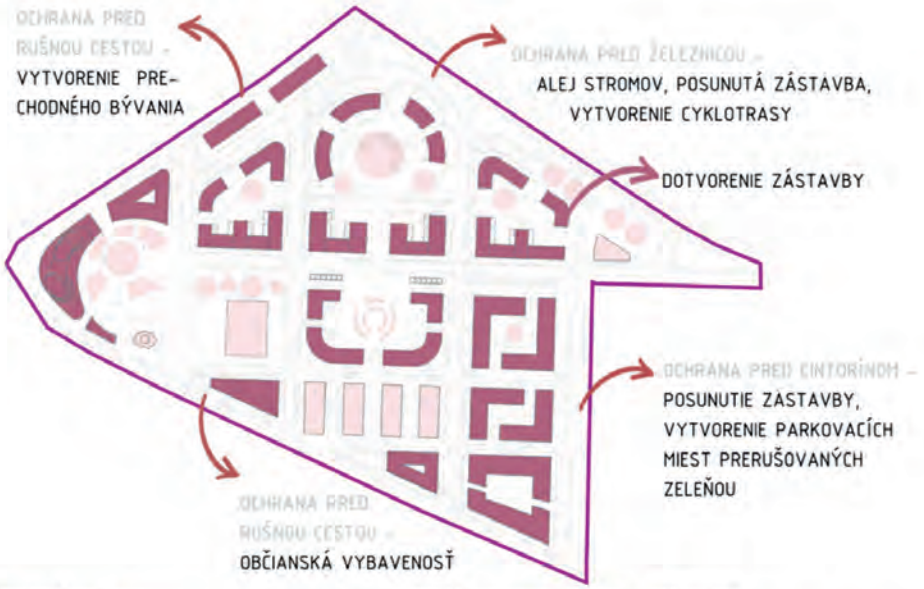


1. TVORBA HLAVNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

2. TVORBA VEDĽAJŠÍCH KOMUNIKÁCIÍ



3. TVORBA SPOLOČNÝCH PRIESTOROV



4. KONEČNÝ NÁVRH

FAKULTA ARCHITEKTÚRY STU v BRATISLAVE

Predmet: 1_AN5_AU, Ateliér V malý - urbanizmus akad.rok: 2019/2020

Garant predmetu: Doc. Ing. arch. Ľubica Vitková, pHd.

Téma: **Urbanistická štúdia obyt. zóny (Bratislava - Ružinov)** Mierka

Študent: **MICHAELA JUNASOVÁ, DIANA ŠPITKOVÁ**

Vedúci práce: doc. Ing. arch. Silvia Bašová, PhD.

KONCEPT

KONCEPT

ŠTUDENTKY:
Mičiaňová Barbora - Maďarčiková Martina

VEDÚCA TVORBY:
DOC. ING. ARCH. SILVIA BAŠOVÁ, PHD.

03.

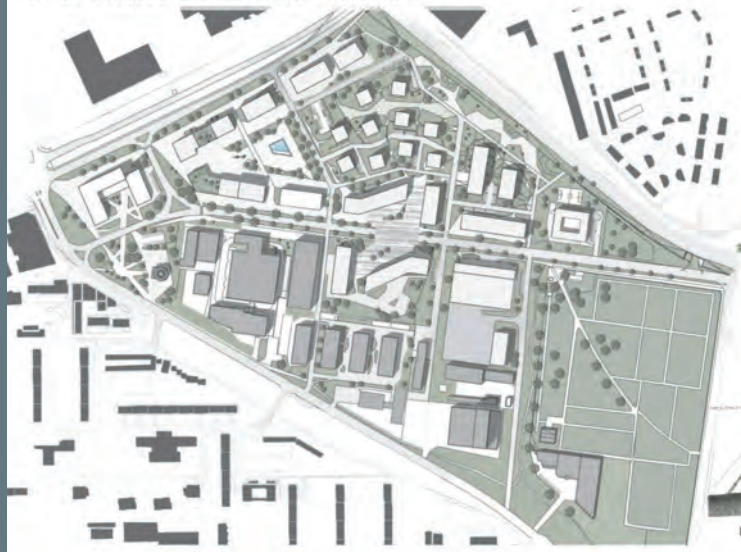
V lokalite vymedzenej Rožňavskou, Tomášikovou, Trnavskou ulicou a Martinským cintorínom sa nachádza územie s rozptýlenou, nekompaktnou a degradovanou štruktúrou. Dožívajúce funkcie priemyselných dvorov, garáží a prevádzok s nízkou návštevnosťou sú nevyhovujúce a vhodné na transformáciu. Na zachovanie sú v návrhu vyhradené funkcie pravoslávneho kostola a Martinský cintorín, tiež objekty rôznych funkcií v južnej časti územia. Z analýz vyplynula potreba transformácie územia na lokalitu s obytnou funkciou a s občianskou vybavenosťou tipu - hotela, obchodov, administratívy, materskej školy, zdravotného strediska, služieb, centier pre deti a seniorov. Návrh reaguje na dopravnú zložitosť, rieši západné nárožie s novými dopravnými vstupmi, prepája územie s Trnávkou, vytvára prieniky peších trás cez Trnavskú cestu a prepája peší ťah pri železničnom vale s obytnou štruktúrou a administratívnym pásom budov pri Rožňavskej ulici. Návrh počíta s doplnením statickej dopravy, so zavedením električkovej a trolejbusovej trate, s doplnením cyklotrás, s prienikmi a prepojením peších. V centre územia je dvojica námestí, ktorá širokým peším pásom prepája Trnavskú cestu medzi hotelom, obchodmi a službami. Severná časť územia ponúka bytovú zónu s bodovými a sekciovými bytovkami, osadené v parku, chránené zeleným pásom od železnice. Na bytovú zónu nadväzuje administratívne centrum s námestím a vodnou plochou. Dvojitým námestím s rozšíreným peším pásom cez Trnavskú cestu je možné prejsť do južnej časti územia so zachovanou skupinou bytových domov Omnia, administratívou, hotelom a záhradným centrom. Západné nárožie tvorí komerčné centrum a východný uzáver je doplnený rekonštrukciou objektu s funkciou materskej školy. Dostatok vysokej a nízkej zelene, tiež dažďové záhrady v návrhu vhodne nadväzujú na verejné a poloverejné priestory, akcentujú námestia a parky. Objekty administratívy využívajú na relax pre zamestnancov zelené strechy. Kompozícia rozloženia objektov je primeraná, geometricky formovaná, zároveň spestrená formami námestí a rozvoľnením bytových bodových domov pri zelenom vale.

STU FA
SLOVENSKÁ TECHNICKÁ UNIVERZITA V BRATISLAVE
FAKULTA ARCHITEKTÚRY

ÚSTAV URBANIZMU A ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA

URBANISTICKÁ ŠTÚDIA OBYTNEJ ZÓNY

LOKALITA : RUŽINOV



AXONOMETRIA

REZOAXONOMETRIA

ŠIRŠIE VZŤAHY

RIEŠENÉ ÚZEMIE

ANALÝZA DOPRAVY

SCHÉMA DOPRAVY

ANALÝZA - ZELEŇ

ANALÝZA - FUNKCIE

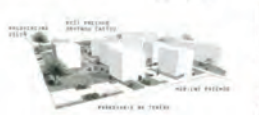
DETAIL A

DETAIL B

REZ A-A´

REZ B-B´

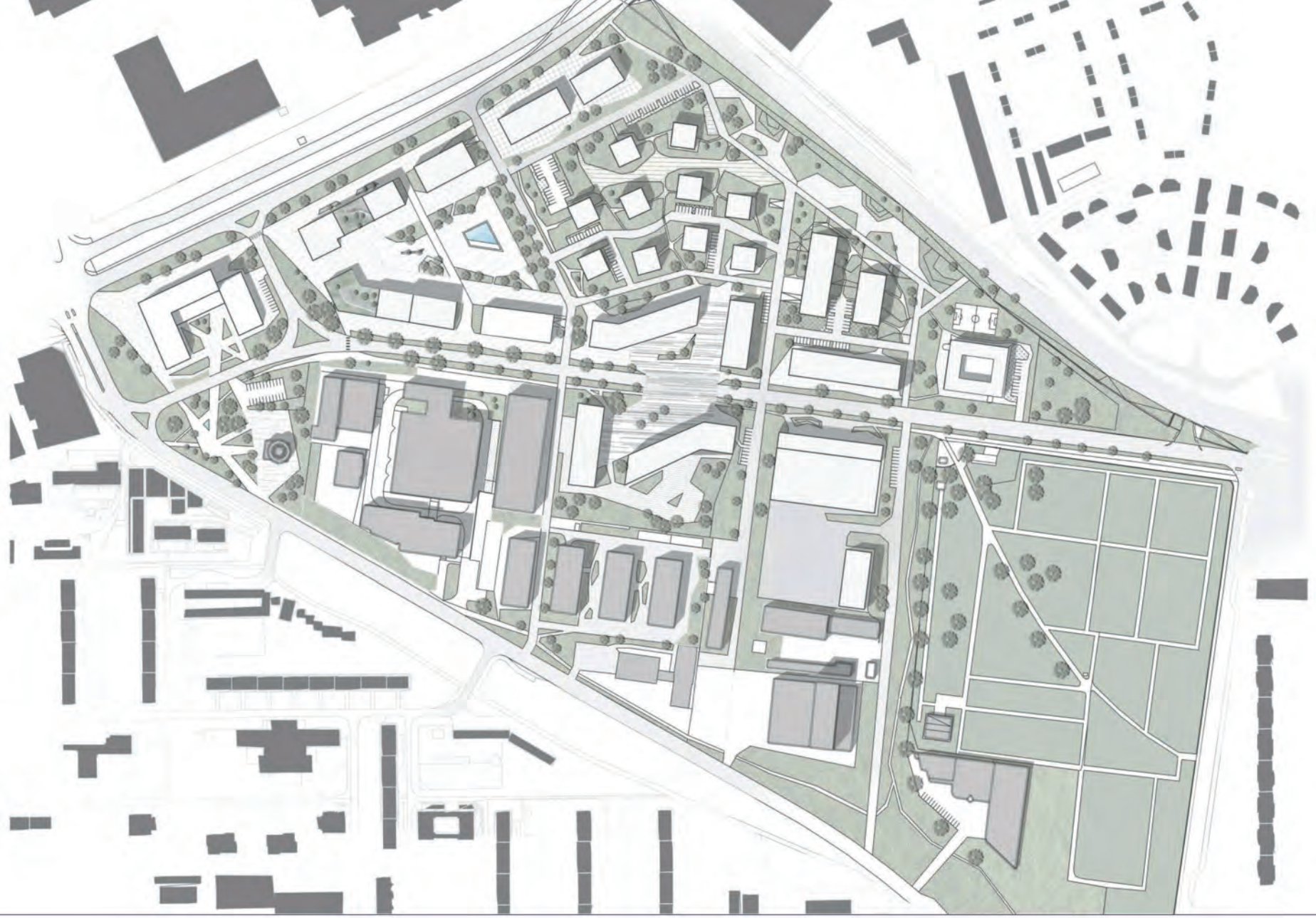
VIZUALIZÁCIA



PRIESTOROVÉ SCHÉMY

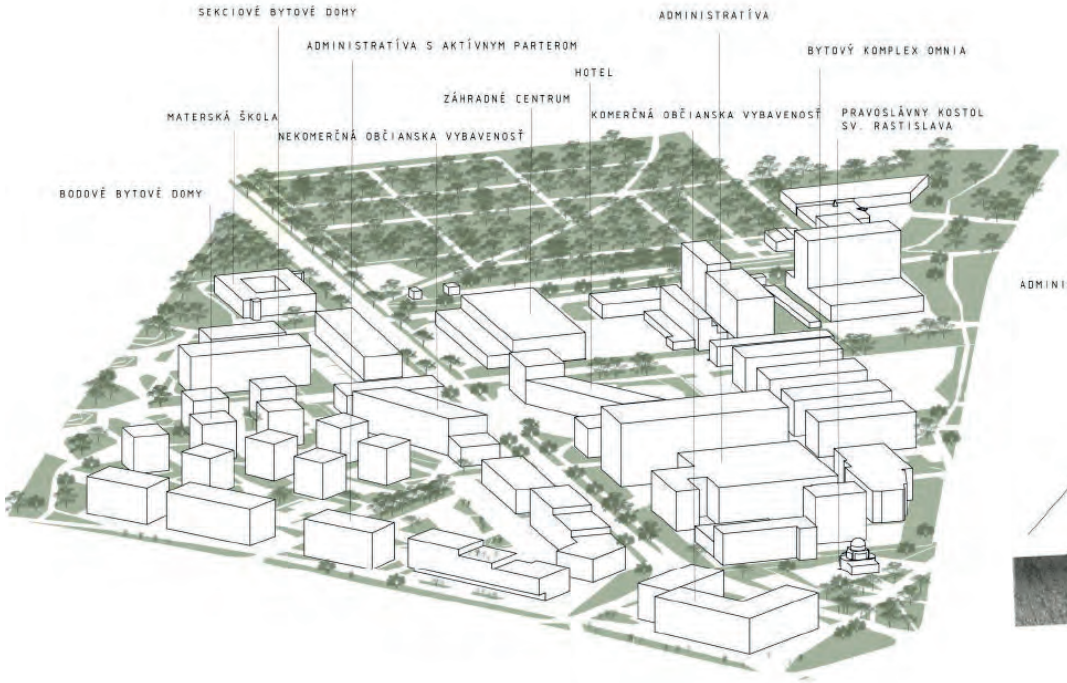
VIZUALIZÁCIA

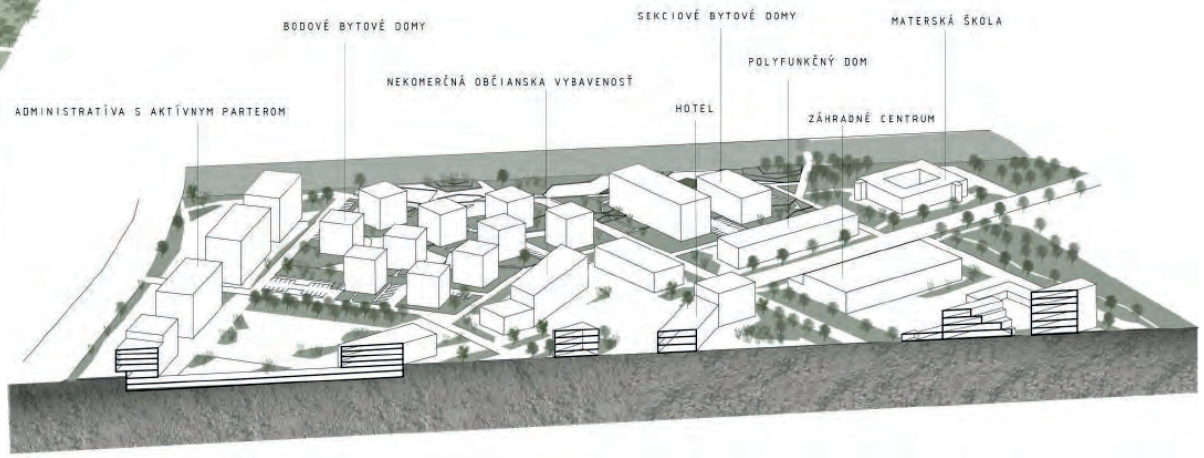
STU BRATISLAVA, FAKULTA ARCHITEKTÚRY			STU FA
Predmet: 1_AN9_AU Ateliér navrhovania V. malý ŠP: Architektúra a urbanizmus		Akad. rok 2019/2020	
Garant predmetu: doc. Ing. arch. Ľubica Vitková, PhD.			
Téma: Urbanistická štúdia obytnej zóny - Ružinov			
Študent: Barbora Mičiaňová, Martina Maďarčiková			Mierka:
Vedúci práce: doc. Ing. arch. Silvia Bašová, PhD.	Ústav: ÚUaÚP		Špecializácia:
Asistent:			
Druh dokumentácie: Architektonická štúdia			
Obsah výkresu:			Č. výkresu:

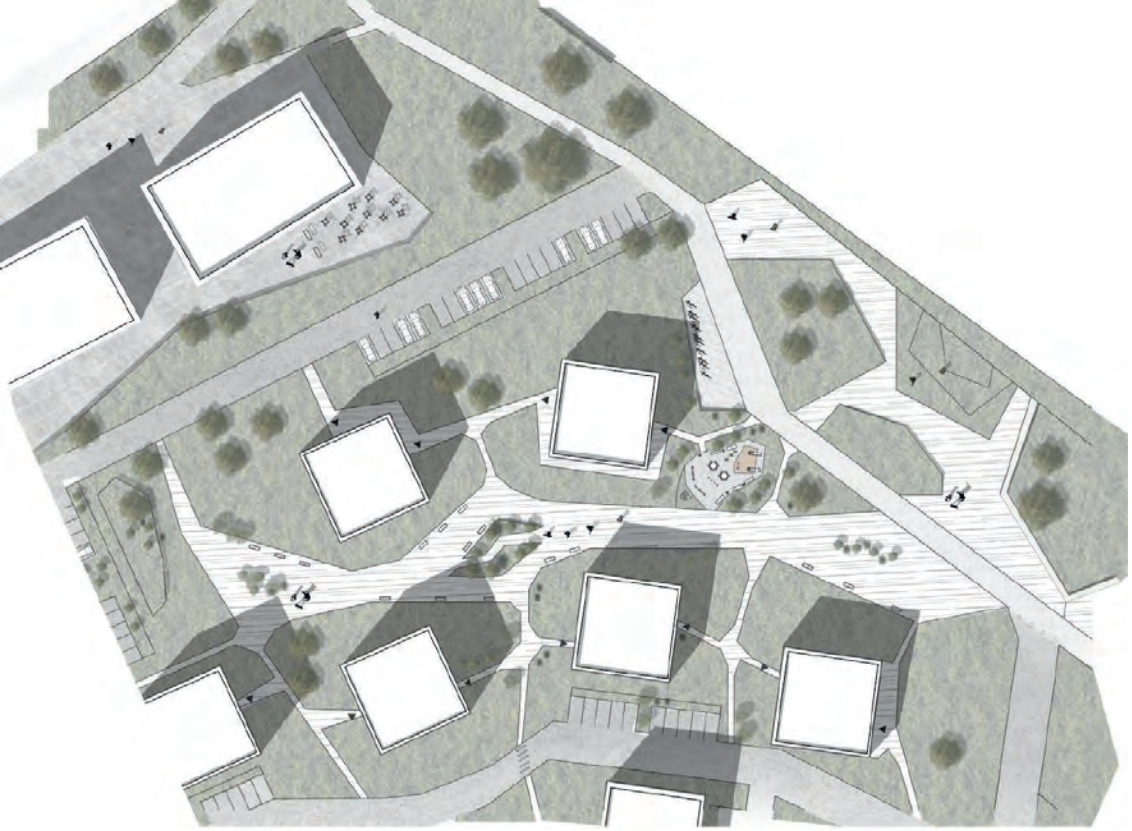


KOMPLEXNÝ NÁVRH ÚZEMIA

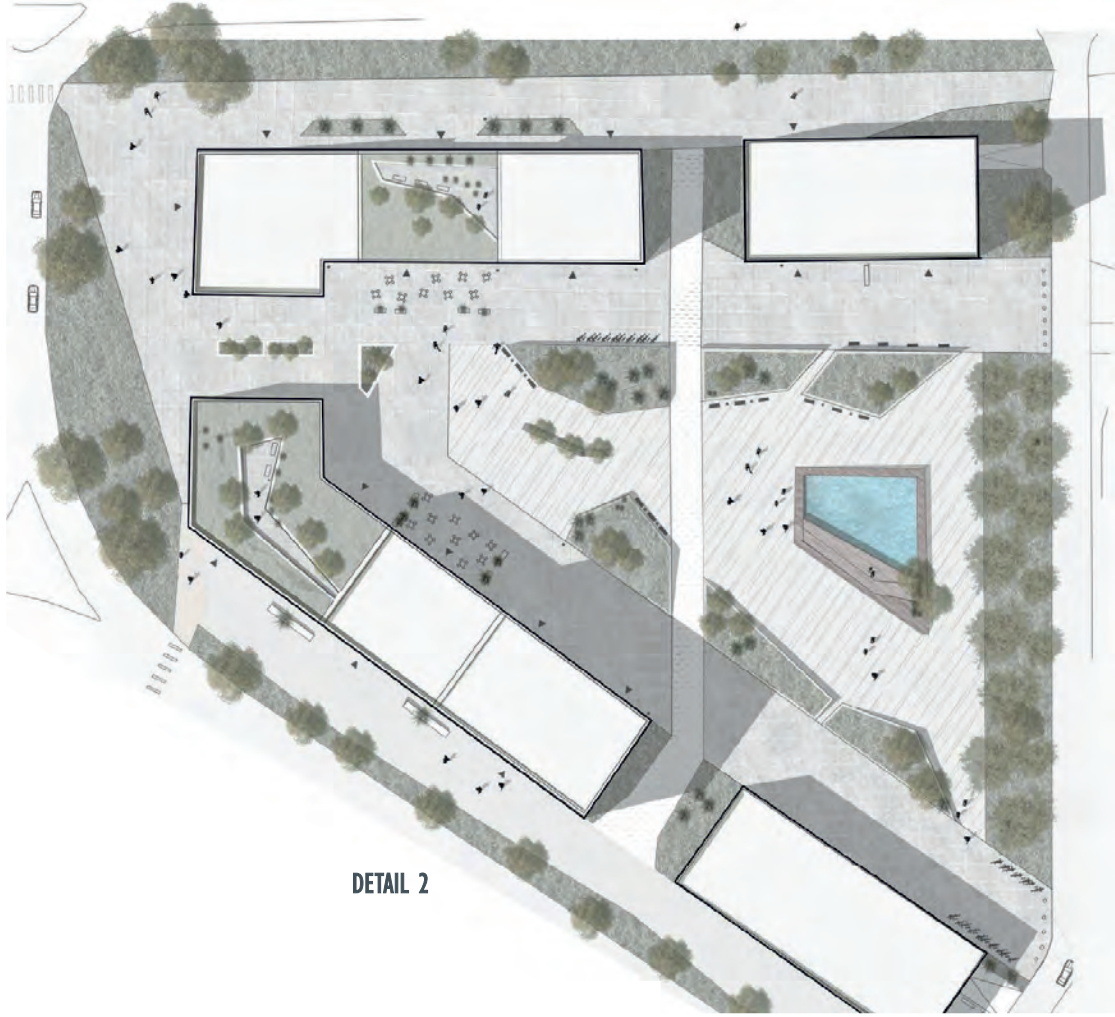
	STU BRATISLAVA, FAKULTA ARCHITEKTÚRY		
	Predmet: 1_AN5_AU **Ateliér navrhovania V. malý** **ŠP Architektúra a urbanizmus**	Akad. rok 2019/2020	STU FA
	Garant predmetu : doc. Ing. arch. Ľubica Vitková, PhD.		
	Téma: **Urbanistická štúdia obytnej zóny - Ružinov**		
	Študent : Barbora Mičiaňová, Martina Maďarčíková		Mierka:
	Vedúci práce : doc. Ing. arch. Sálvia Bašová, PhD.	Ústav : ÚUaÚP	Špecializácia:
	Asistent :		
Dátum	Druh dokumentácie: Architektonická štúdia		
	Obsah výkresu : Komplexný návrh územia		Č. výkresu:


SEKCIOVÉ BYTOVÉ DOMY
ADMINISTRATÍVA S AKTÍVNYM PARTEROM
ADMINISTRATÍVA
BYTOVÝ KOMPLEX OMNIA
HOTEL
ZÁHRADNÉ CENTRUM
MATERSKÁ ŠKOLA
KOMERČNÁ OBČIANSKA VYBAVENOSŤ
PRAVOSLÁVNY KOSTOL SV. RASTISLAVA
NEKOMERČNÁ OBČIANSKA VYBAVENOSŤ
BODOVÉ BYTOVÉ DOMY

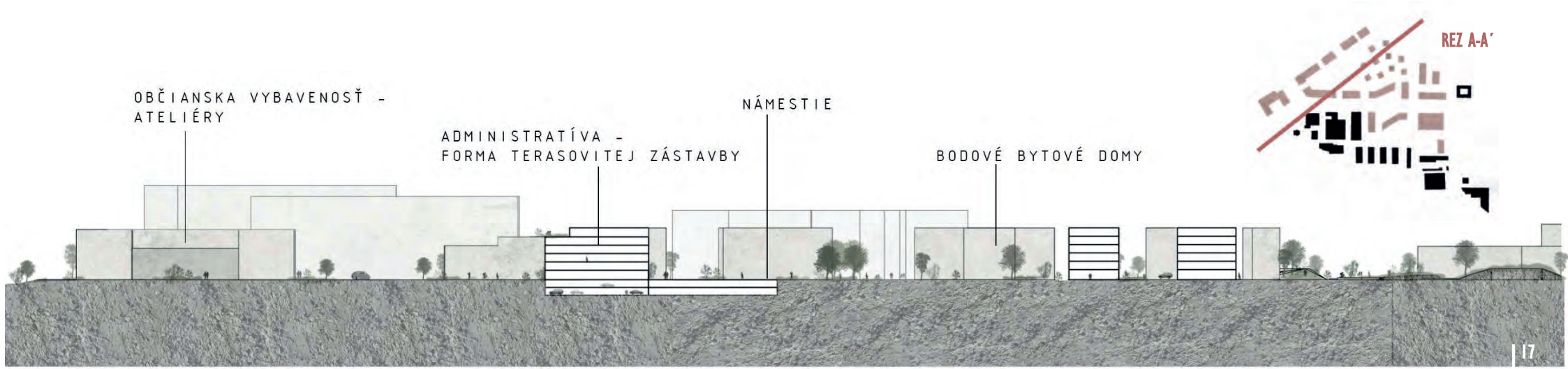

BODOVÉ BYTOVÉ DOMY
SEKCIOVÉ BYTOVÉ DOMY
MATERSKÁ ŠKOLA
POLYFUNKČNÝ DOM
NEKOMERČNÁ OBČIANSKA VYBAVENOSŤ
ADMINISTRATÍVA S AKTÍVNYM PARTEROM
HOTEL
ZÁHRADNÉ CENTRUM



DETAIL 1



DETAIL 2



REZ A-A'

ŠTUDENTI:
Bielený Tomáš - Filo Martin

VEDÚCI TVORBY:
ING. ARCH. KAROL GÖRNER, PHD.

04.

Študenti sa vo svojej práci zamerali na riešenie severnej časti vybraného územia vymedzeného Trnavskou cestou, Rožňavskou cestou a koridorom železnice. Prioritou bolo navrhnúť urbanistickú štruktúru, ktorá by povzdvihla atraktivitu riešenej lokality a okolitého územia. V širších vzťahoch návrh vhodne nadväzuje na okolitú štruktúru. Evidentnou snahou bolo podporiť dnes nie dobre fungujúce prepojenie cez Trnavskú a Rožňavskú cestu. Cez zbernú komunikáciu boli navrhnuté dve nové prepojenia kombinujúce pešiu a cyklistickú dopravu, z ktorých dominantná je predovšetkým lávka medzi súčasným Klientskym centrom Okresného úradu a riešeným územím. Návrh naznačuje aj prepojenia a väzby s južnou časťou rozvojového územia za Trnavskou cestou. V neposlednom rade treba spomenúť aj prepojenie v smere na Trnávku peším podchodom popod železničný násyp.

Cieľom návrhu bolo vytvoriť funkčne zmiešané územie bývania a občianskej vybavenosti s dominanciou pešieho a cyklistického pohybu. Vo výbežku územia ohraničenom Tomášikovou ul. a Trnavskou cestou sú vo väzbe na lávku sústredené objekty občianskej vybavenosti, na ktoré ďalej plynule (prechodom cez lávku) nadväzuje prevažne obytné územie. Vnútrobloky bytových domov ponúkajú zeleň, spoločné záhradky, ihriská a športoviská. Výška navrhovaných objektov (3-5 nadzemných podlaží) vytvára príjemnú ľudskú mierku. Pomyselnú os bytovej zástavby v severnej časti územia tvorí pešia a cyklistická trasa vedúca až do parkovo upravenej plochy zelene tiahnucej sa pozdĺž železničného násypu. Koncepcia cyklotrás teda počíta aj s ich rekreačným využitím. Pozdĺž Trnavskej cesty sú lokalizované bytové domy s aktívnym parterom a zastávka MHD s dobrou dostupnosťou navrhovaného lokálneho centra. Lokálne centrum, strategicky situované do stredu riešeného územia, je tvorené verejným priestorom, ktorému dominuje objekt kostola. Nachádza sa tu miestny trh, športovisko, pódium i oddychová zóna. Východný koniec riešeného územia uzatvára objekt domova dôchodcov (pôvodný objekt škôlky, ktorá bola presunutá hlbšie do vnútra navrhovanej obytnej zóny).

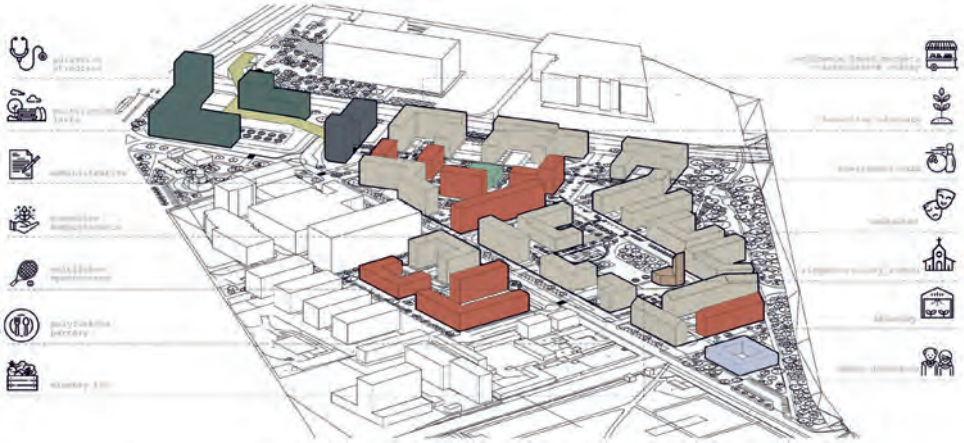
garant predmetu: doc. Ing. arch. Ľubica Vitková, PhD.
vedúci práce : Ing. arch. Karol Görner, PhD.
študenti: Martin Filo Tomáš Bielený
akad. rok 2019/2020

legenda

navrhované objekty
pôvodné objekty
cestná komunikácia
chodník
súkromná zeleň
športoviská, detské ihriská
komunitné záhrady

hl. vstup územie
hl. vstup objekty
vstup parkovanie
železničná trať
cyklotrasa
stromy, výsadba
zastávka
kostol

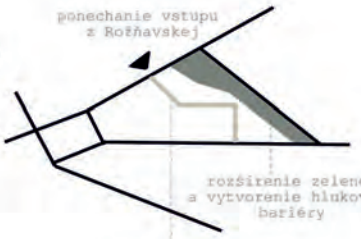
FUNKCIE



KVALITY ÚZEMIA

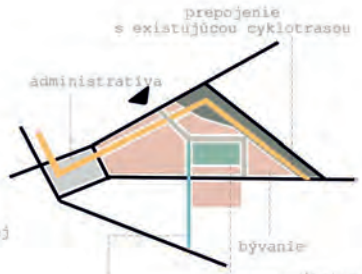
- dobré dopravné napojenie
- rovný terén

VYUŽITIE KVALÍT

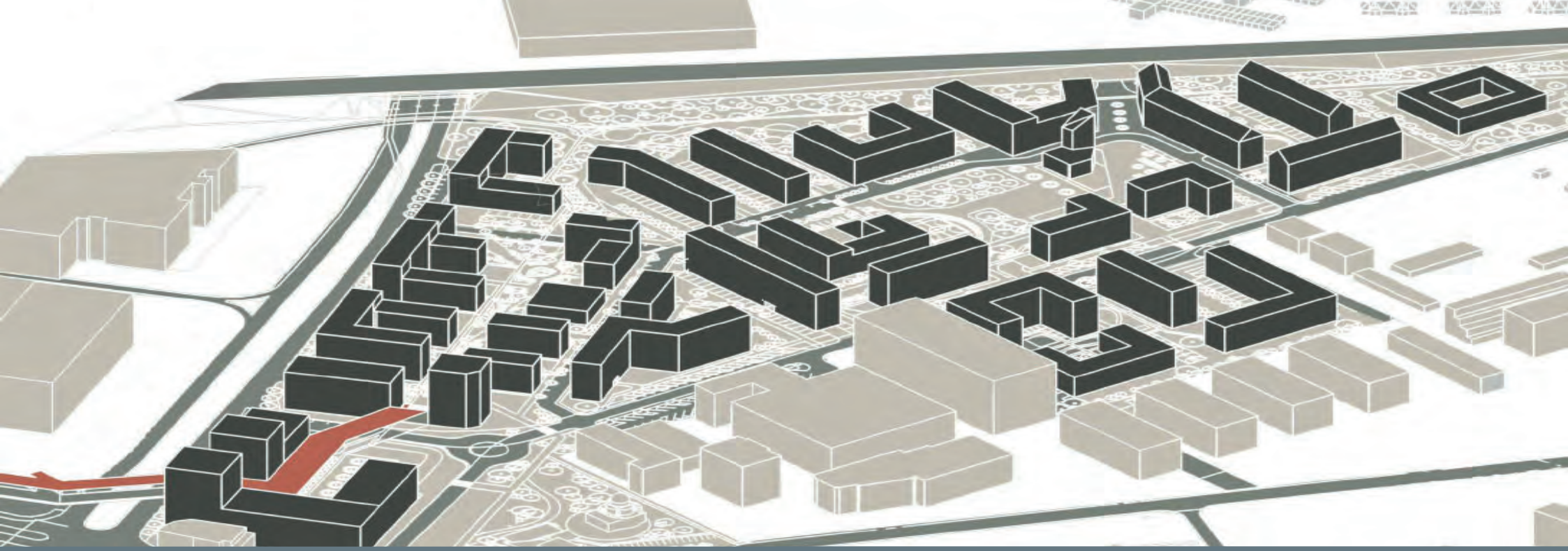


prepojenie ulice Rožňavská – Trnavská cesta

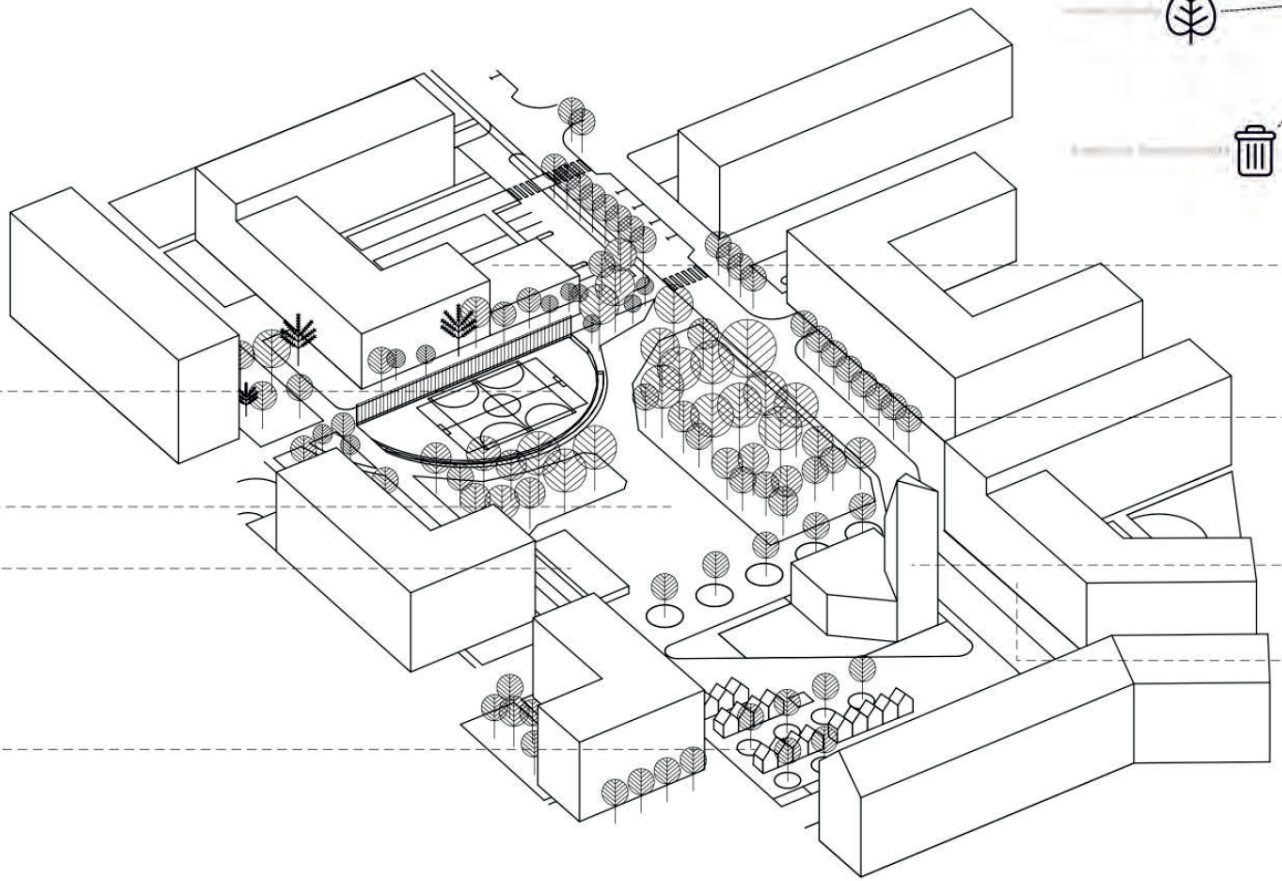
KONCEPT



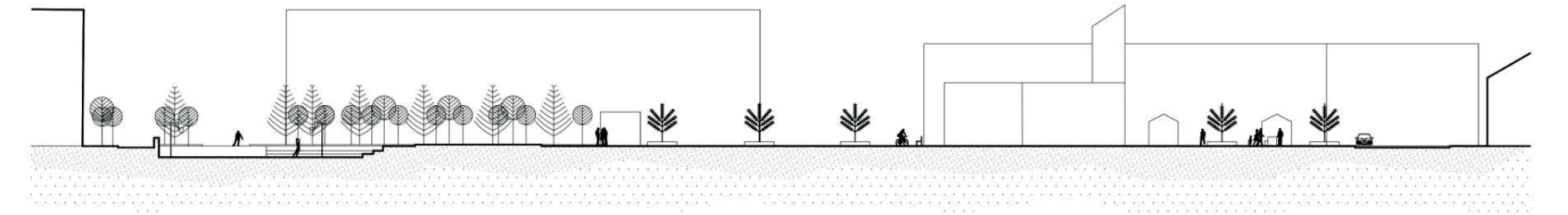
prepojenie pešim ťahom do inej časti



TYPOLÓGIA NÁMESTIA



REZ b-b'



ŠTUDENTKY:
Izakovičová Darina - Horvátová Karolína

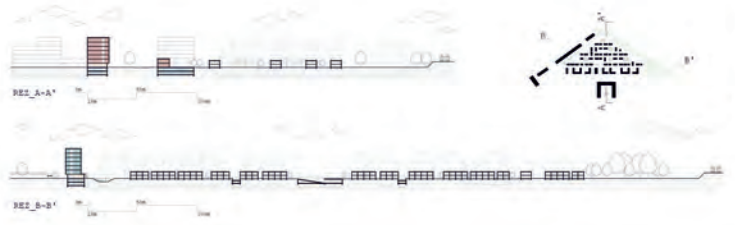
VEDÚCI TVORBY:
ING. ARCH. KAROL GÖRNER, PHD.

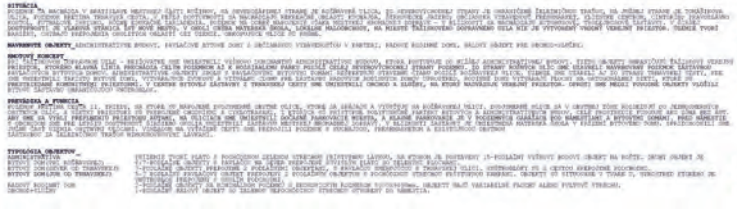
05.

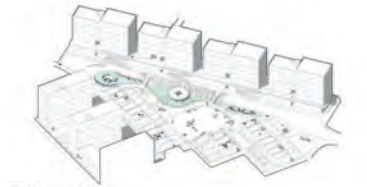
Študentky vo svojej práci predstavujú pohľad na riešenie územia vymedzeného Trnavskou cestou, Rožňavskou cestou a koridorom železnice. V širších vzťahoch cítiť snahu o zefektívnenie prepojenia riešeného územia s okolím. Prostredníctvom lávok sú navrhované prepojenia cez Trnavskú cestu a Tomášikovu ulicu, podchod zabezpečuje pešie a cyklistické prepojenie popod železnicu v smere na Trnávku.

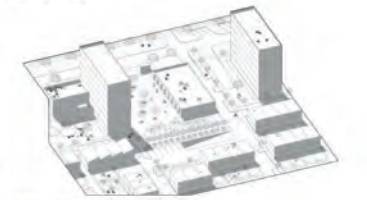
Návrh si dal za cieľ vytvoriť moderné obytné prostredie so zastúpením rôznorodých foriem bývania vrátane radových rodinných domov, čo možno v kontexte ostatných prác, prevažne zameraných na bytové domy, vnímať ako originálny počin. V ťažiskovej polohe (dopravnom uzle tvorenom Trnavskou cestou a Tomášikovou ul.) je navrhnutý verejný priestor odclonený od dopravného ruchu administratívnymi objektmi. Dominanta situovaná v nároží (15 NP) vhodne zapadá do širšieho kontextu. Verejný priestor sa od nárožia tiahne ďalej paralelne s Rožňavskou cestou, od ktorej je oddelený zástavbou pavlačových bytových domov s funkčným parterom, až do rozsiahleho lineárneho parku lemujúceho železnicu. Verejný priestor vymedzený pavlačovými BD na jednej strane a radovými rodinnými domami na strane druhej v sebe integruje vodnú plochu s ekologickými i rekreačnými funkciami. Priamu väzbu priestoru na obytné budovy (BD a RD) možno označiť za experimentálnu, pričom priestor tak nadobúda skôr poloverejný charakter. Za experimentálnu možno označiť aj pravouhlú štruktúru radových RD pretkanú poloverejnými priestormi a max. obmedzujúcu automobilovú dopravu (statická doprava je sústredená prevažne v podzemných garážach). Na južnej strane územia, paralelne s Trnavskou cestou sú situované bytové domy s parterom občianskej vybavenosti. Približne v strede tohto úseku sa nachádza menšie lokálne centrum, ktorého súčasťou je obchodný dom a malé trhovisko.

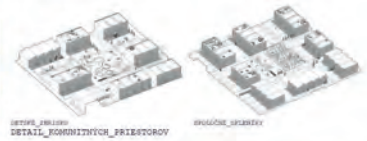
Celkovo možno konštatovať, že ide o veľmi efektívny návrh počítajúci s hustotou zaľudnenia až 189 obyv./ha, 1,5 parkovacím miestom na byt (RD) a súčasne dosahujúci až takmer 55% podiel zelene.











RUŽINOV
URBANISTICKÁ_ŠTÚDIA_OBYTNEJ_ZÓNY

DETAIL_HLAVNÉHO_NÁMESTIA

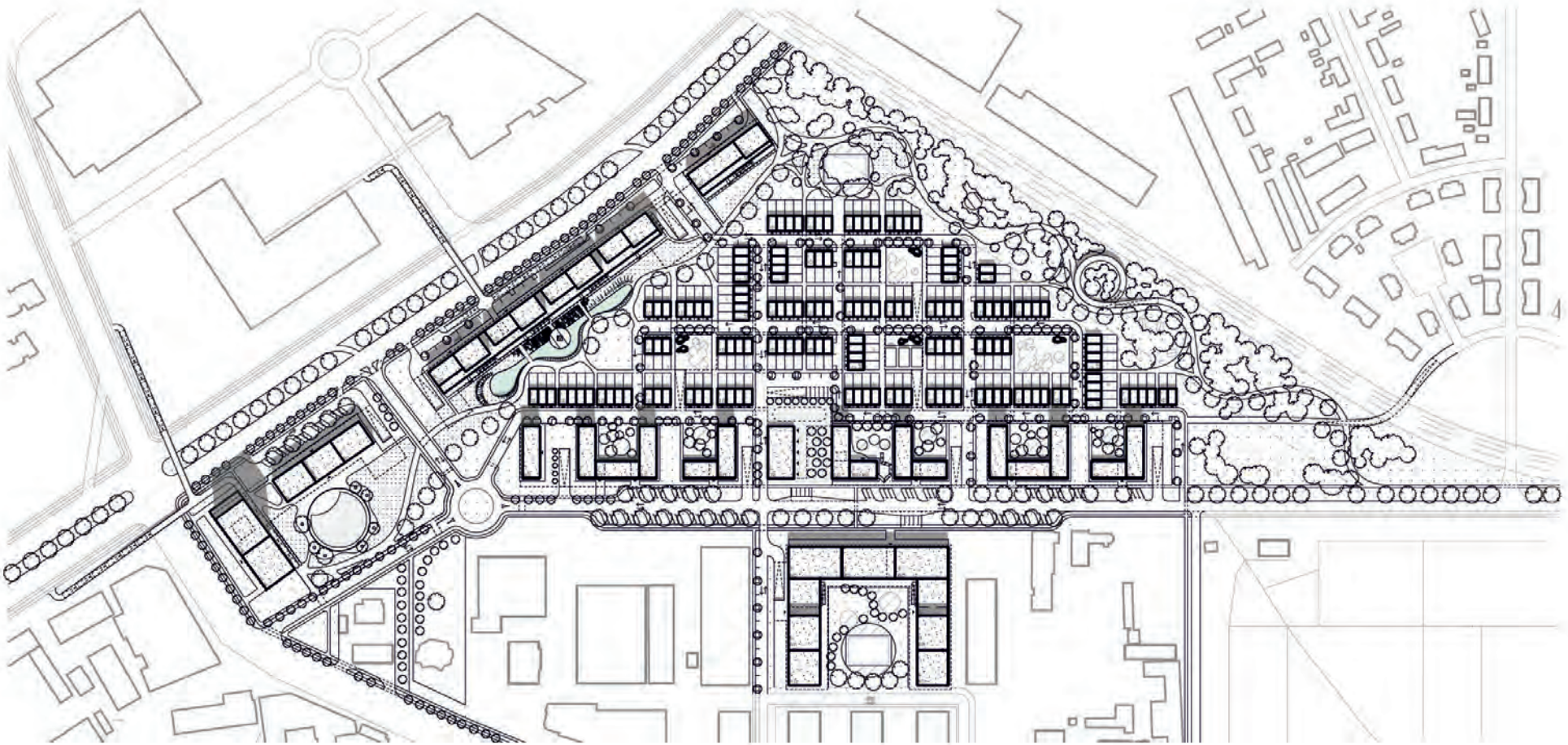
DETAIL_VODNEJ_PLOCHY

DETAIL_TRŽNICE

DETAIL_KOMUNITNÝCH_PRIESTOROV

Predmet:	Ateliér architektonického navrhovania V.
Téma:	URBANISTICKÁ ŠTÚDIA OBYTNEJ ZÓNY Lokalita Ružinov
Autor:	Darina Izakovičová Karolína Horvátová
Vedúci projektu:	Ing. arch. Karol Görner, Phd.
Garant predmetu:	doc. Ing. Arch. Ľubica Vitková, PhD
Školský rok:	2019/2020

STU FA
SLOVENSKÁ TECHNICKÁ UNIVERZITA V BRATISLAVE
FAKULTA ARCHITEKTÚRY

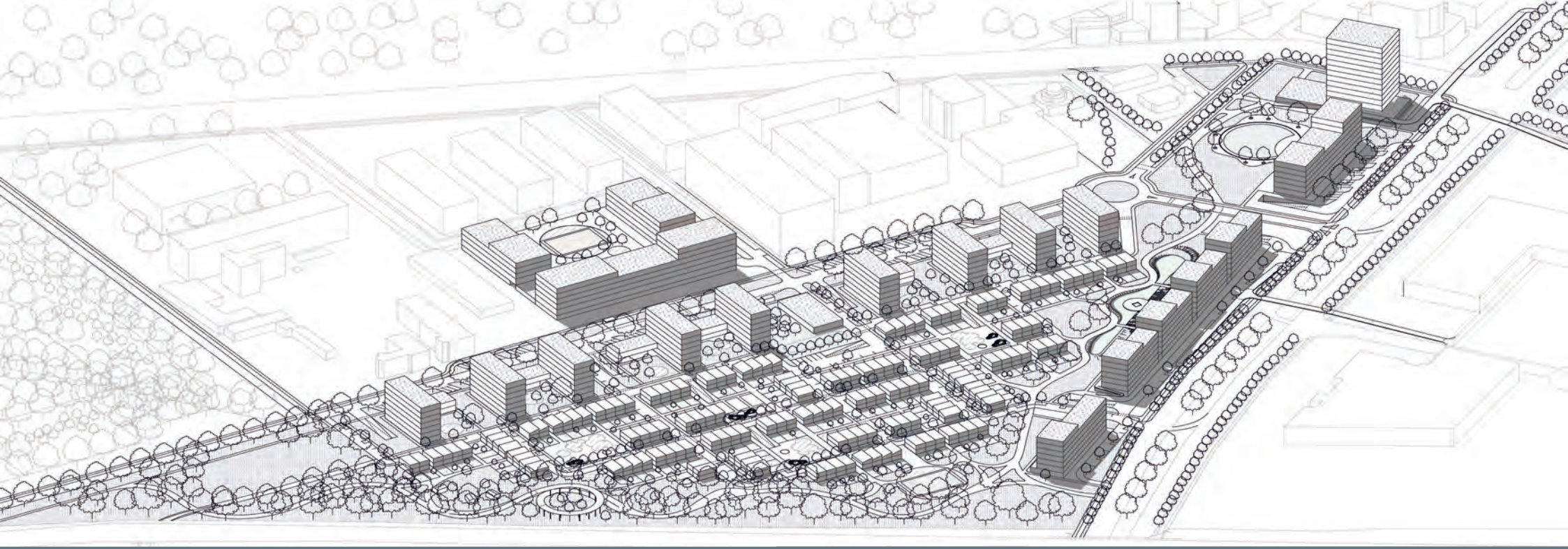


LEGENDA

- VEREJNÝ PRIESTOR
- SÚKROMNÝ PRIESTOR
- TRÁVNATÁ PLOCHA
- ZELENÁ STRECHA
- MLÁT
- PÓDIUM/DREVENÉ DOSKY
- RAMPA
- PODZEMNE PARKOVANIE
- VODNÁ PLOCHA
- DLAŽBA STRIEDANÁ S TRÁVOU
- SPÁDOVANÝ TERÉN
- STROM
- VSTUP DO OBJEKTU

URBANISTICKÝ NÁVRH

FAKULTA ARCHITEKTÚRY STU v BRATISLAVE		STU FA
Predmet: Ateliér - V. malý - urbanizmus	ak. rok 2019_2020	ÚSTAV UUÚP
Garant predmetu : doc. Ing. arch. Ľubica Vitková, PhD.		
Téma: Urbanistická štúdia obytnej zóny (lokality Ružinov, Vinohrady-Bratislava, Podolínec)		
Študent : Darina Izakovičová, Karolína Horváthová		Mierka: 1:2500
Vedúci práce : Ing. Arch. Karol Görner, Phd.		
Asistent :		
Druh dokumentácie: Architektonická štúdia		
Obsah výkresu :		č. výkresu:

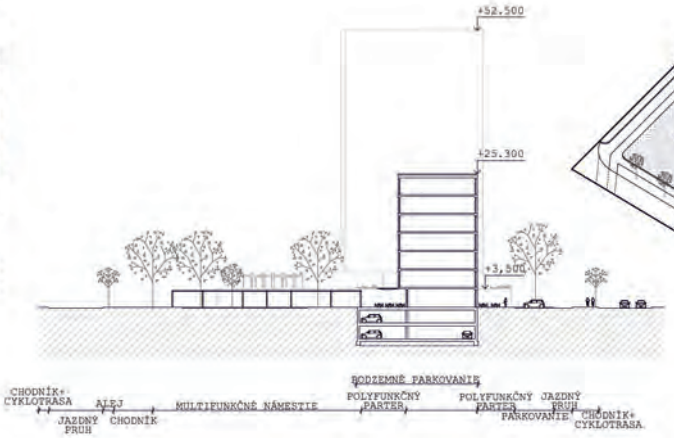


PÔDORYS

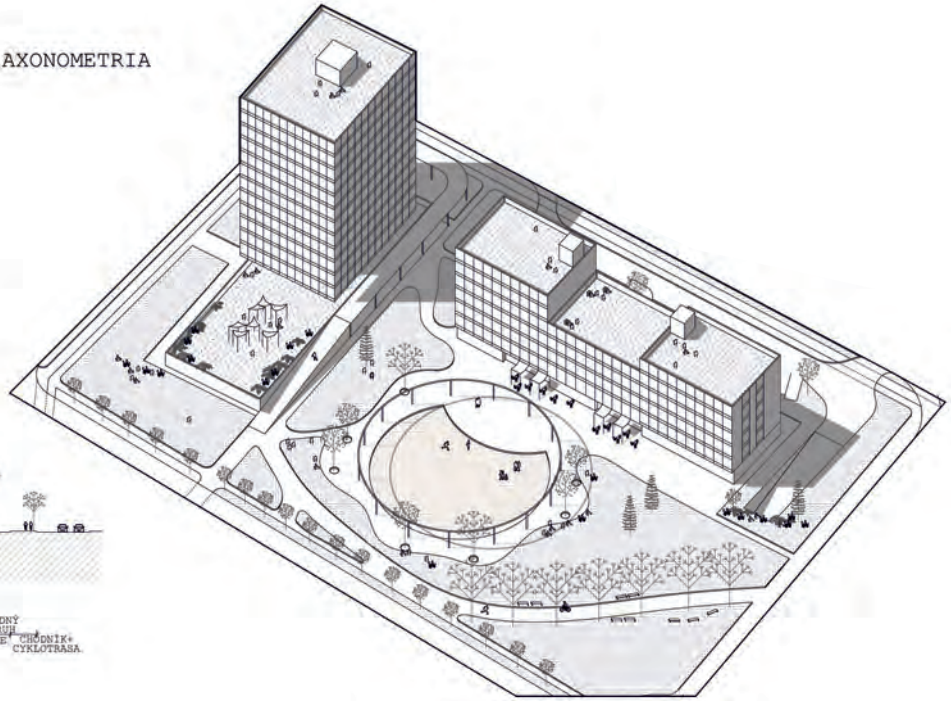
REZ

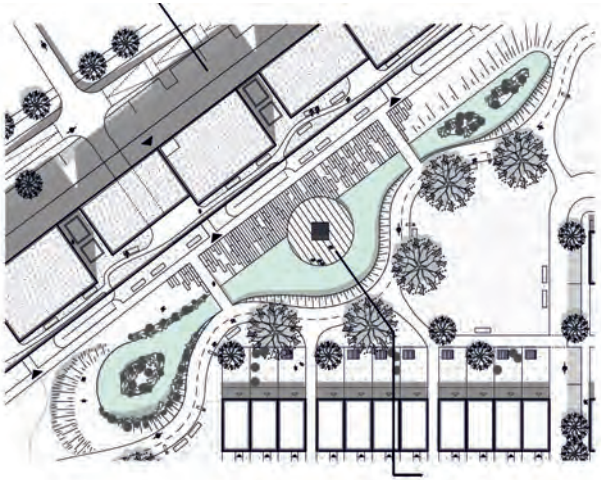
LEGENDA
- TRÁVNATÁ PLOCHA
- ZATRÁVŇOVACIA DLAŽBA
- ZELENÁ STRECHA
- VEREJNE OSVETLENIE

DETAIL B



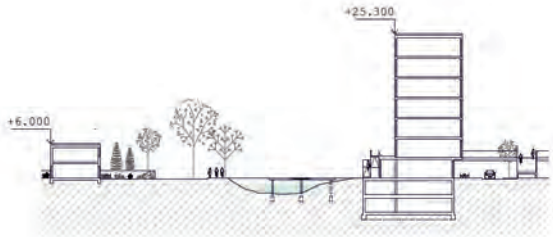
AXONOMETRIA

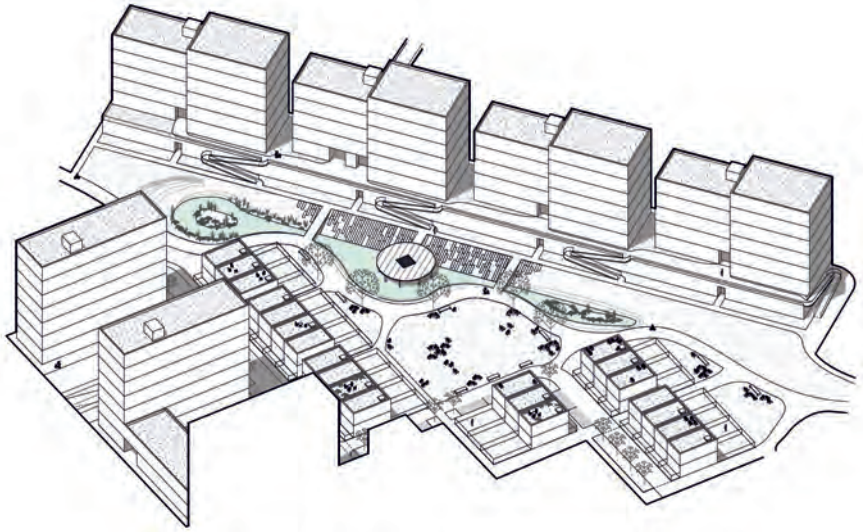




LEGENDA
- VODNÁ PLOCHA
- SÚKROMNÉ ZÁHRADY
- ZATRÁVŇOVACIA DLAŽBA
- ZELENÁ STRECHA
- TRÁVNATÁ PLOCHA
- VSTUP DO OBJEKTU
- VEREJNÉ OSVETLENIE
- DLAŽBA STRIEDANÁ TRÁVNIKOM

DETAIL A





OBYTNÁ ZÓNA RUŽINOV

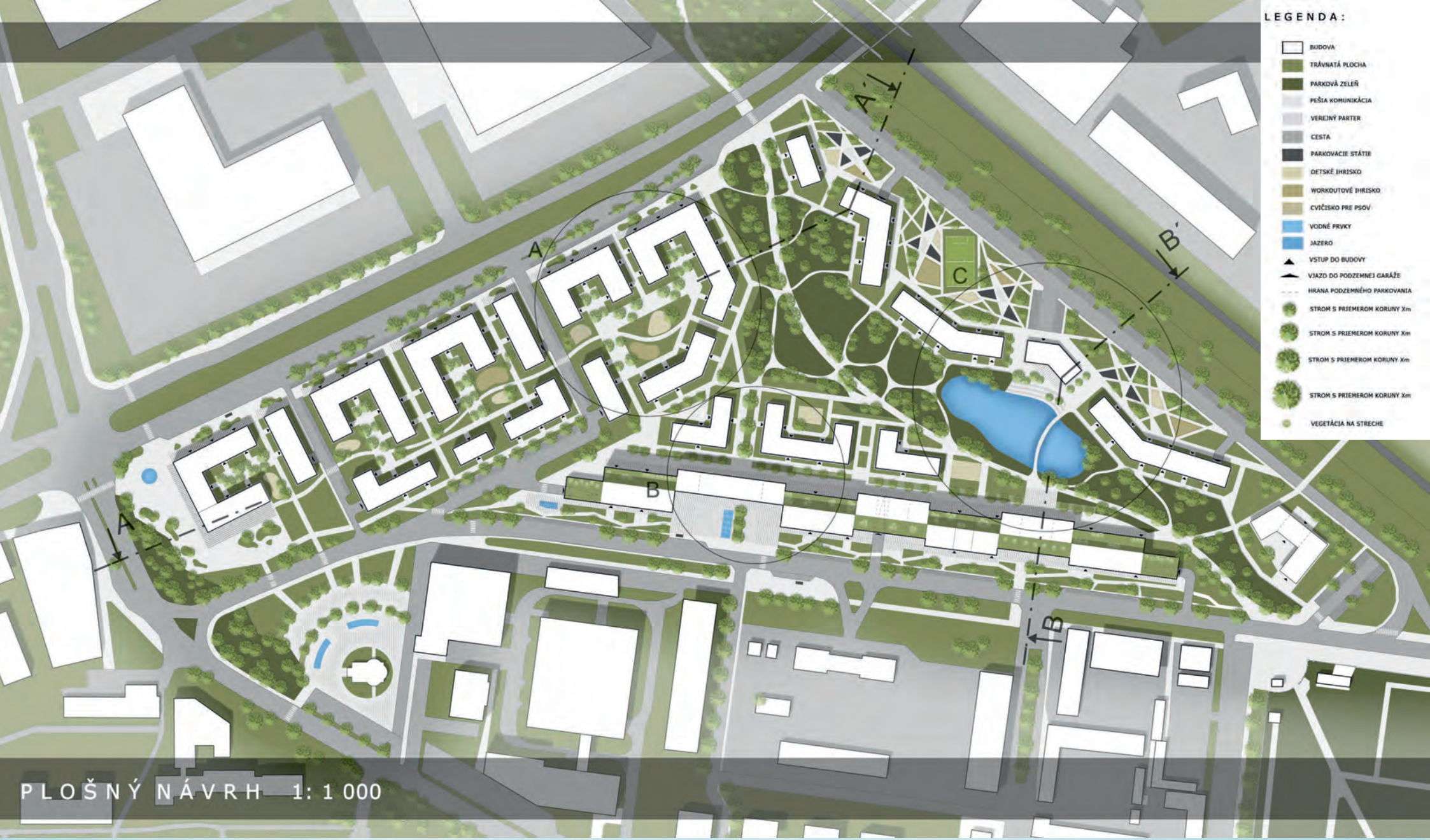
ŠTUDENTKY:
Janovičová Aneta - Koncsolová Kristína

VEDÚCI TVORBY:
ING. ARCH. KAROL GÖRNER, PHD.

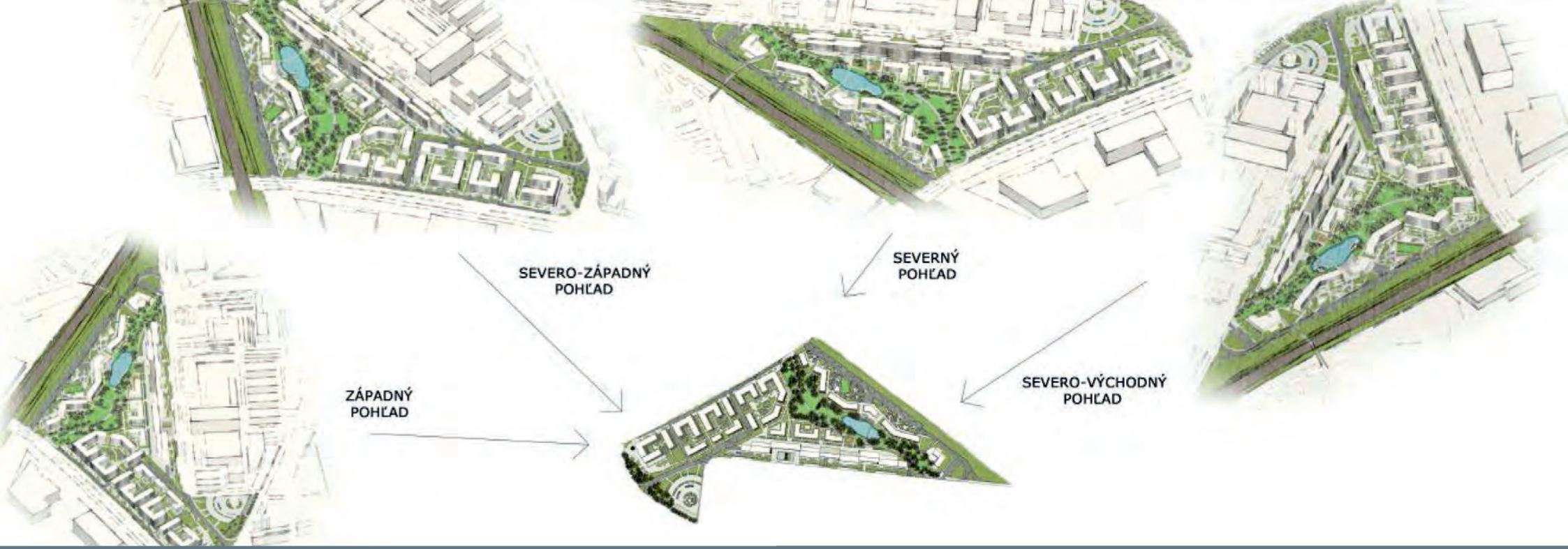
06.

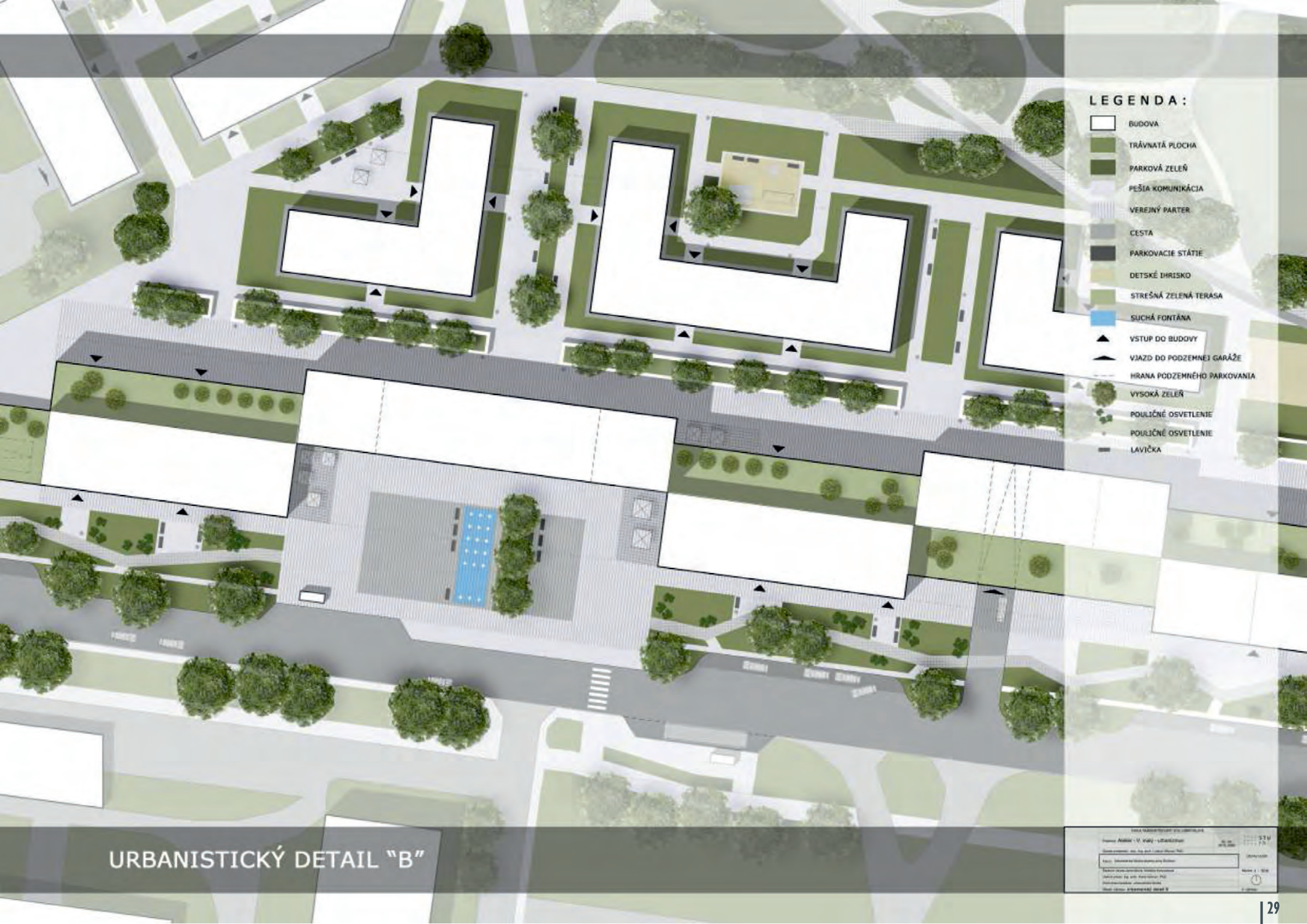
Návrh študentiek sa zameriava na riešenie územia vymedzeného Trnavskou cestou, Rožňavskou cestou, koridorom železnice a rozšírením o priestor v okolí Chrámu sv. Rastislava. Z pohľadu koncepcie v širších vzťahoch dominuje myšlienka prepojenia zelených rekreačných priestorov mesta. Navrhovaný je zelený koridor, ktorý začína parkom Ostredky, pokračuje diagonálou cez Martinský cintorín do riešeného územia a následne popri železničnom koridore až k jazeru Kuchajda. Návrh súčasne upúšťa od častého riešenia lineárneho parku pozdĺž železnice. Paralelne s ňou naopak trasuje ťažiskové dopravné prepojenie medzi Rožňavskou a Trnavskou cestou, čím vytvára zaujímavú alternatívu k súčasnej schéme dopravy.

Vo východnej časti riešeného územia je pozdĺž tohto dopravného prepojenia navrhnutá zvlnená lineárna bytová zástavba, ktorú uzatvára objekt škôlky. Ten je umiestnený vo väzbe na peší koridor s lávkou prepájajúcou riešené územie s obytnou zónou v časti Trnávka. Spomínaná zástavba je organicky prepojená s lineárnym parkom prechádzajúcim stredom riešeného územia. Parku dominuje atraktívna vodná plocha jazera. V južnej časti pozdĺž Trnavskej cesty je situovaný obytný blok s aktívnym parterom plniaci aj úlohu zvukovej bariéry. Monotónnemu vnímaniu tohto bytového domu zamedzuje rozohraná fasáda a strešná krajina, ako aj ustúpená časť objektu vymedzujúca lokálne centrum. Verejný priestor lokálneho centra je situovaný vo väzbe na zastávky MHD a pasážou prepojený s koridorom ústiacim do parku. Zvyšok obytnej štruktúry, nachádzajúci sa západne od parku, je tvorený bytovými domami a bytovými domami s aktívnym parterom. Táto zástavba majúca tradičný mestský blokový charakter vhodne nadväzuje na zástavbu Trnavskej cesty a pomáha tak zasadiť návrh do širšieho kontextu. V západnom cípe riešeného územia ponecháva návrh voľný verejný priestor a zeleň. Obdobným spôsobom je riešené aj predpolie Chrámu sv. Rastislava, čo priestor zjednocuje a posilňuje priehľad na akcent priestoru v podobe kostola. Návrh dosahuje vysokú hustotu zaľudnenia (240 obyv./ha) pri zachovaní viac ako 40% podielu zelene.



PLOŠNÝ NÁVRH 1: 1 000

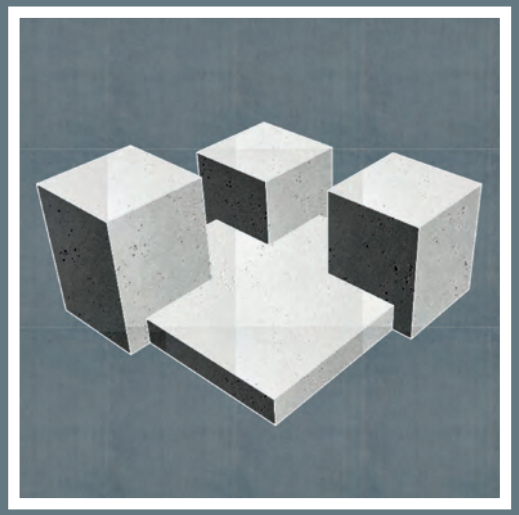

SEVERO-ZÁPADNÝ
POHĽAD
SEVERNÝ
POHĽAD
ZÁPADNÝ
POHĽAD
SEVERO-VÝCHODNÝ
POHĽAD



URBANISTICKÝ DETAIL "B"

ŠTUDENTI:
Solár Lukáš - Stieranka Matúš

VEDÚCI TVORBY:
ING. ARCH. KAROL GÖRNER, PHD.



07.

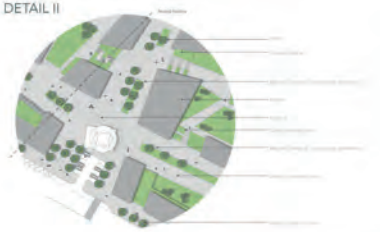
Návrh študentov rieši územie vymedzené Rožňavskou cestou na severe, železnicou a Martinským cintorínom na východe a Tomášikovou ul. na juhu a západe. V širších vzťahoch sa zameriava na posilnenie prepojenia medzi riešeným územím a lokalitou okolo Klientskeho centra Okresného úradu (lávka) a lokalitou Trnávka (podchod), pričom súčasne podporuje kontinuitu existujúcich peších ťahov.

Celkovo možno konštatovať, že ide o jeden z razantnejších návrhov počítajúci s komplexnou prestavbou riešeného územia (teda nie len jeho severnej časti). Výraznú zmenu si možno všimnúť aj na koncepcii dopravy, kde v záujme eliminácie „ostrovného" charakteru západného výbežku územia dochádza k posunutiu prepojenia Tomášikovej ul. s Trnavskou cestou. Cieľom návrhu bolo vytvoriť „mestské", intenzívne zastavané, funkčne zmiešané územie s prevahou bývania, ktoré by riešenú lokalitu premenilo na lukratívnu obytnú zónu. Návrh vo svojej podstate predstavuje blokovú zástavbu, ktorú rozohráva rôznorodým stvárnením a orientáciou jednotlivých objektov. Silnou myšlienkou návrhu je zaujímavo rozvinutá koncepcia terasy (plató) v severozápadnej časti územia. Terasa je sprístupnená lávkami, schodiskami, rampami a prepojená priamo s okolitými budovami, s ktorými tvorí v podstate jeden objekt. Priamo z terasy sú tak prístupné prevádzky občianskej vybavenosti, ktoré zas naopak môžu využívať jej atraktívny priestor s oddychovými prvkami a prvkami zelene. Pod terasou sa nachádzajú prevažne plochy statickej dopravy, čím sa výrazne redukuje ich počet na teréne a dochádza tak k úspore priestoru pre peších, cyklistov a zeleň. Vo východnej časti terasa schádza do priestoru bloku previazaného s parkom navrhovaným pozdĺž železnice. V západnej časti je terasa prepojená lávkou s verejným priestorom tvoriacim lokálne centrum riešeného územia. Verejný priestor je akcentovaný navrhovanou zástavbou a tiež opticky prepojený s Chrámom sv. Rastislava. Terasový princíp je využitý aj v rámci ďalších blokov. Terasa má však v tomto prípade charakter poloverejného priestoru, v ktorom dominuje zeleň a športovo-rekreačné aktivity.

DETAIL I

MÁSTER PLAN

DETAIL II



PERSPEKTÍVA

AXONOMETRIA

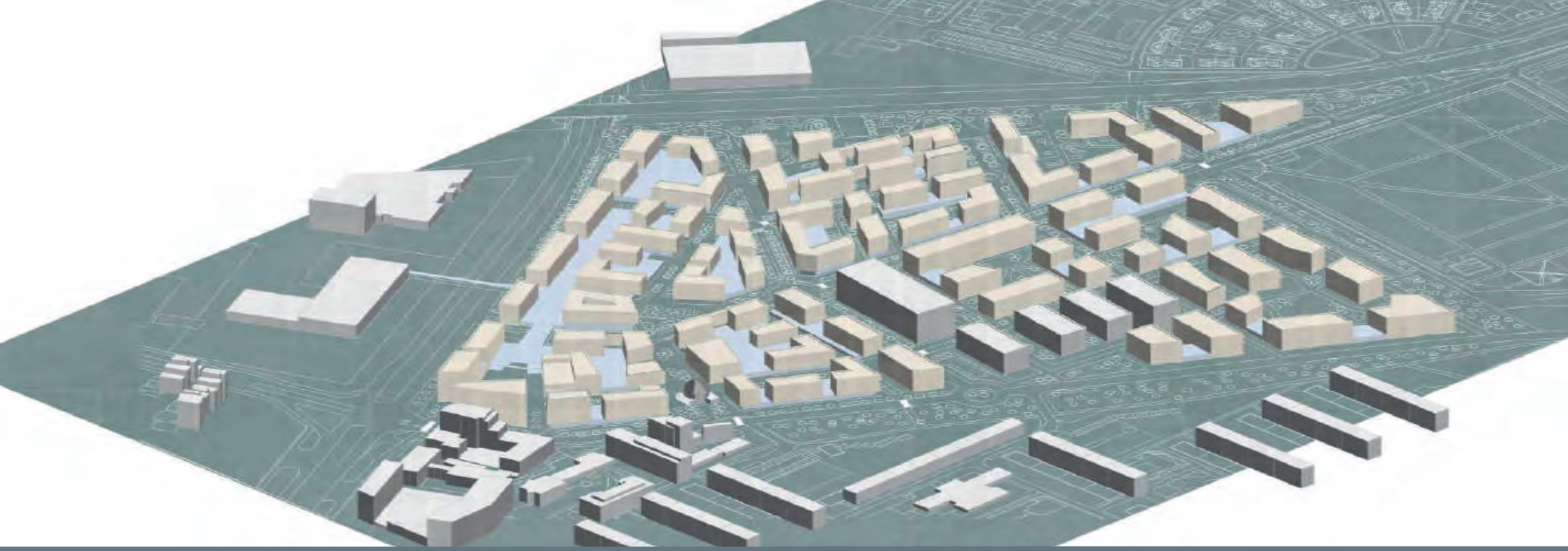
PERSPEKTÍVA

URBANISTICKÝ NÁVRH
M 1:1500

LEGENDA
- BUDOVA
- PLATO S POLYFUNKCIOU
- CHODNÍK
- ZELEŇ | TRÁVNATÉ PLOCHY
- DLAŽBA NA HLAVNÓM NÁMESTÍ
- PREDZÁHRADKA
- DETSKÉ IHRISKO
- VSTUP DO OBJEKTU
- PODZEMNÉ PARKOVANIE | V PARTERE
- MHD ZASTÁVKA
- CYKLOTRASA
- FONTÁNA

1. HLAVNÉ NÁMESTIE
2. NÁMESTIE MENŠIEHO VÝZNAMU
3. PARK
4. AMFITEÁTER
5. ŠPORTOVÉ PLOCHY
6. DETSKÉ IHRISKO
7. PSÍ VÝBEH
8. MATERSKÁ ŠKOLA

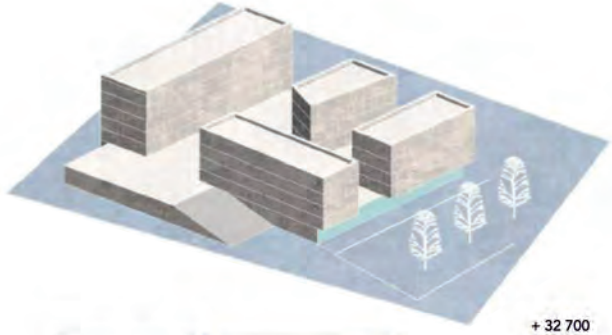
Ateliér - V. ročník - urbanizmus	STU FA
	1:1500
URBANISTICKÝ NÁVRH	

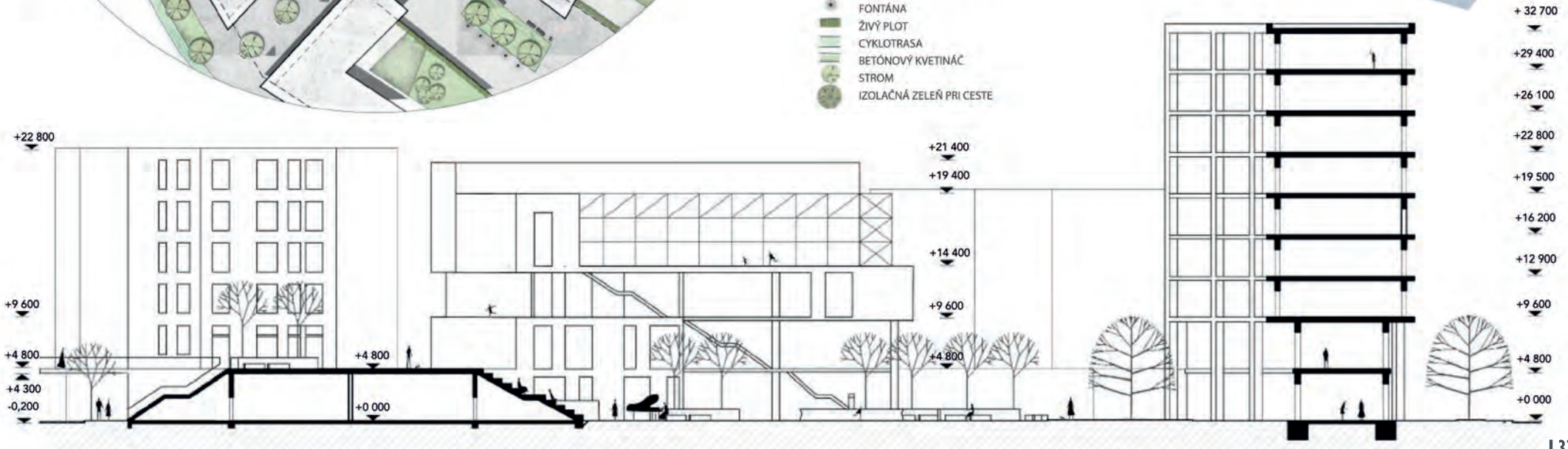


DETAIL M 1:500

LEGENDA

- DALAŽBA KAMENNÉ KOCKY
- DLAŽBA NA NÁMESTÍ
- BUDOVA
- TRÁVNATÁ PLOCHA
- PREDZÁHRADKA
- GUMOKAUČUK FUTBALOVÉ IHRISKO
- KÔŠ
- LAVIČKA
- FONTÁNA
- ŽIVÝ PLOT
- CYKLOTRASA
- BETÓNOVÝ KVETINÁČ
- STROM
- IZOLAČNÁ ZELEŇ PRI CESTE





ŠTUDENTI:
Kijovský Jaroslav - Wojčík Rudolf

VEDÚCA TVORBY:
DOC. ING. ARCH. VIERA JOKLOVÁ, PHD.

08.

Urbanistický návrh študentov Jaroslava Kiovského a Rudolfa Wojčíka sleduje tvorbu plnohodnotnej obytnej zóny v okrajovej časti Ružinova s dobrou dopravnou infraštruktúrou, ktorá umožňuje napojenie s centrom Bratislavy a regiónom, ale zároveň vytvára bariéry a hlukovú záťaž v území.

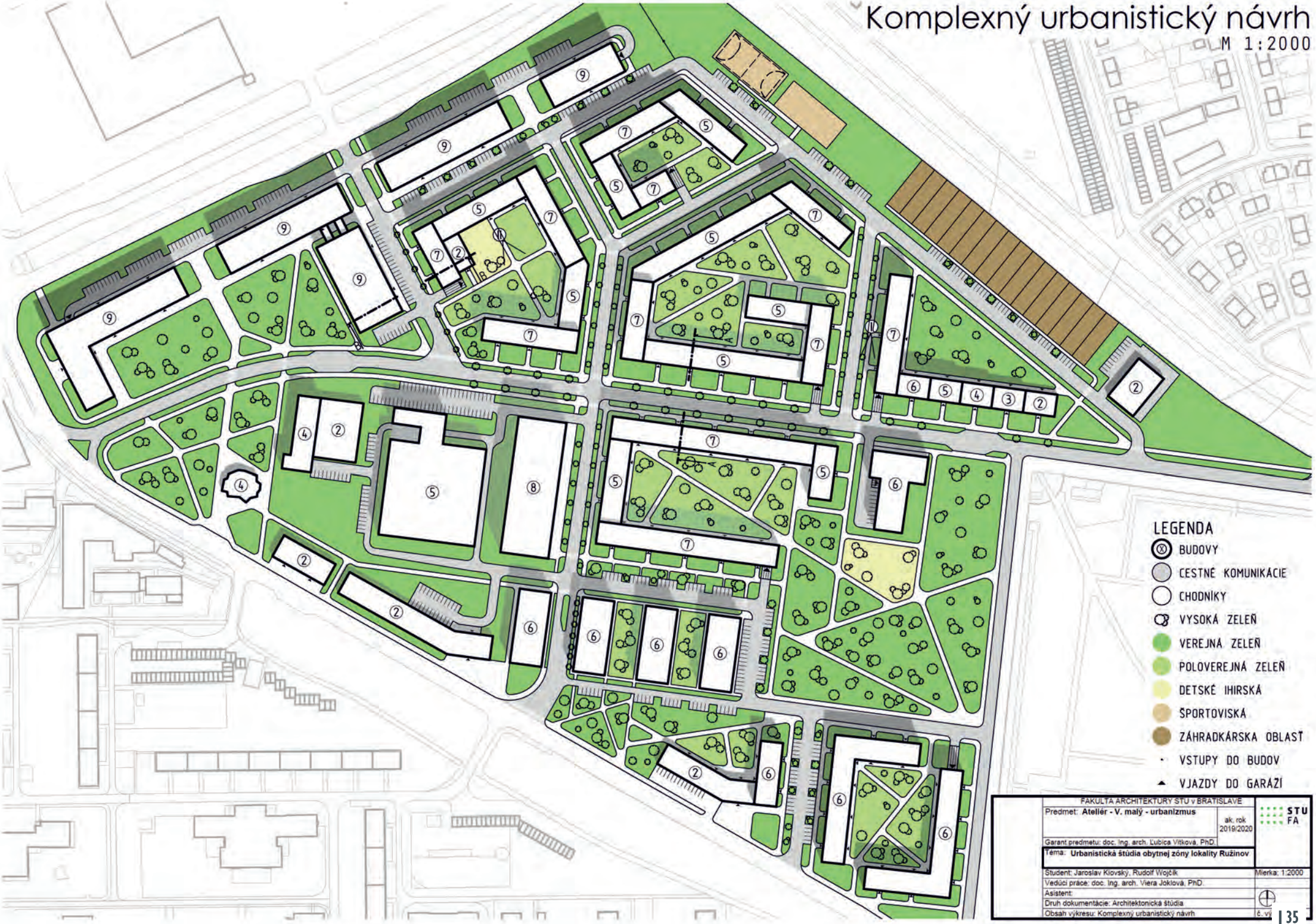
Návrh umiestňuje štyri administratívne budovy v línii pozdĺž Rožňavskej ulice, ktoré tvoria hlukovú bariéru pre obytné budovy a objekty občianskej vybavenosti a služieb. Obytná zástavba je navrhnutá v tvare blokovej nepravidelnej štruktúry s vnútroblokovými komunitnými priestormi. Zeleň okolo pravoslávneho kostolíka je posilnená na oblastný verejný parkový priestor s ťažiskovým peším prepojením navrhovanej štruktúry na jednej strane smerom ku Klientskému centru, Freshmarketu a Kuchajde, na druhej strane smerom k Tomášikovej ulici, kde je umiestnená aj obojsmerná zastávka MHD.

Parkovanie je riešené v podzemných hromadných garážach pod jednotlivými obytnými blokmi a doplnené je o pozemné státia pozdĺž navrhnutých skľudnených komunikácií.
V priestore ochranného pásma železnice sú navrhnuté komunitné záhradky s vybavením a tiež športové plochy.

Projekt študentov tretieho ročníka je výsledkom trojhodinového ateliéru urbanizmu a je vôbec prvým stretnutím sa študentov Fakulty architektúry a dizajnu STU s urbanistickým návrhom. Vyučoval sa v dôsledku problémov s covid 19 diaľkovou formou.

Komplexný urbanistický návrh

M 1:2000



FAKULTA ARCHITEKTÚRY STU v BRATISLAVE

STU FA

Predmet: **Atelier - V. malý - urbanizmus** ak. rok 2019/2020

Garant predmetu: doc. Ing. arch. Ľubica Vitková, PhD.

Téma: **Urbanistická štúdia obytnej zóny lokality Ružinov**

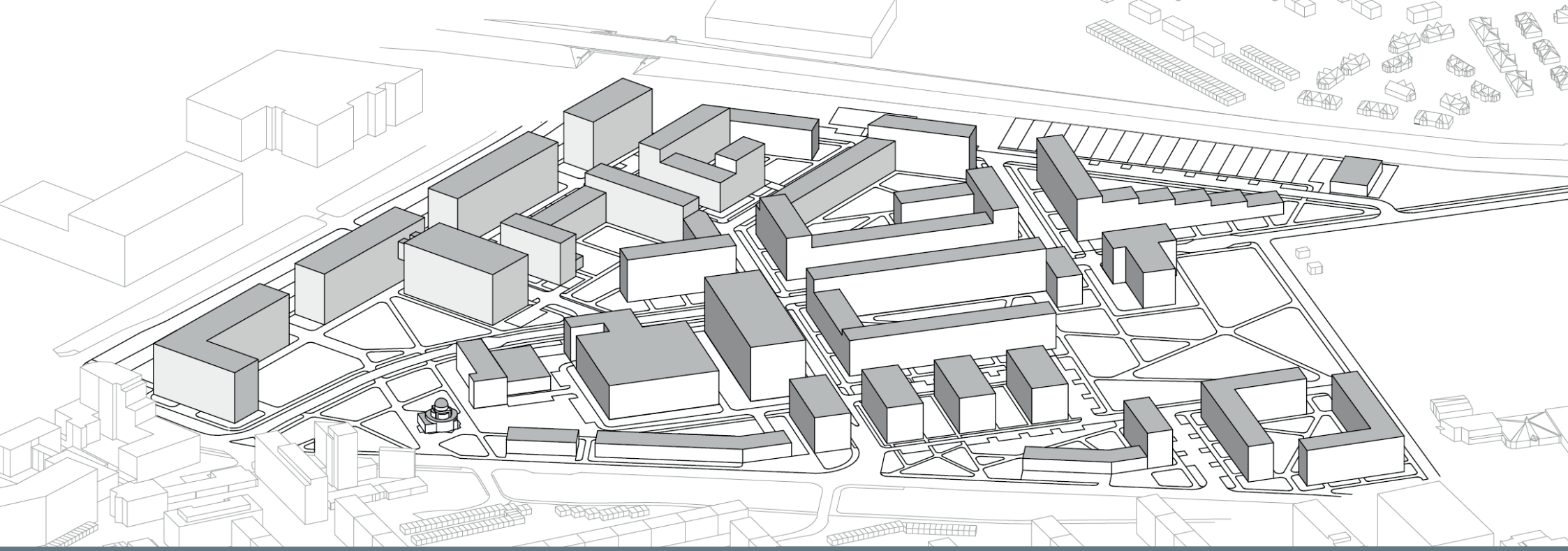
Student: Jaroslav Klovský, Rudolf Wojčík — Mierka: 1:2000

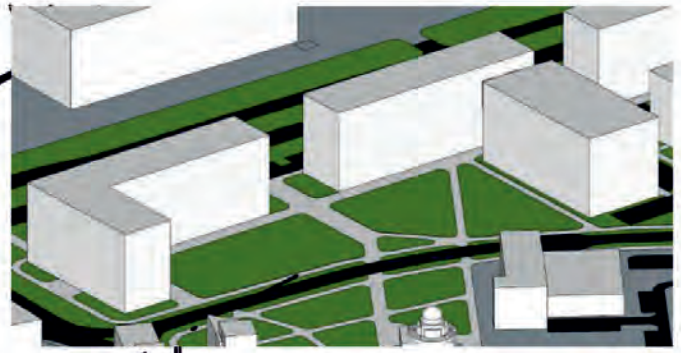
Vedúci práce: doc. Ing. arch. Viera Joklová, PhD.

Asistent:

Druh dokumentácie: Architektonická štúdia

Obsah výkresu: Komplexný urbanistický návrh — č. vý

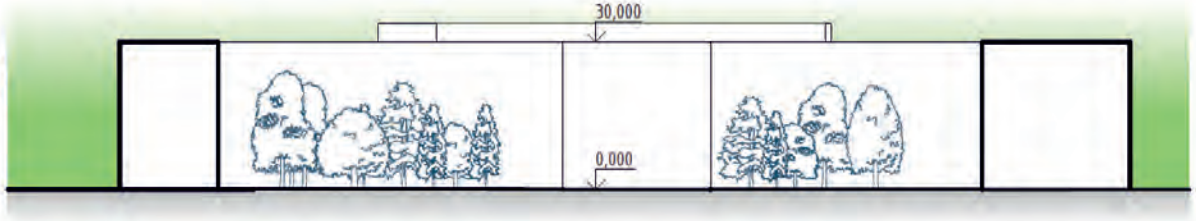




LEGENDA

- VYSOKÁ ZELEŇ
- TRÁVNATÁ PLOCHA
- CESTNÁ KOMUNIKÁCIA
- VSTUP DO BUDOVY
- DETSKÉ IHRISKO
- LAMPA
- ZASTÁVKA
- LAVIČKA
- PRECHOD PRE CHODCOV
- ZÁTERASY PROTI VOZIDLÁM
- PAMÄTNÍK
- KÔŠ

REZ NÁMESTÍM
M 1:500



FAKULTA ARCHITEKTÚRY STU v BRATISLAVE

Predmet: **Ateliér - V. malý - urbanizmus** ak. rok 2019/2020

Garant predmetu: doc. Ing. arch. Ľubica Vitková, PhD.

Téma: **Urbanistická štúdia obytnej zóny lokality Ružinov**

Študent: Jaroslav Kiovský, Rudolf Wojčík

Mierka: 1:500

Vedúci práce: doc. Ing. arch. Viera Joklová, PhD.

Asistent:

Druh dokumentácie: Architektonická štúdia

Obsah výkresu: Detail

č. vý

ŠTUDENT:
Tomáška Roman

VEDÚCA TVORBY:
DOC. ING. ARCH. VIERA JOKLOVÁ, PHD.

09.

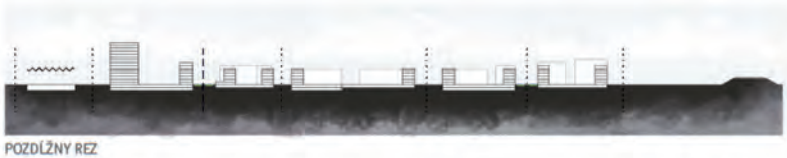
Hlavnou ideou návrhu študenta Romana Tomáška bolo prebudovanie územia fungujúceho prevažne na priemyselné a komerčné účely na plnohodnotnú mestskú štvrť s parkom slúžiacim na rekreáciu hlavne miestnych obyvateľov.
Územie sa nachádza na rozhraní dvoch mestských častí Ružinov a Nové Mesto, pričom Trnavská cesta územie rozdeľuje na dve časti. V južnej časti sú navrhované objekty ortogonálneho pravidelného tvaru tak, aby nadväzovali na ortogonalitu mestskej časti Ružinov. Severná časť je navrhnutá ako uvoľnenejšia časť formou lichobežníkových blokov tak, aby sa vytvárala izolácia od rušných ulíc a vnútroblokové priestory. Zároveň zmena štruktúry naznačuje okraj mestskej časti Ružinov.
Ďalšou prioritou bolo sprístupniť prechody pre peších cez územie, pretože sa tu nachádza vybavenie celomestského významu - Klientske centrum. Návrh vytvára niekoľko podchodov na uľahčenie pohybu peších ako aj nadzemnú lávka s vegetáciou. V celom návrhu bola zohľadnená požiadavka bezbariérovosti. Ťažiskovým centrom celého územia je park s centrálnym športovým areálom a administratívnym centrom v západnej časti územia.
Zaujímavým momentom návrhu je dopravné riešenie, ktoré ráta s plánovanou električkovou traťou na Tomášikovej ulici a vytvára viacpruhovú okružnú križovatku v križení Rožňavskej, Tomášikovej a Trnavskej ulice, za účelom zvýšenia priepustnosti týchto kľúčových dopravných tepien. Študent si sám vytváral modely priepustnosti rôznych typov križovatiek. Zároveň električkovú trať v stanovenom sklone zapúšťa pod okružnú križovatku, čím vzniká čiastočne prekrytá zastávka a dopravný prestupný uzol, prístupný podchodmi pre peších všetkými smermi. Parkovanie je riešené veľkokapacitným parkoviskom na východnom okraji územia, ktoré bude primárne slúžiť Martinskému cintorínu, ako aj plánovanému dopravnému terminálu TIOP. Podzemné parkovanie je navrhované pod každým vnútroblokom s doplňujúcimi parkovacími státiami na povrchu pozdĺž ulíc.

FUNKČNO-PREVÁDZKOVÁ SCHÉMA

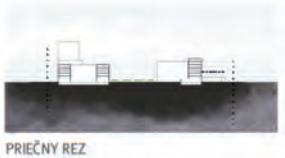
Hranica riešeného územia je zo všetkých troch strán obmedzené dopravnými štruktúrami dvomi veľmi frekventovanými cestami, Rožňavskou (výpadovka z Bratislavy a napojeniena D1), Trnavskou (dopravný ťah na letisko) a železničnou traťou smerujúcou do Petržalky a Dunajskej Stredy. Všetky tieto štruktúry značne obmedzujú prechodnosť územia ale zároveň sú nesmierne dôležité pre fungovanie celej mestskej časti ako aj mesta samotného. Súčasťou návrhu je aj dopravné riešenie Tomášikovej ulice a riešenie ťažiskovej križovatky Rožňavská-Tomášikova-Trnavská. Na Tomášikovej ulici je do budúcnosti plánovaná električková trať pokračujúca z mestskej časti Nové Mesto, preto je v tomto návrhu zohľadnená. Druhým zásadným dopravným riešením je vytvorenie viacpruhovej okružnej križovatky za účelom zvýšenia priepustnosti automobilov. V okružnej križovane pod úrovňou terénu bude vytvorená zastávka električiek ako dopravný prestupný uzol, prístupný bude piatimi podchodmi pre peších.

Hlavným verejným územím je námestie pri administratívnom centre a taktiež veľký park. Park je vsadený do stredu územia a tiahne sa od železničnej trate, resp. od telesa železnice až k administratívnym budovám. Koniec parku je naznačený rozšíreným parterom. Terén parku sa zdvíha až na úroveň strechy parteru a týmto spôsobom sa umožňuje prechod na lávku pre peších ktorá vedie ponad Rožňavskú cestu.

Parkovanie je riešené veľkokapacitným parkoviskom na okraji územia ktoré bude primárne slúžiť Martinskému cintorínu ako aj plánovanému dopravnému terminálu TIOP. Podzemné parkovanie je navrhované pod každým vnútroblokom a doplňujúcimi parkovacími státiami na povrchu pozdĺž ulíc. Jednotlivé vnútrobloky sú tvorené prevažne budovami tvaru U.



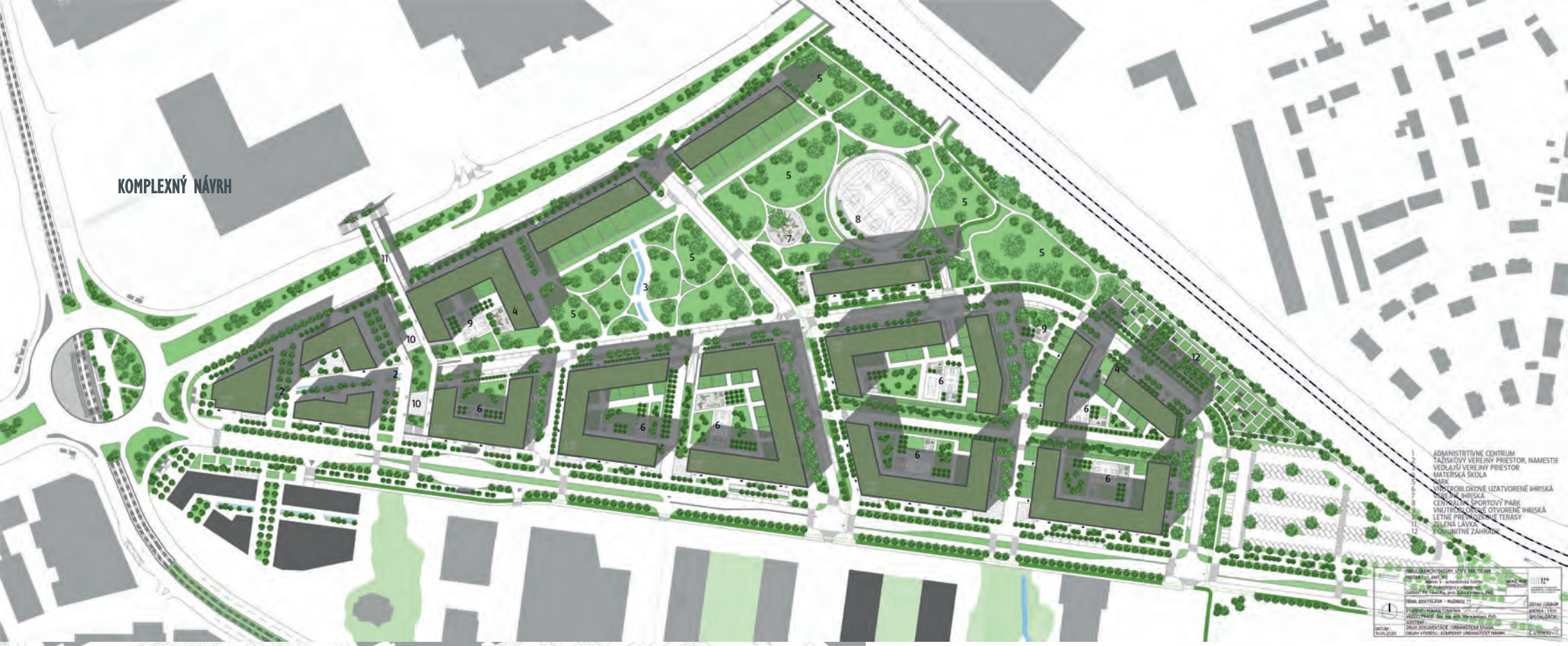
POZDĹŽNY REZ



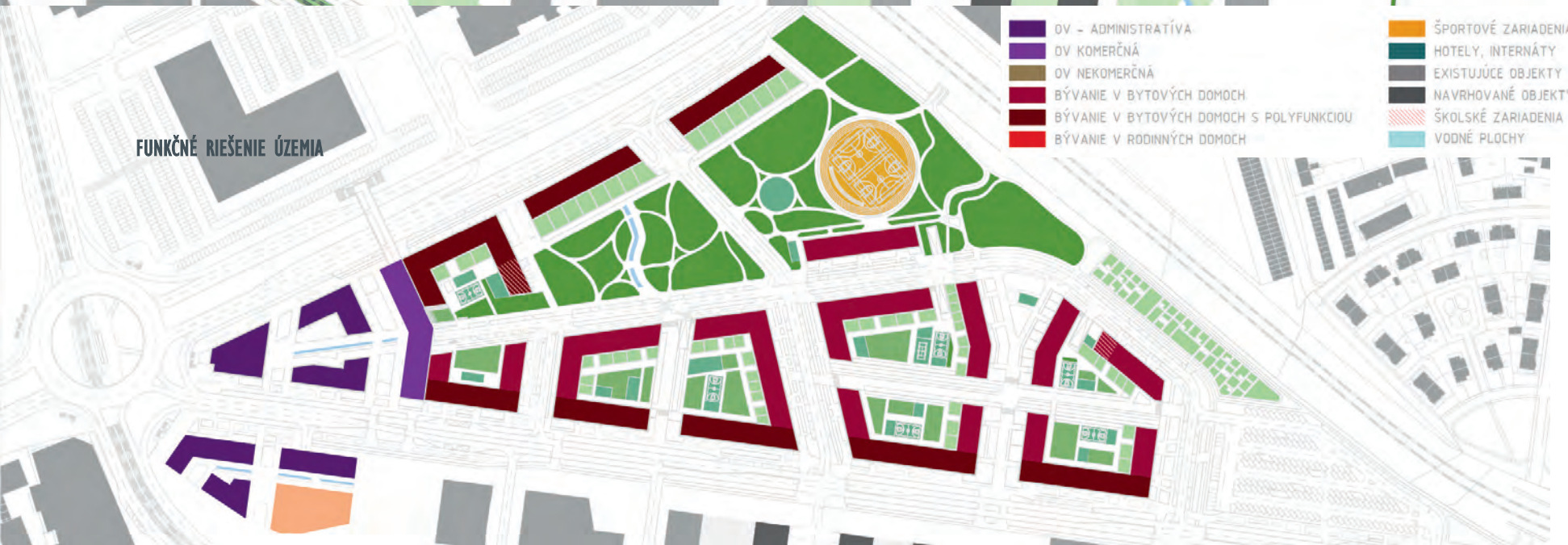
PRIEČNY REZ

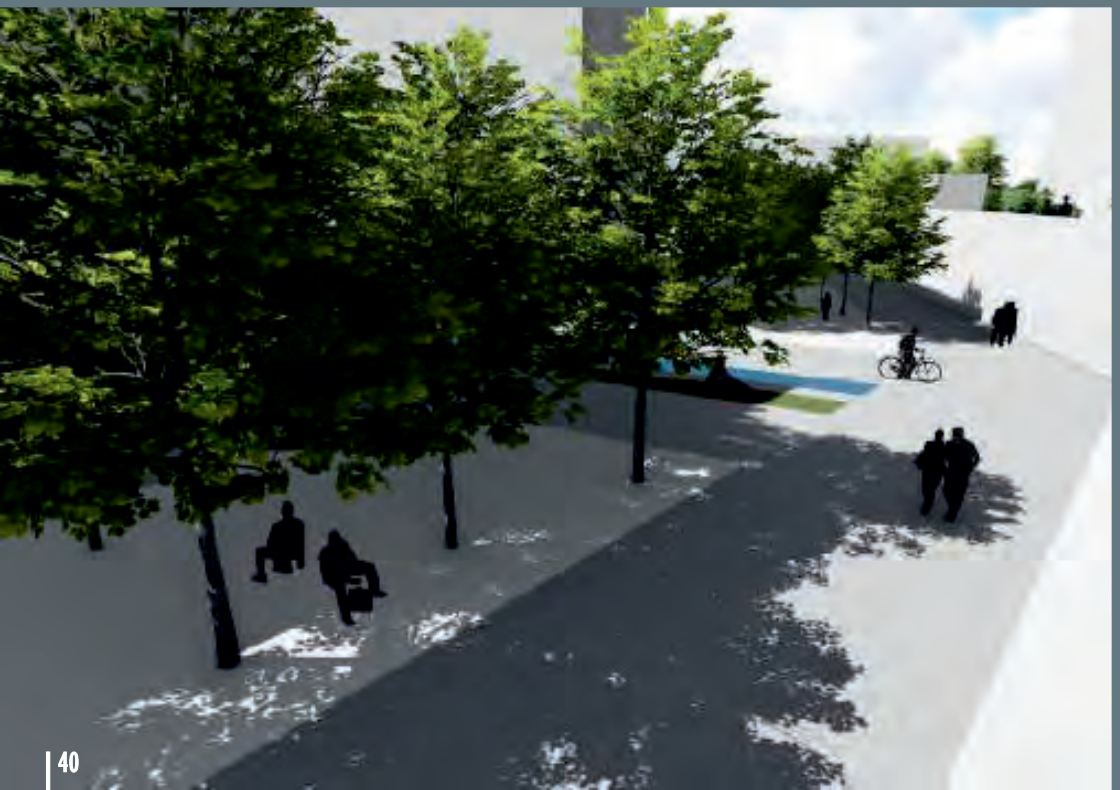
MAT TT RUŽINOV I ROMAN TOMÁŠKA I III.ROČNÍK I 2019/2020
VEDUCI: Doc.Ing.arch. VIERA JOKLOVÁ, PhD.

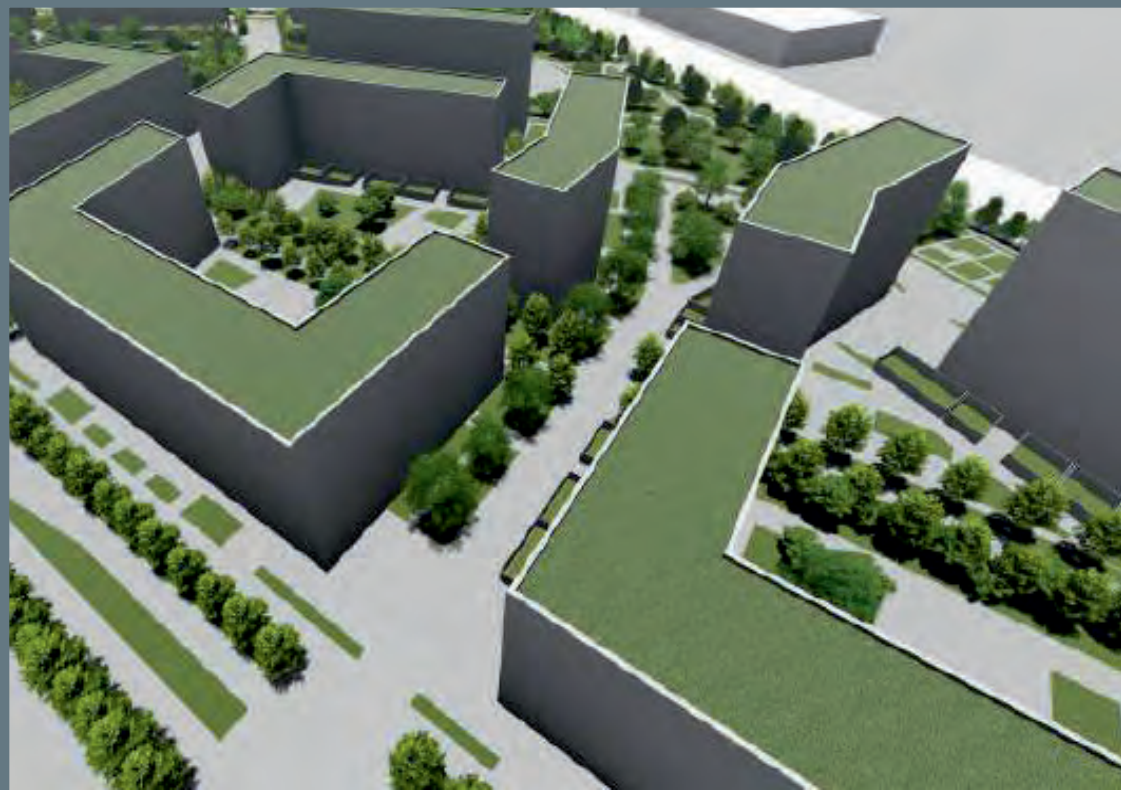
KOMPLEXNÝ NÁVRH

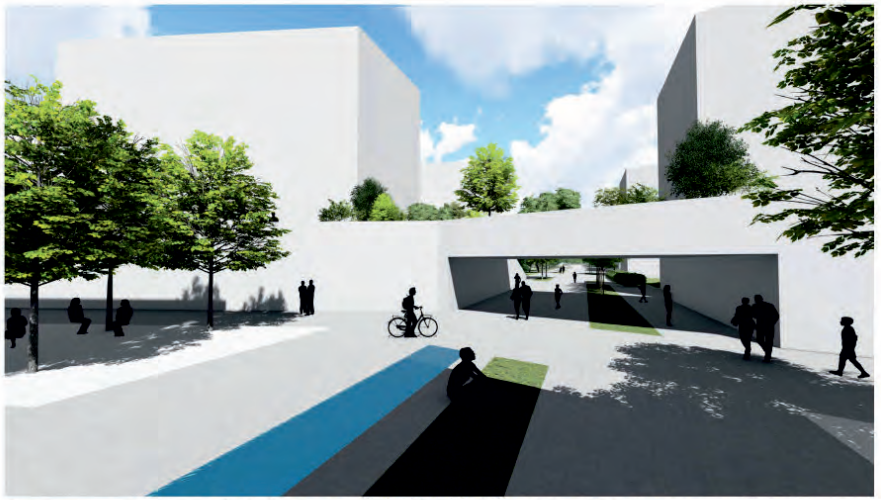


FUNKČNÉ RIEŠENIE ÚZEMIA









POHĽAD Z PERSPEKTÍVY ČLOVEKA NA NÁMESTIE A PODCHOD

POHĽAD Z PERSPEKTÍVY ČLOVEKA NA NÁMESTIE

- TRÁVNATÉ PLOCHY
- ZELENÁ STRECHA
- SPEVNENÉ DLÁŽDENÉ PLOHY
- SEDENIE NA LETNÝCH TERASÁCH
- SEDENIE NA LETNÝCH TERASÁCH
- TIENENIE PERGOLAMI A SLNEČNIKMI
- AUTOBUSOVÁ ZAST
- VSTUPY DO BUDOV
- 1 DETSKÉ IHRISKÁ
- 2 MATERSKÁ ŠKOLA
- 3 VÝTAH
- 4 NÁMESTIE
- STROMY,VEGETÁCIA
- POULIČNÉ OSVETLENIE SAMOSTATNE STOJACE
- POULIČNÉ OSVETLENIE DVOJITÉ
- LAVIČKY
- ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

	FAKULTA ARCHITEKTÚRY STU V BRATISLAVE	
	PREDMET : 1_AN5_AU Ateliér V - urbanistická tvorba ŠP Architektúra a urbanizmus	AKAD. ROK 2019/2020
	GARANT PR. : doc. Ing. arch. Ľubica Vitková, PhD.	
	TÉMA: BRATISLAVA - RUŽINOV TT	ÚSTAV : UUAUP
	ŠTUDENT : ROMAN TOMÁŠKA	MIERKA : 1:500
	VEDÚCI PRÁCE : Doc. Ing. arch. Viera Joklová, PhD.	ŠPECIALIZÁCIA :
	ASISTENT :	
DÁTUM : 14.04.2020	DRUH DOKUMENTÁCIE : URBANISTICKÁ ŠTÚDIA	
	OBSAH VÝKRESU : DETAIL	Č. VÝ

ŠTUDENTI:
Čerešník Jakub - Bím Lukáš

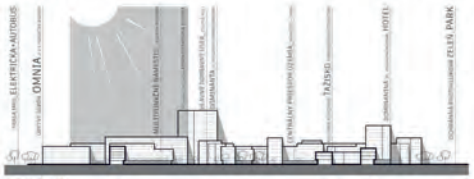
VEDÚCA TVORBY:
DOC. ING. ARCH. VIERA JOKLOVÁ, PHD.

10.

Urbanistický návrh je výsledkom hľadania novej koncepcie riešenia udržateľného rozvoja obytného prostredia v súčasnej brownfieldovej východnej časti Bratislavy, s výborným dopravným napojením na centrum mesta.
Projekt študentov tretieho ročníka je výsledkom trojhodinového ateliéru urbanizmu a je vôbec prvým stretnutím sa študentov Fakulty architektúry a dizajnu STU s urbanistickým návrhom. V tomto prípade sa vyučoval v dôsledku problémov s covid 19 diaľkovou formou.

Dvojica študentov Lukáš Bím a Jakub Čerešník vytvorila veľmi kultivovaný návrh mestského prostredia, v ktorom rešpektovala existujúce developerské projekty, na ktoré nadviazali návrhom 4 – 7 podlažných obytných domov v tvare blokovej zástavby, čím umožňujú vytváranie poloverejných vnútroblokových a komunitných priestorov. Niektoré obytné domy majú vybavenosť v parteri, všetky majú navrhované podzemné garáže.
Návrh uvažuje s plánovanou trasou električky v telese Tomášikovej ulice, kde vytvára nové zastávky, ako aj stanicu TIOP. Stanicu TIOP posúva mierne západným smerom, kvôli lepšej prepojenosti s ostatnými druhmi MHD, ako aj s novovytvoreným kultúrnym centrom.
V priestore pred Martinským cintorínom študenti navrhli kruhový objazd, so snahou eliminácie komplikovanej križovatky. Návrh vytvára jasnú sieť verejných priestorov, na ktorých sa môžu konať rôzne podujatia mestskej časti, nový systém cyklotrás a peších ťahov. Verejné priestory prepájajú navrhovanú štruktúru s okolitými, v smeroch do mestského centra, klientského centra a Freshmarketu, ako aj k rekreačnej zóne jazera Kuchajda. Okrem bývania návrh funkčne rieši materské školy, zdravotné stredisko, poštu, služby, hotel s kultúrnym centrom a veľký počet administratívnych priestorov.

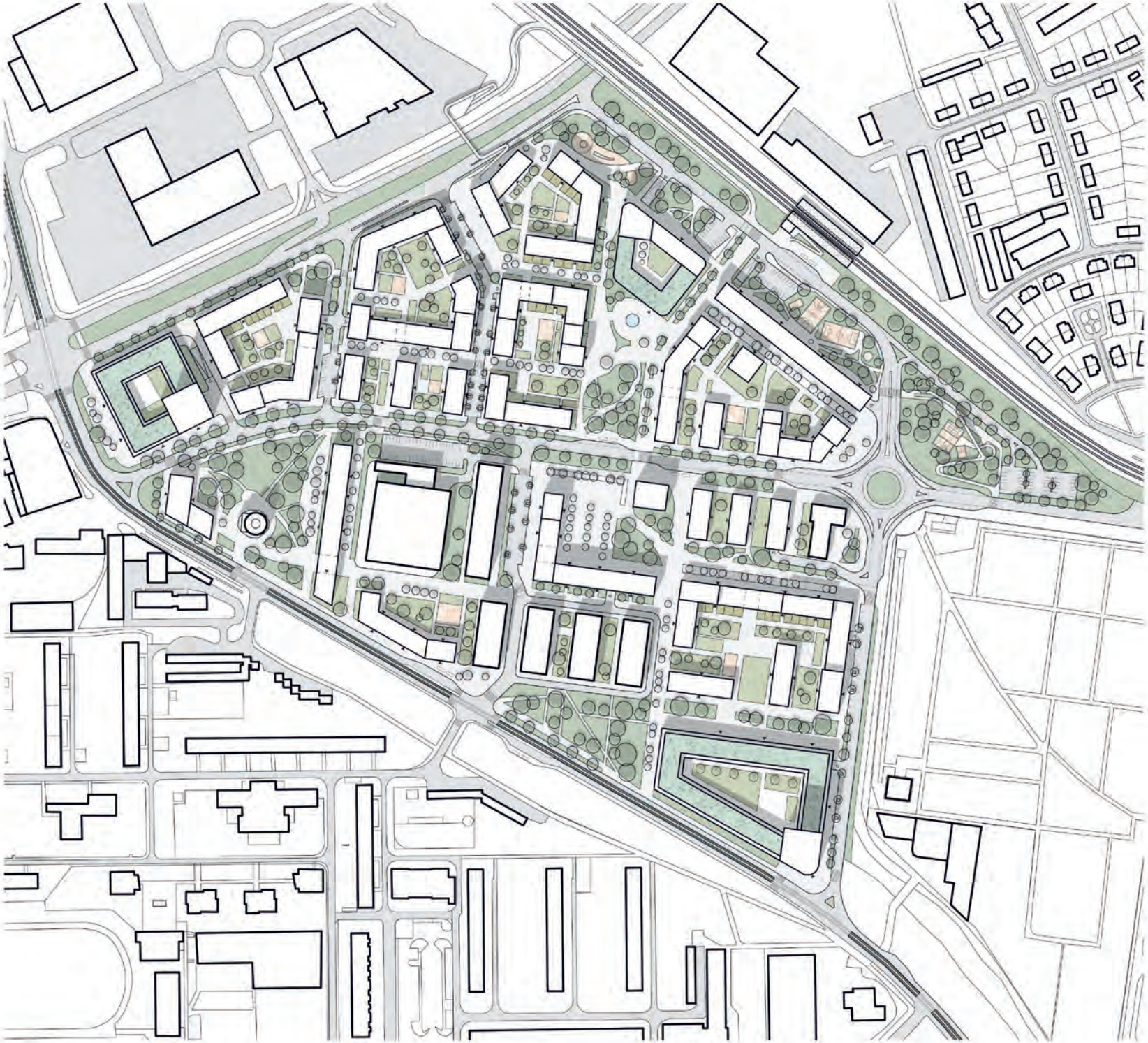
VIZUALIZÁCIE



STU FA
SLOVENSKÁ TECHNICKÁ UNIVERZITA V BRATISLAVE
FAKULTA ARCHITEKTÚRY

TOMÁŠIKOVÁ_TRNAVSKÁ
URBANISTICKÁ ŠTÚDIA OBYTNEJ ZÓNY
BRATISLAVA_RUŽINOV

VED. PRÁCE_DOC. ING. ARCH. VIERA JOKLOVÁ, PhD.
ŠTUDENTI _ JAKUB ČEREŠNÍK
_LUKÁŠ BÍM
3. ROČNÍK
2019/2020



LEGENDA:

OBJEKTY

- PÔVODNÉ OBJEKTY
- NAVRHOVANÉ OBJEKTY

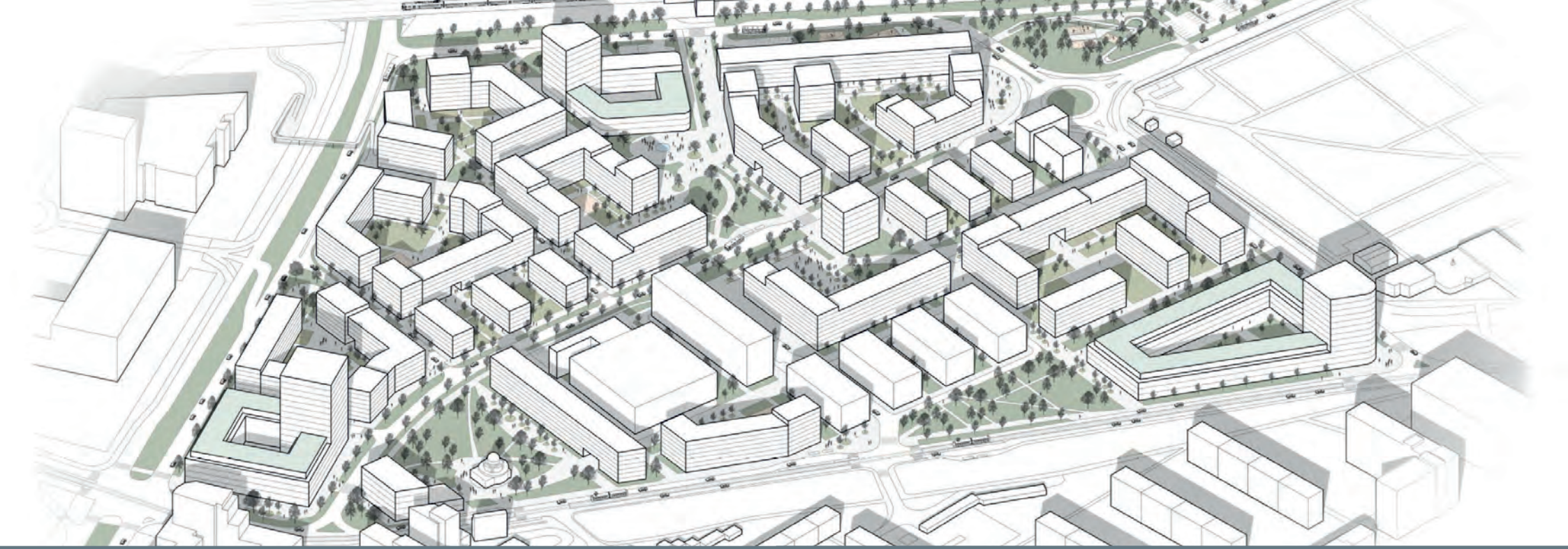
SPEVNENÉ PLOCHY

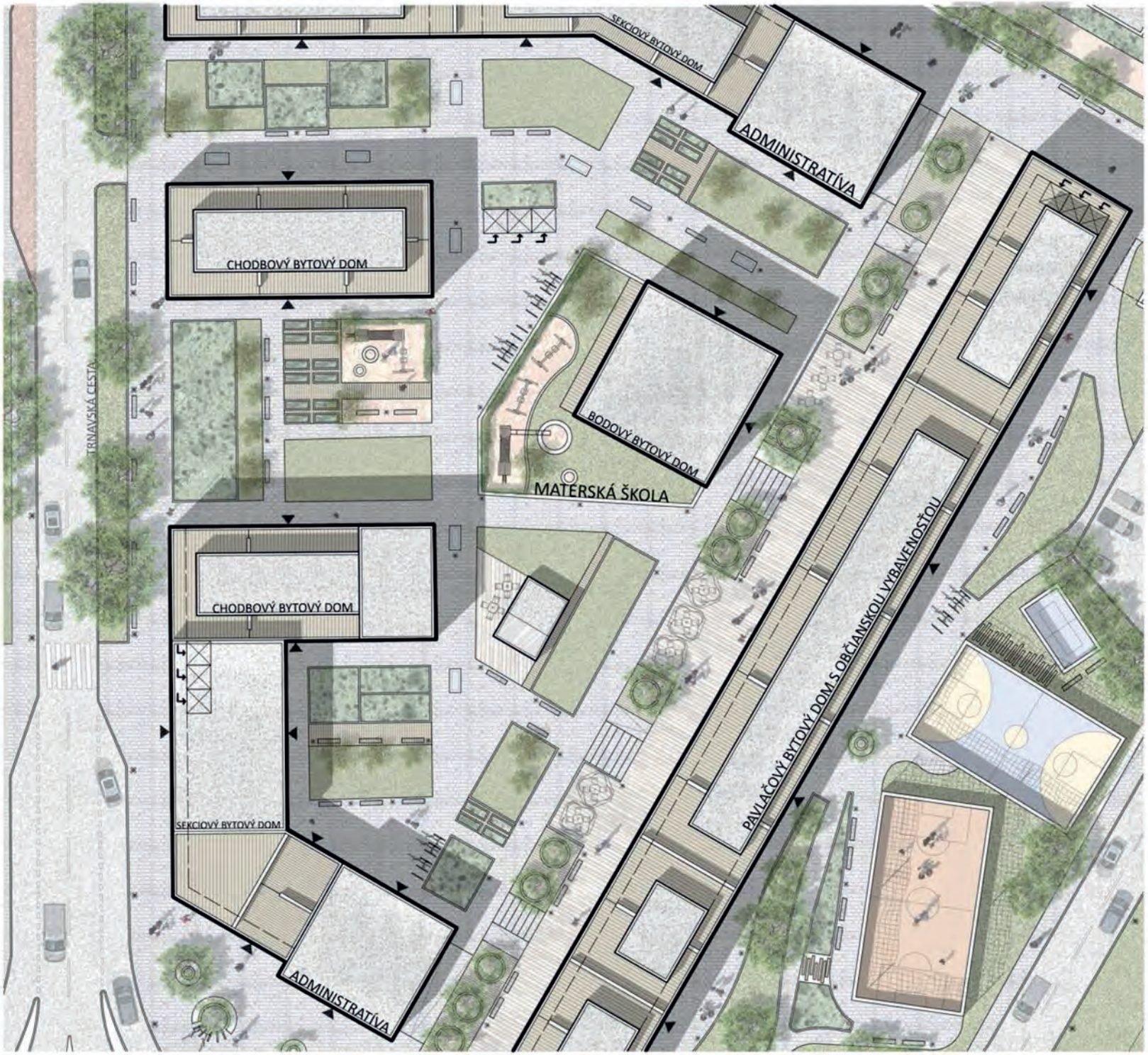
- CESTNÉ KOMUNIKÁCIE
- PEŠIE KOMUNIKÁCIE
- DETSKÉ/ŠPORTOVÉ IHRISKÁ

ZELEŇ

- VEREJNÁ ZELEŇ
- VNÚTROBLOKOVÁ ZELEŇ
- BYTOVÉ PREDZÁHRADKY

FAKULTA ARCHITEKTÚRY STU v BRATISLAVE		STU FA
Predmet: Ateliér - V. malý - urbanizmus	ak. rok 2019_2020	
Garant predmetu : doc. Ing. arch. Ľubica Vitková. PhD.		
Téma: BA_RUŽINOV - TOMÁŠIKOVA_TRNAVSKÁ		ÚSTAV UUÚP
Študenti : Jakub Čerešník, Lukáš Bím		Mierka: 1:3000
Vedúci práce : doc. Ing. arch. Viera Jokľová, PhD.		
Asistent :		
Druh dokumentácie: Štúdia		
Obsah výkresu : Komplexný pôdorys		č. výkresu:





LEGENDA:

DETAIL_A

OBJEKTY

- OBJEKTY
- PAVILÓN VNÚTROBLOKU
- ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

SPEVNENÉ PLOCHY

- DOPRAVNÉ KOMUNIKÁCIE ASFALTOVÁ CESTA
- PEŠIE KOMUNIKÁCIE ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- EXTERIÉROVÁ PODLAHA DREVENÁ PALUBOVKA
- DETSKÉ/ŠPORTOVÉ IHRISKÁ GUMENÁ PODLAHA
- BYTOVÉ TERASY DREVENÉ DLAŽDICE

ZELEŇ

- TRÁVNATÉ PLOCHY
- VEGETAČNÉ ZÁHONY
- ŽIVÝ PLOT
- STROMY

OZNAČENIA

- MOBILIÁRE (LAVIČKA_ LAMPA_STOJANY NA BICYKLE)
- VSTUP DO OBJEKTU
- SVETLÍK DO PODZEMNEJ GARÁŽE V ÚROVNI TERÉNU
- HRACIE PRVKY

FAKULTA ARCHITEKTÚRY STU v BRATISLAVE	STU FA
Predmet: Ateliér - V. malý - urbanizmus	ak. rok 2019_2020
Garant predmetu : doc. Ing. arch. Ľubica Vitková, PhD.	
Téma: BA_RUŽINOV - TOMÁŠIKOVA_TRNAVSKÁ	ÚSTAV UUÚP
Študenti : Jakub Čerešník, Lukáš Bím	Mierka: 1:500
Vedúci práce : doc. Ing. arch. Viera Joklová, PhD.	
Asistent :	
Druh dokumentácie: Štúdia	
Obsah výkresu : Detail A	č. výkresu:

ŠTUDENTKY:
Zaika Oleksandra - Kollárová Karolína

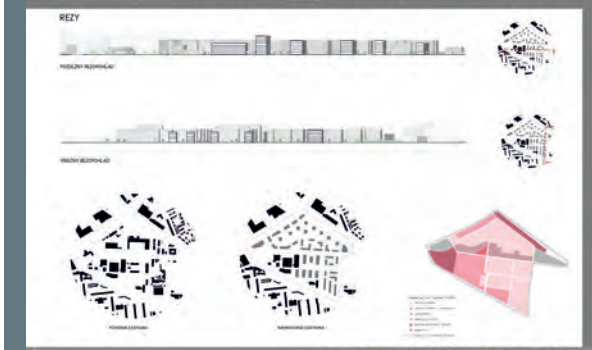
VEDÚCA TVORBY:
DOC. ING. ARCH. ALŽBETA SOPIROVÁ, PHD.

II.

Návrh riešeného územia, ktoré je situované v okrajovej lokalite mestskej časti Bratislava Ružinov, je založený na výrazne zakrivenej zelenej pešej línie, ktorá sa vinie celým priestorom a vrcholí parkom pri pravoslávnom chráme sv. Rastislava. Táto línia je zjednocujúcim prvkom, ktorý prepája všetky funkčné zóny v území, ale súčasne aj deliacim prvkom, ktorý rozdeľuje zástavbu na južnú - pravouhlú, intenzívnejšiu, v dotyku s existujúcou obytnou štruktúrou Ružinova a severnú - rozvoľnenú, ktorá pozostáva z bodových bytových domov, miestami šachovnicovo usporiadanými a nadväzujúcimi na izolované rodinné domy, situované v časti Trnávka.

Bytové domy sú od železničnej trate oddelené izolačnou zeleňou s plochami statickej dopravy. Ústredným verejným priestorom je trojuholníkové námestie pri Trnavskej ceste, podporené natočenými polyfunkčnými bytovými domami, ktoré smerom k Martinskému cintorínu vytvárajú uličnú zástavbu, s aktívnym parterom. Z námestia je vedená výrazná diagonálna pešia trasa, smerujúca nadchodom, ponad Rožňavskú ulicu, do Klientskeho centra, Fresh Marketu a na železničnú stanicu Nové mesto. Pozdĺž Rožňavskej ulice je navrhnutý pás administratívnych objektov, s aktívnym parterom orientovaným k hlavnej ceste. V južnej časti riešeného územia, pozdĺž Tomášikovej ulice, sa návrh prispôsobuje niektorým existujúcim objektom, ktoré sú vhodne zakomponované do navrhovanej urbánnej štruktúry (areál Omnia, rozostavané bytové domy...). Oproti Martinskému cintorínu je navrhnutá materská škôlka s areálovou zeleňou. Doprava v južnej časti tvorí pravouhlý raster obslužných komunikácií, ktoré priečne prepájajú Tomášikovú a Trnavskú ulicu. V severnej časti lokality je návrh dopravy založený na slepých ukľudnených uliciach.

Statická doprava je sčasti umiestnená na povrchu, sčasti sústredená v podzemných garážach. Navrhované územie má atraktívne aktívne verejné priestory a množstvo zelených plôch, čo je predpokladom pre dosiahnutie príjemného obytného prostredia.



URBANISTICKÝ NÁVRH ZÓNY BRATISLAVA RUŽINOV TRNAVSKÁ- TOMÁŠIKOVÁ

vedúca práce: doc. Ing. arch. Alžbeta Sopirová CSc.
akad.rok : 2019/2020

KAROLÍNA KOLLÁROVÁ
OLEKSANDRA ZAIKA

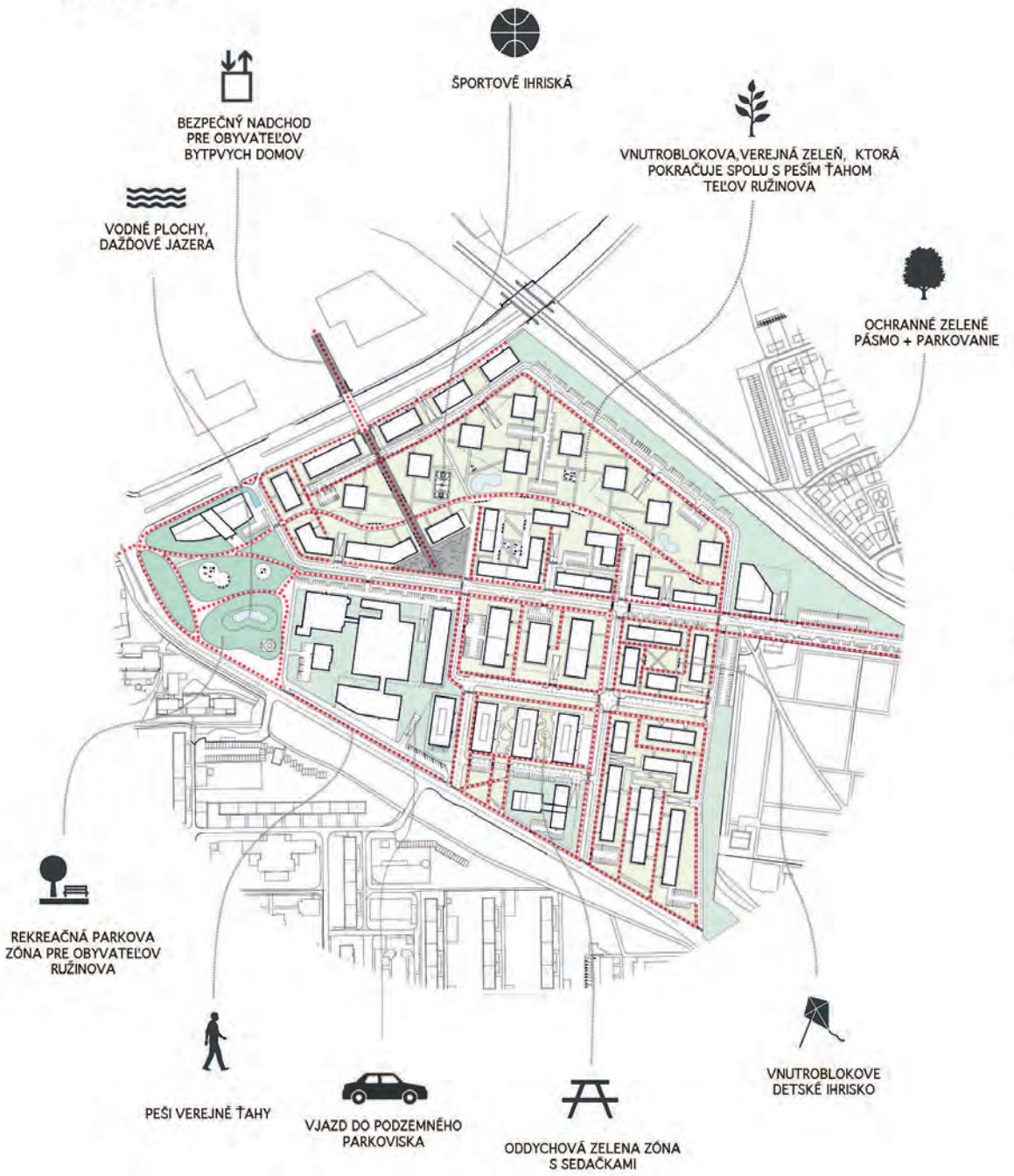
KOMPLEXNÝ URBANISTICKÝ NÁVRH

FAKULTA ARCHITEKTÚRY STU V BRATISLAVE

Predmet: 1_AN5_AU Ateliér V. malý - urbanizmus	akad. rok 2019/2020
Garant predmetu: doc. Ing. arch. Ľubica Vitková, PhD.	
Téma: Urbanistická štúdia obytnej zóny lokality Ružinov	
Študent : Karolína Kollárová, Oleksandra Zaika	Mierka: 1:1000
Vedúci práce : doc. Ing. arch. Alžbeta Sopirová, PhD.	
Druh dokumentácie: Urbanistická štúdia	
Obsah výkresu : KOMPLEXNÝ URBANISTICKÝ NÁVRH	č. výkresu:

STU FA
ÚSTAV URBANIZMU A ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA

KONCEPT



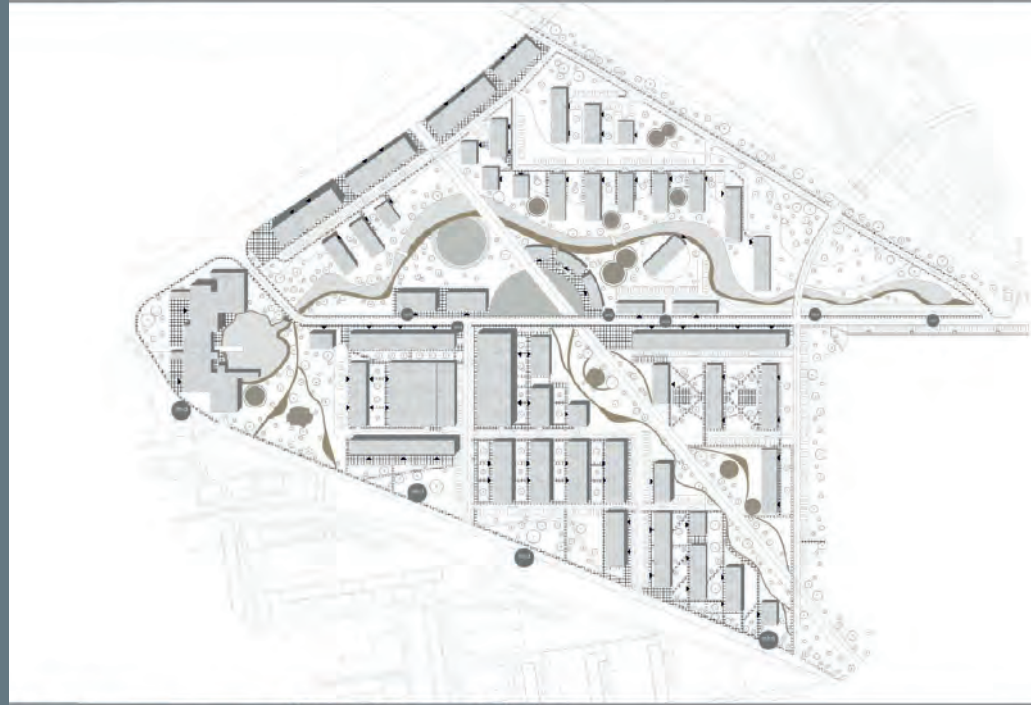
FAKULTA ARCHITEKTÚRY STU V BRATISLAVE		STU FA
Predmet: 1_AN5_AU Ateliér V. malý – urbanizmus	akad. rok 2019/2020	ÚSTAV URBANIZMU A ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA
Garant predmetu: doc. Ing. arch. Ľubica Vitková, PhD.		
Téma: Urbanistická štúdia obytnej zóny lokality Ružinov		
Študent : Karolína Kollárová, Oleksandra Zaika		Mierka:
Vedúci práce : doc. Ing. arch. Alžbeta Sopirová, PhD.		
Druh dokumentácie: Urbanistická štúdia		
Obsah výkresu : KONCEPT		Č. výkresu:

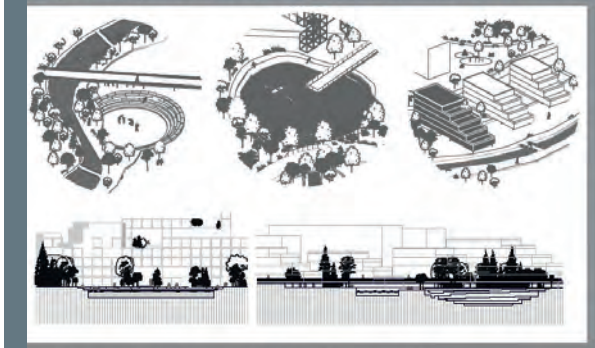
ŠTUDENTKY:
Korkošová Lujza - Kotásková Michaela

VEDÚCA TVORBY:
DOC. ING. ARCH. ALŽBETA SOPIROVÁ, PHD.

12.

Cieľom ateliéru je zatraktívnenie okrajového územia mestskej časti Bratislava Ružinov, v dotyku s koridormi cestnej a železničnej dopravy. Ústrednou myšlienkou návrhu je prepájanie jednotlivých obytných štruktúr zelenými líniami. Navrhnutá hlavná zelená línia – pešia a cyklistická trasa, v diagonálnom smere pretína celé riešené územie a prepája existujúce obytné štruktúry Ružinova. Segregáciou pešej a cestnej dopravy, lávkou ponad Rožňavskú cestu, smeruje k celomestskej vybavenosti: Klientskemu centru, Fresh Marketu, Slovenskej sporiteľni a k železničnej stanici Nové mesto. Na križení tejto osi s Trnavskou cestou je navrhnuté ťažisko celej obytnej štruktúry s obchodnými a kultúrno-spoločenskými zariadeniami, mestským parkom, doplneným amfiteátrom, športovými a vodnými plochami. Vedľajšie zelené línie majú komornejší charakter, vinú sa vnútroblokovými priestormi bytových domov a zapájajú do peších trás existujúci pravoslávny chrám sv. Rastislava na Tomášikovej ulici. Okolie tohto ekumenického centra sa doplnilo o oddychovú zónu, s plochami parkovej zelene. Na križovatke ulíc Tomášikova a Trnavská je navrhnuté obchodno-administratívne centrum, ktoré tvorí výškový akcent a vstupnú bránu do riešeného územia. V súčasnosti neatraktívna Trnavská ulica je obohatená o bytové domy s parterom, čím vznikla mestská trieda, ktorá tvorí dôstojný nástup do Martinského cintorína. Existujúce plochy statickej dopravy pozdĺž Trnavskej cesty sú presunuté do slepej ulice, vedenej pozdĺž západnej strany Martinského cintorína. Navrhnuté doskové obytné domy svojím tvarom a výškou plynule nadväzujú na existujúce obytné štruktúry Ružinova. Výšková hladina zástavby postupne klesá od Rožňavskej cesty smerom k železničnej trati a mestskej časti Trnávka, kde prevláda zástavba rodinných domov. Pozdĺž železničnej trate je navrhnutá izolačná zeleň, v ktorej je vedená obslužná komunikácia, prepájajúca Trnavskú a Rožňavskú ulicu. Urbanistická koncepcia návrhu sa nesie v duchu oživenia tejto, v súčasnosti nezaujímavej, zabudnutej až asociálnej časti mestskej časti Bratislava Ružinov.



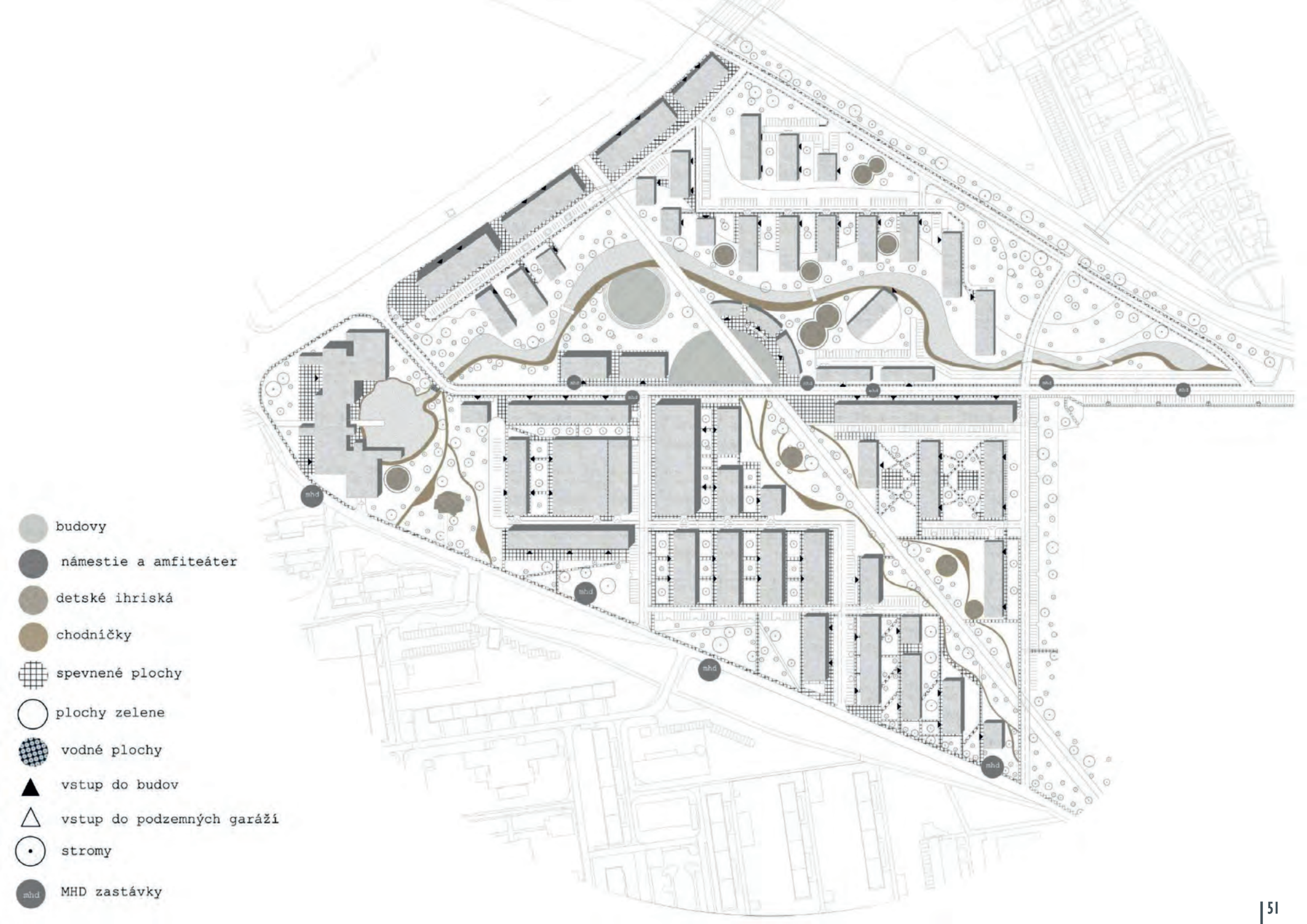


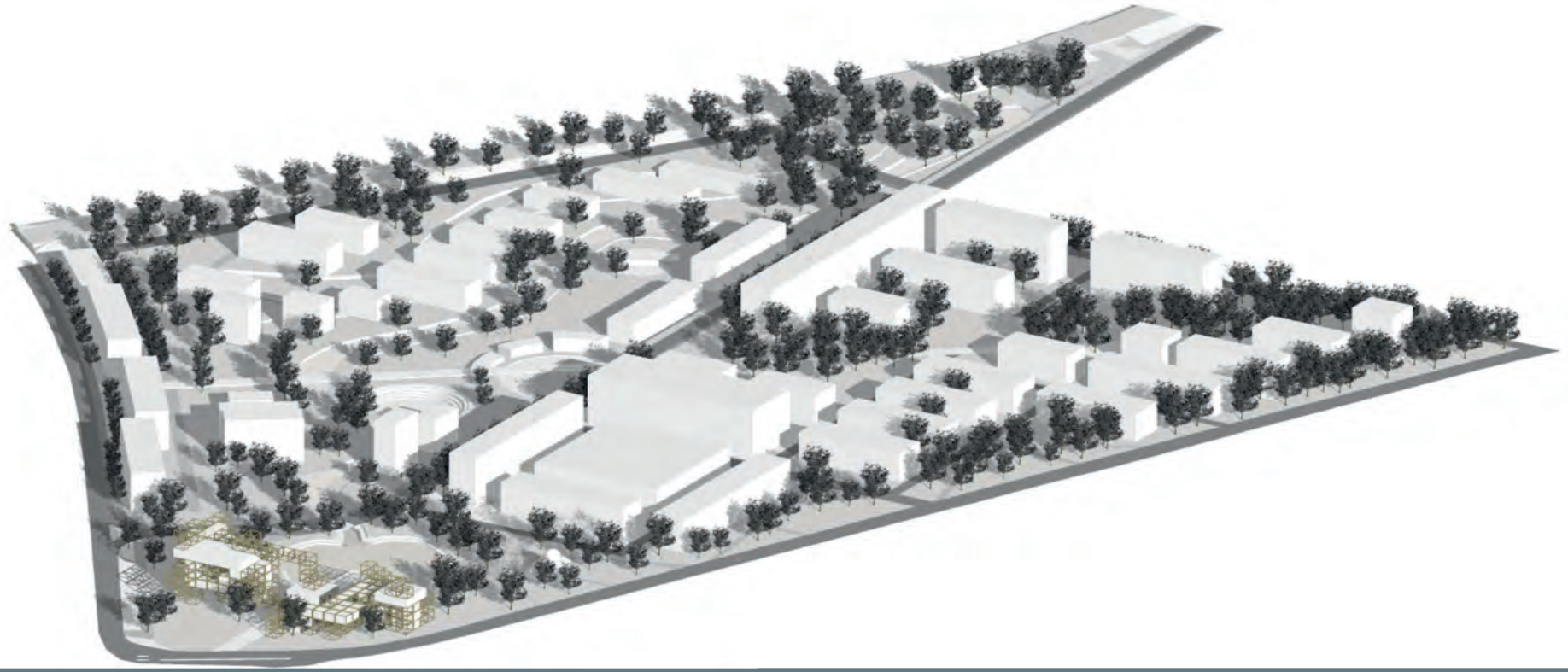
Vedúci práce: Doc. Ing. Arch. Alžbeta Sopirová, PhD.

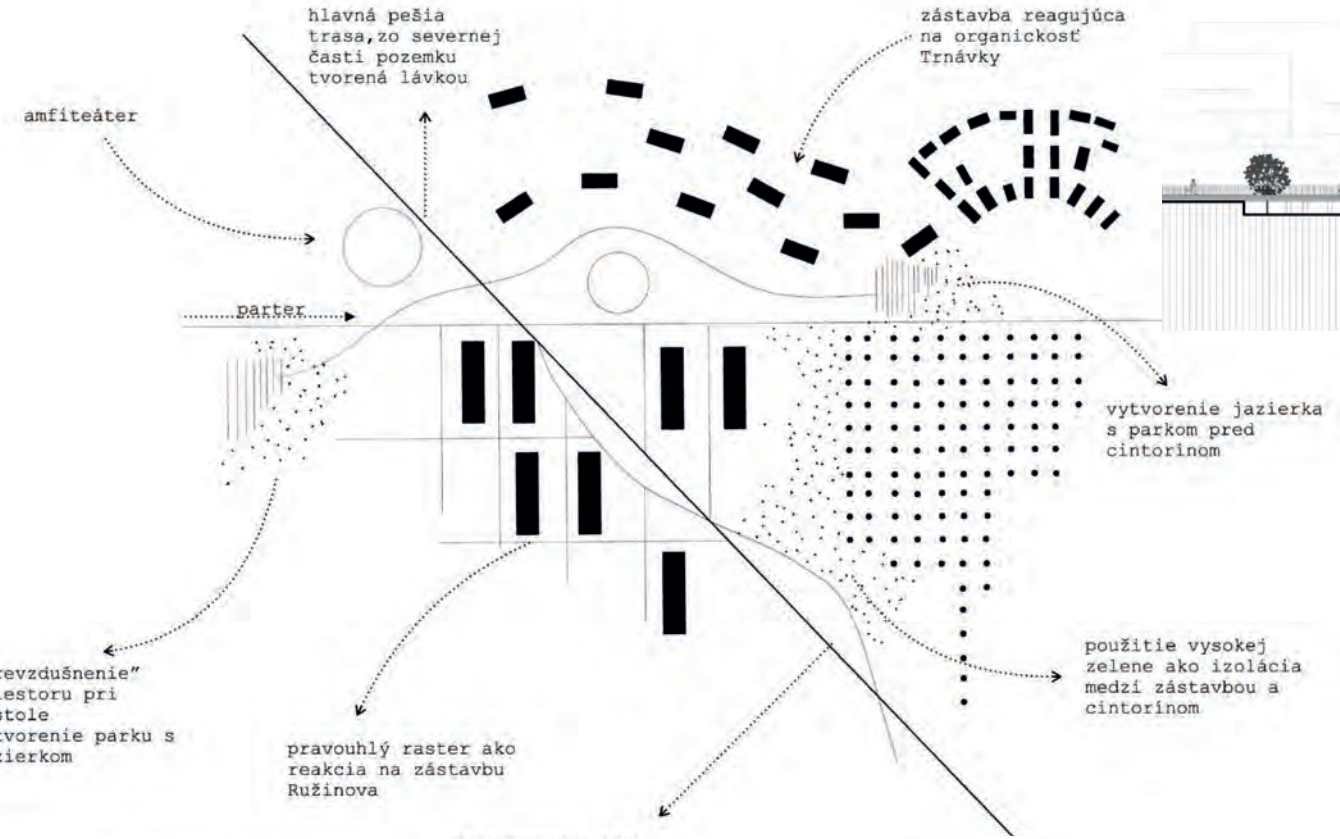
akad. rok : 2019/2020

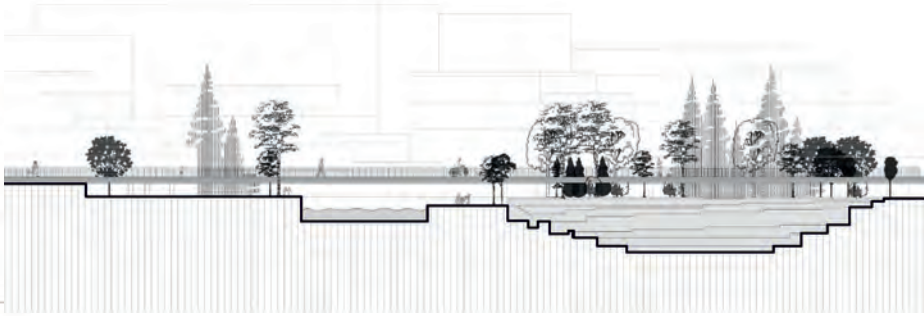
Ružinov

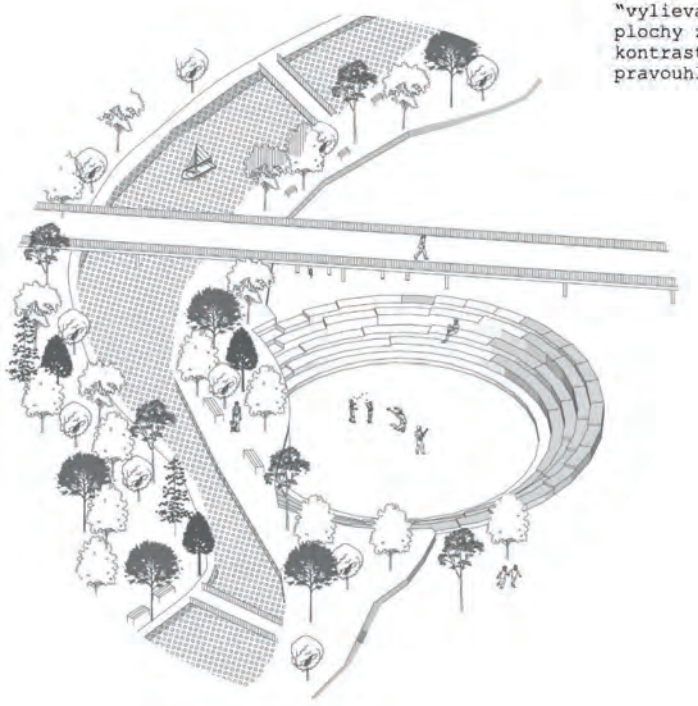
Lujza Korkošová
Michaela Kotásková

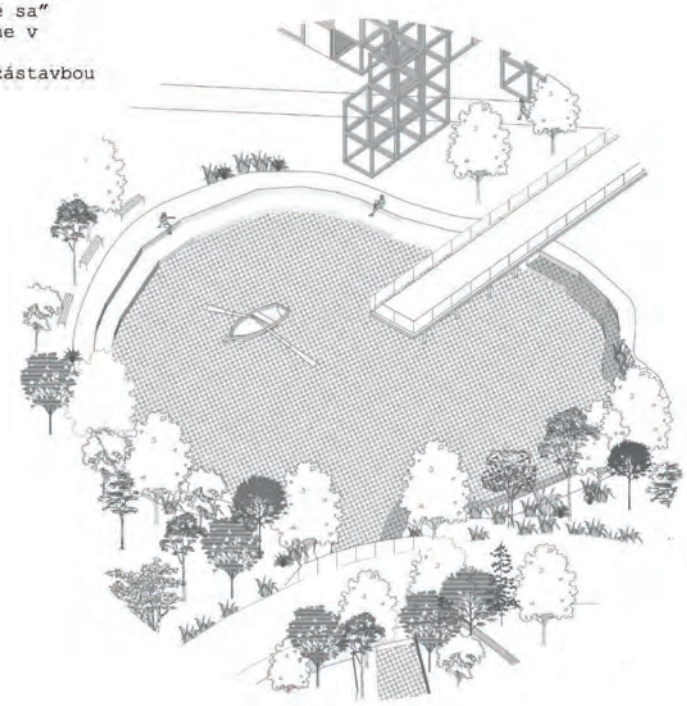

budovy
námestie a amfiteáter
detské ihriská
chodníčky
spevnené plochy
plochy zelene
vodné plochy
vstup do budov
vstup do podzemných garáží
stromy
MHD zastávky
mhd

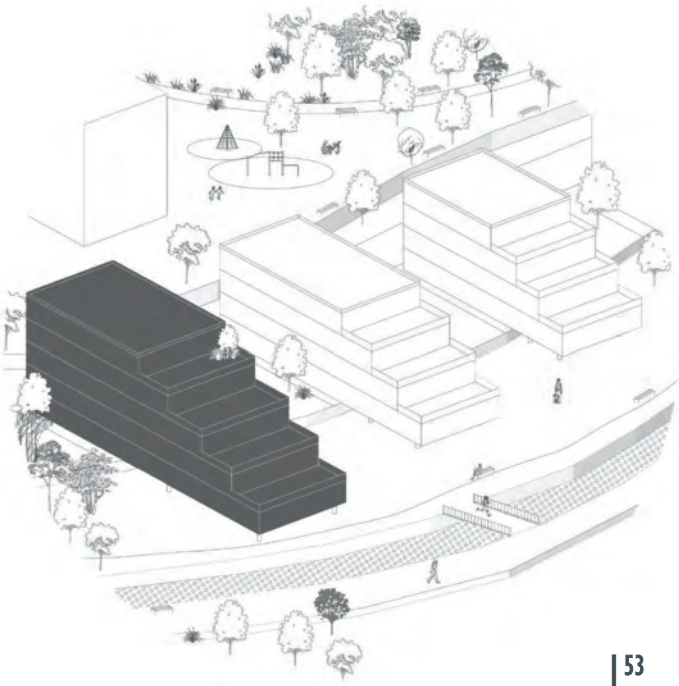



hlavná pešia trasa,zo severnej časti pozemku tvorená lávkou
zástavba reagujúca na organickosť Trnávky
amfiteáter
parter
vytvorenie jazierka s parkom pred cintorínom
použitie vysokej zelene ako izolácia medzí zástavbou a cintorínom
"prevzdušnenie" priestoru pri kostole vytvorenie parku s jazierkom
pravouhlý raster ako reakcia na zástavbu Ružinova
"vylievajúce sa" plochy zelene v kontraste s pravouhlou zástavbou







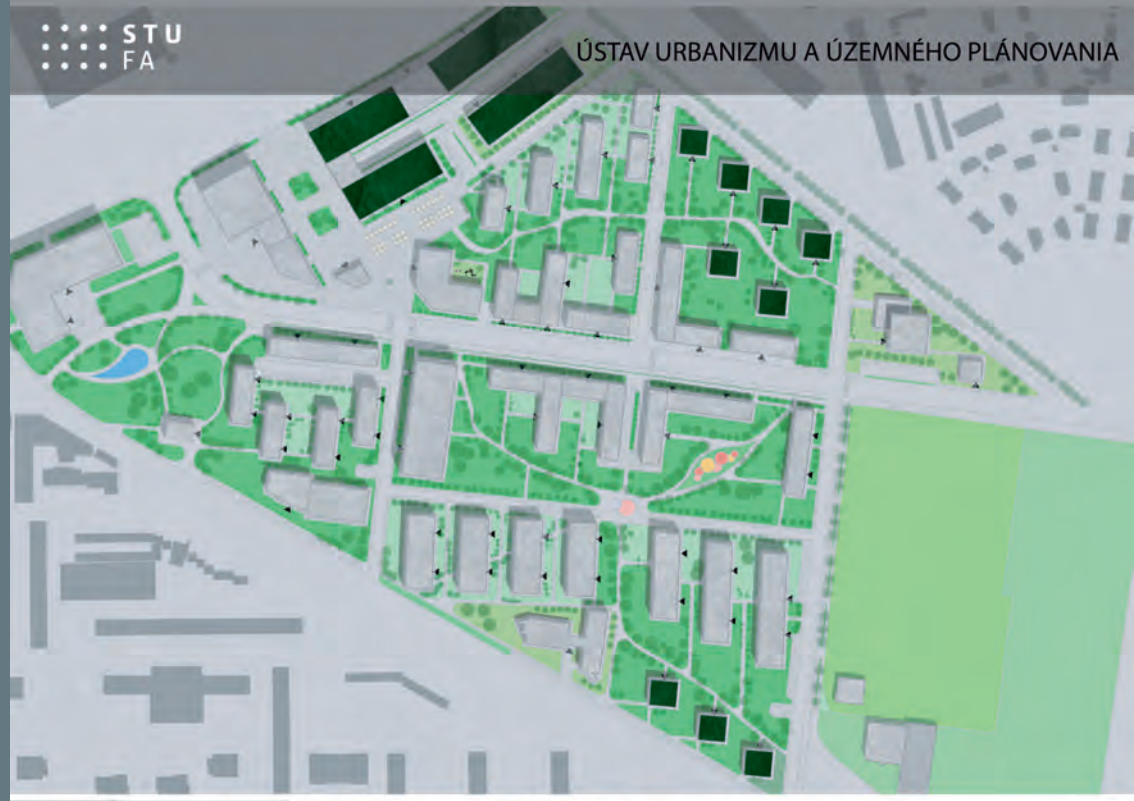


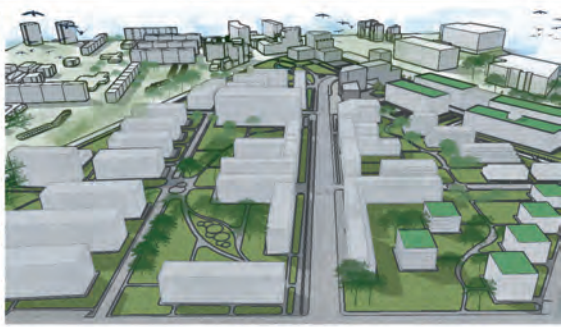
ŠTUDENTKY:
Masárová Bronislava - Nagyová Michaela

VEDÚCA TVORBY:
DOC. ING. ARCH. ALŽBETA SOPIROVÁ, PHD.

13.

Riešené územie sa nachádza v mestskej časti Bratislava Ružinov. Ohraničené je významnými tepnami – Rožňavskou ulicou (smer Zlaté piesky), Trnavskou ulicou (smer Letisko M.R. Štefánika), Tomášikovou ulicou (spojnicou mestských častí Nové mesto a Ružinov) a železničnou traťou (Bratislava hlavná stanica – Komárno).
Koncept spočíva v návrhu urbanistickej štruktúry, ktorá je vklinená medzi viacpodlažnú zástavbu bytových domov Ružinova a málopodlažnú zástavbu rodinných domov na Trnávke. Kompaktná štruktúra polyfunkčnej obytnej zástavby s aktívnym parterom je situovaná pozdĺž Trnavskej ulice. Vytvára súvislú líniu intenzívnej vyššej zástavby, ktorá sa smerom do vnútroblokov postupne znižuje a rozvoľňuje do bodových domov. Administratívna funkcia je tvorená štyrmi budovami orientovanými rovnobežne s Rožňavskou ulicou. Pešou lávkou, ponad Rožňavskú ulicu, je prepojená s celomestskou občianskou vybavenosťou - Klientskym centrom, Fresh Marketom, Slovenskou sporiteľňou a železničnou stanicou Nové mesto. V juhozápadnej časti administratívna časť prechádza do námestia s trhoviskom a do výškovej budovy, umiestnenej na križovatke ulíc Trnavská a Tomášiková. Pre zvýšenie atraktivity obytného územia sa do riešenia zakomponovalo množstvo plôch parkovej a izolačnej zelene. Pravoslávny chrám sv. Rastislava obkolesuje parková zeleň s jazierkom, ktorá ho izoluje od rušnej dopravnej križovatky. Vo vnútroblokovej zeleni bytových domov sú vedené pešie a cyklistické trasy, oživené športovými plochami a jazierkami. Doprava s navrhovanými komunikáciami, ktoré sú kolmé na Trnavskú a Tomášikovú ulicu, vytvára pravouhlú kostru v území, ktorá zabezpečuje plynulú obsluhu územia. Statická doprava je umiestnená z väčšej časti do podzemných garáží, oproti Martinskému cintorínu je navrhnutá hromadná garáž a reštaurácia. Navrhnutá urbanistická koncepcia s ambíciou pritiahnuť život do tohto územia, vytvorila príjemné obytné prostredie s množstvom vzájomne prepojených zelených koridorov a verejných priestorov.





ZADANIE

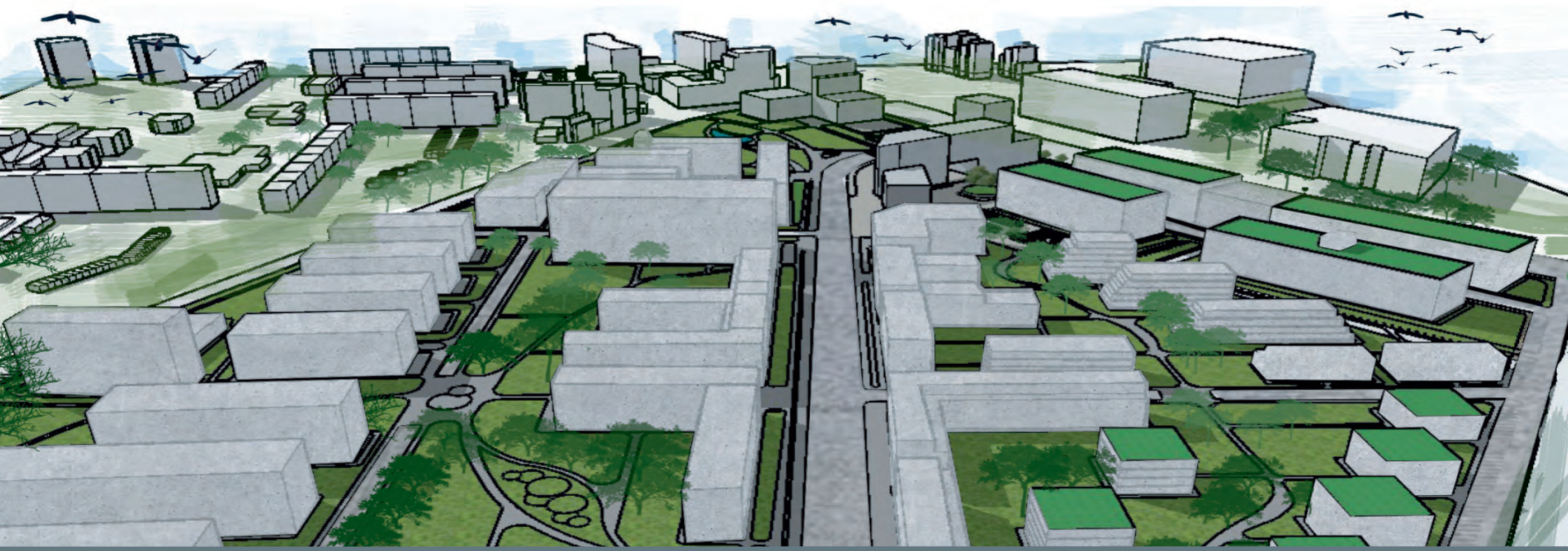
RIEŠENIE

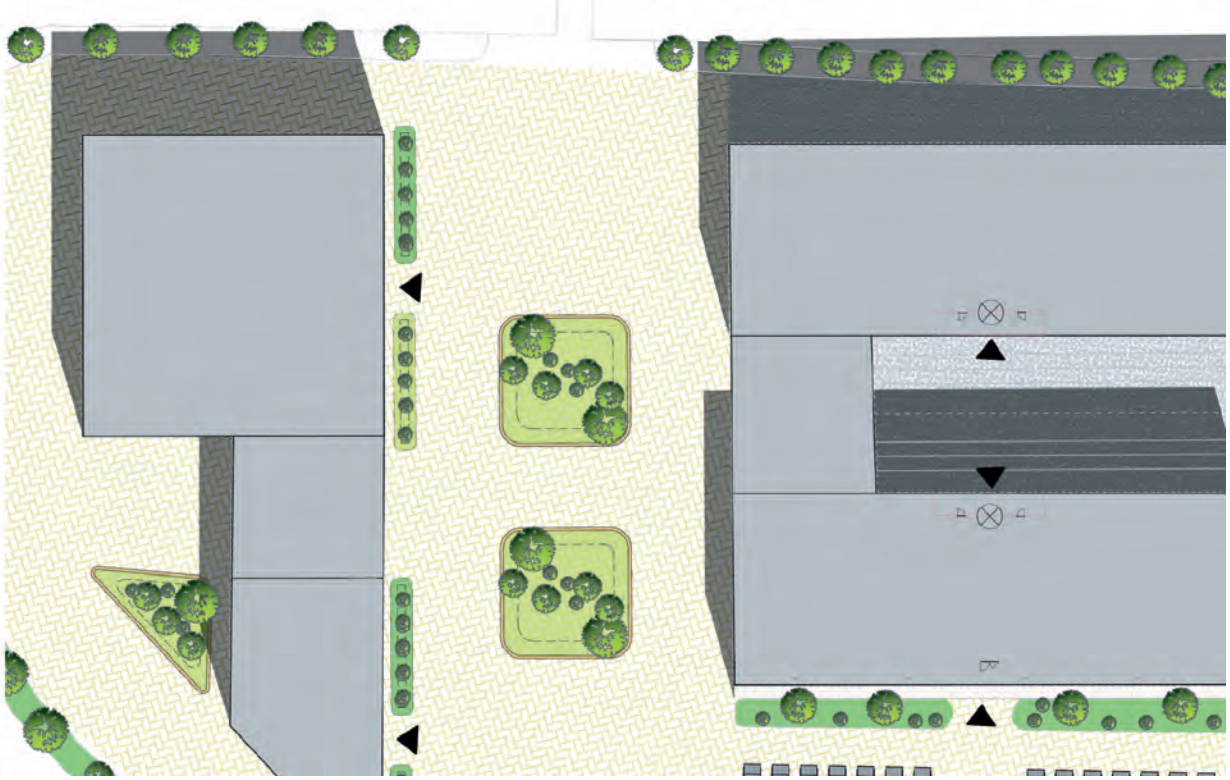
_BRATISLAVA_RUŽINOV

_VED.PRÁCE:_DOC._ING._ARCH._ALŽBETA_SOPIROVÁ,CSc.
_AKAD.ROK_2019/2020

_BRONISLAVA_MASÁROVÁ
_MICHAELA_NAGYOVÁ

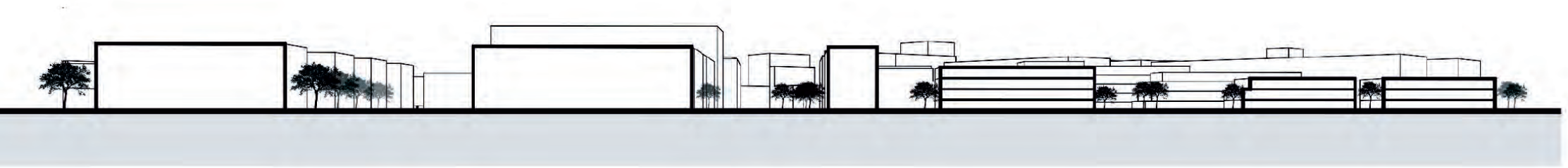
	FAKULTA ARCHITEKTÚRY STU v BRATISLAVE	
	Predmet: **Ateliér - V. malý - urbanizmus**	ak. rok 2019_2020
	Garant predmetu : doc. Ing. arch. ĽubicaVitková, PhD.	
	Téma: URBANISTICKÁ ŠTÚDIA OBYTNEJ ZÓNY BRATISLAVA- RUŽINOV	ÚSTAV UUÚP
	Študent : Bronislava Masárová, Michaela Nagyová	Mierka: 1:2000
	Vedúci práce : doc. Ing. arch. Alžbeta Sopirová, CSc.	
	Asistent :	
	Druh dokumentácie: Urbanistická štúdia	
	Obsah výkresu : Komplexný urbanistický návrh	č. výkresu: 06



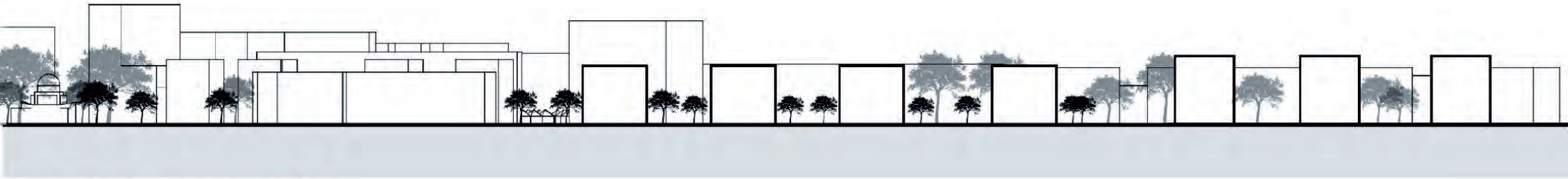


DETAIL TRHOVISKA

DETAIL OKOLIA BYTOVÝCH DOMOV



_PRIEČNY_REZOPOHĽAD

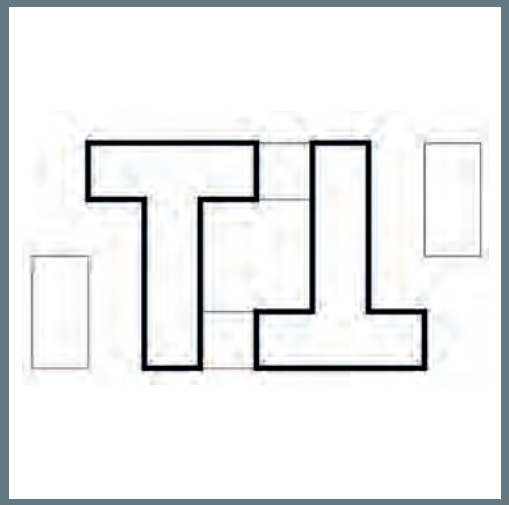


_POZDĹŽNY_REZOPOHĽAD

ŠTUDENTKY:
Lukáčová Eva - Olejníková Gabriela

VEDÚCA TVORBY:
DOC. ING. ARCH. ALŽBETA SOPIROVÁ, PHD.

14.



Riešená lokalita sa nachádza na okraji Bratislavy, v území kde sa stretajú tri mestské časti - Ružinov, Nové mesto a Trnávka. Hlavnou myšlienkou ateliéru je návrh „zelenej" zóny, kde sa bude príjemne bývať, aj napriek zovretiu tohto územia medzi hlavné cestné koridory mesta (zo západu Rožňavská a z juhu Tomášikova ulica), zo severu železničná trať a z východu areál Martinského cintorína. Urbanistická štruktúra je navrhnutá pre funkciu bývania v bytových domoch, administratívu a občiansku vybavenosť, doplnenú službami.

Celé riešené územie je popretkávané verejnými priestormi rôznej hierarchie a funkcie. Hlavný ťažiskový priestor má pretiahnutý tvar, v strede s trávnatými plochami a malými pavilónmi s kaviarňami. V severozápadnej časti je pešou lávkou ponad Rožňavskú ulicu prepojený so zariadeniami občianskej vybavenosti celomestského významu, v juhovýchodnej časti sa pri Trnavskej ulici rozširuje do hlavného námestia, so sústredenými zariadeniami občianskej vybavenosti. Blokové administratívne budovy, s parterom orientovaným smerom do Rožňavskej ulice, tvoria zvukovú a izolačnú bariéru pre obytné domy, situované medzi Trnavskou ulicou a železničnou traťou. Hlavný nástup do riešeného územia je navrhnutý dvoma polyfunkčnými objektmi, ktoré sú osadené na križovatke ulíc Trnavská a Tomášiková. Tvoria akýsi „lievik", ktorý vťahuje návštevníkov do územia. Priestor okolo pravoslávneho chrámu sv. Rastislava, na Tomášikovej ulici, je parkovo upravený s oddychovou zónou, ktorá plynule prechádza do námestia za polyfunkčnými objektmi. Popri železničnej trati je navrhnutá izolačná zeleň, ktorá je vťahovaná do vnútroblokov bytových domov. Statická doprava, ktorá v súčasnosti obklopuje Trnavskú ulicu, je presunutá do podzemných garáží. Slepá ulica, vedená pri západnom okraji Martinského cintorína, je využitá pre obojstranné parkovanie.

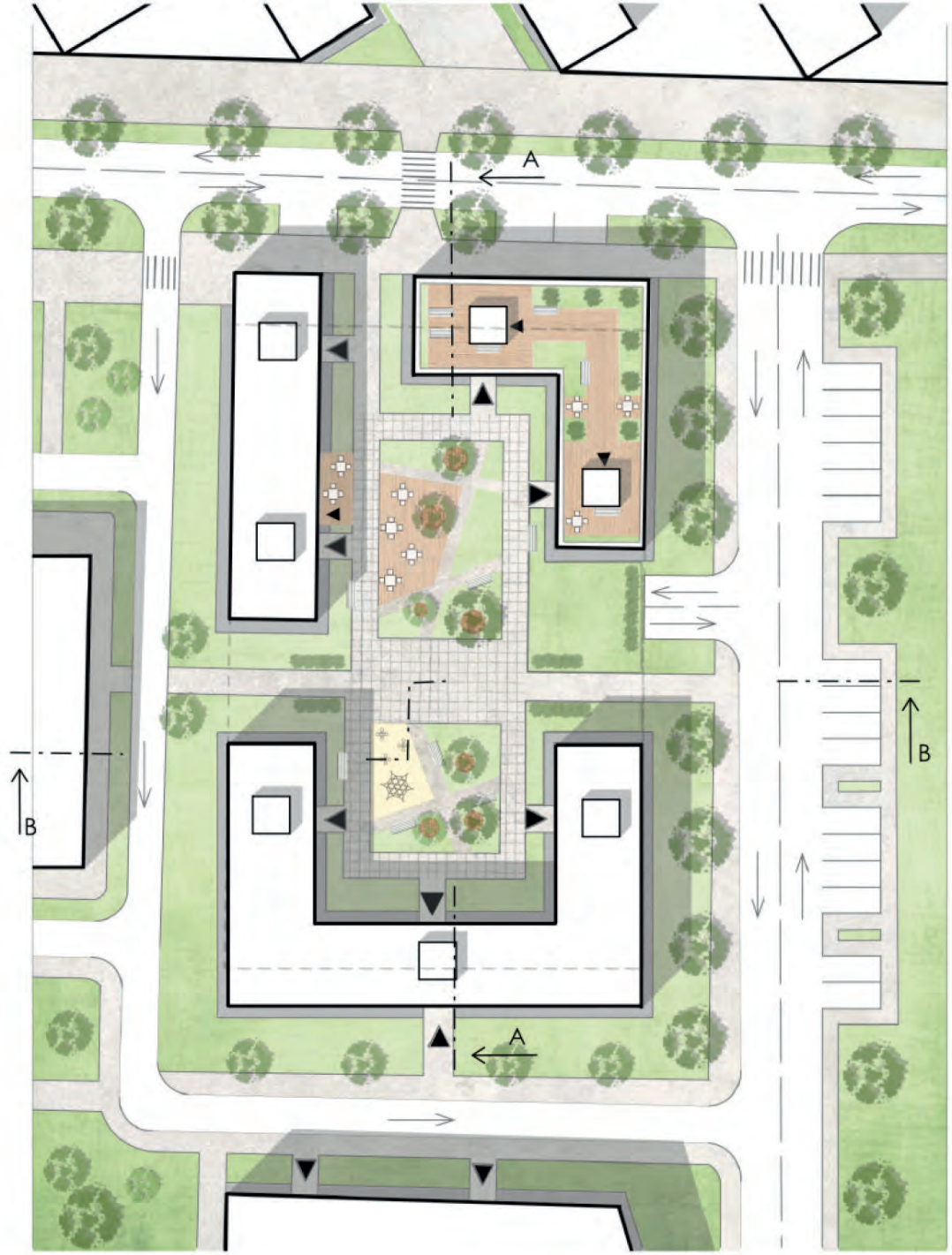
Prínosom návrhu je množstvo verejných priestorov, ktoré zatraktívňujú územie a vytvárajú vhodné podmienky pre sociálne kontakty obyvateľov.

KOMPLEXNÝ URBANISTICKÝ NÁVRH

GARANT PREDMETU: DOC. ING. ARCH. ĽUBICA VITKOVÁ, PHD.
VEDÚCI PRÁCE: DOC. ING. ARCH. ALŽBETA SOPIROVÁ, CSC.
EVA LUKÁČOVÁ, GABRIELA OLEJNÍKOVÁ
AKAD. ROK. 2019/2020

BRATISLAVA RUŽINOV
TRNAVSKÁ - TOMAŠÍKOVÁ

SLOVENSKÁ TECHNICKÁ UNIVERZITA BRATISLAVA, FAKULTA ARCHITEKTÚRY		STU FA SLOVENSKÁ TECHNICKÁ UNIVERZITA V BRATISLAVE FAKULTA ARCHITEKTÚRY
PREDMET: 1_ANS_AU MALÝ ATELIÉR V. URBANIZMUS ŠP ARCHITEKTÚRA A URBANIZMUS	AKAD. ROK. 2019/2020	
GARANT PREDMETU: DOC. ING. ARCH. ĽUBICA VITKOVÁ, PHD.		
TÉMA: URBANISTICKÁ ŠTÚDIA OBYTNEJ ZÓNY RUŽINOV TRNAVSKÁ- BRATISLAVA		ÚSTAV URBANIZMU A ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA
ŠTUDENT: EVA LUKÁČOVÁ, GABRIELA OLEJNÍKOVÁ		MIERKA: 1:1000
VEDÚCI PRÁCE: DOC. ING. ARCH. ALŽBETA SOPIROVÁ, CSC.		ŠPECIFIKÁCIA:
DRUH DOKUMENTÁCIE: URBANISTICKÁ ŠTÚDIA		Č. VÝKRESU:
OBSAH VÝKRESU: KOMPLEXNÝ URBANISTICKÝ NÁVRH		8



SLOVENSKÁ TECHNICKÁ UNIVERZITA BRATISLAVA, FAKULTA ARCHITEKTÚRY		STU FA SLOVENSKÁ TECHNICKÁ UNIVERZITA V BRATISLAVE FAKULTA ARCHITEKTÚRY
PREDMET: 1_AN5_AU MALÝ ATELIÉR V. URBANIZMUS ŠP ARCHITEKTÚRA A URBANIZMUS	AKAD. ROK. 2019/2020	
GARANT PREDMETU: DOC. ING. ARCH. ĽUBICA VITKOVÁ, PHD.		
TÉMA: URBANISTICKÁ ŠTÚDIA OBYTNEJ ZÓNY RUŽINOV TRNAVSKÁ- BRATISLAVA		ÚSTAV URBANIZMU A ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA
ŠTUDENT: EVA LUKÁČOVÁ, GABRIELA OLEJNÍKOVÁ		MIERKA: 1:500
VEDÚCI PRÁCE: DOC. ING. ARCH. ALŽBETA SOPIROVÁ, CSC.		ŠPECIFIKÁCIA:
DRUH DOKUMENTÁCIE: URBANISTICKÁ ŠTÚDIA		Č. VÝKRESU:
OBSAH VÝKRESU: DETAIL		13

ŠTUDENTI:
Selický Daniel - Ševčík Matej

VEDÚCA TVORBY:
DOC. ING. ARCH. ALŽBETA SOPIROVÁ, PHD.

15.

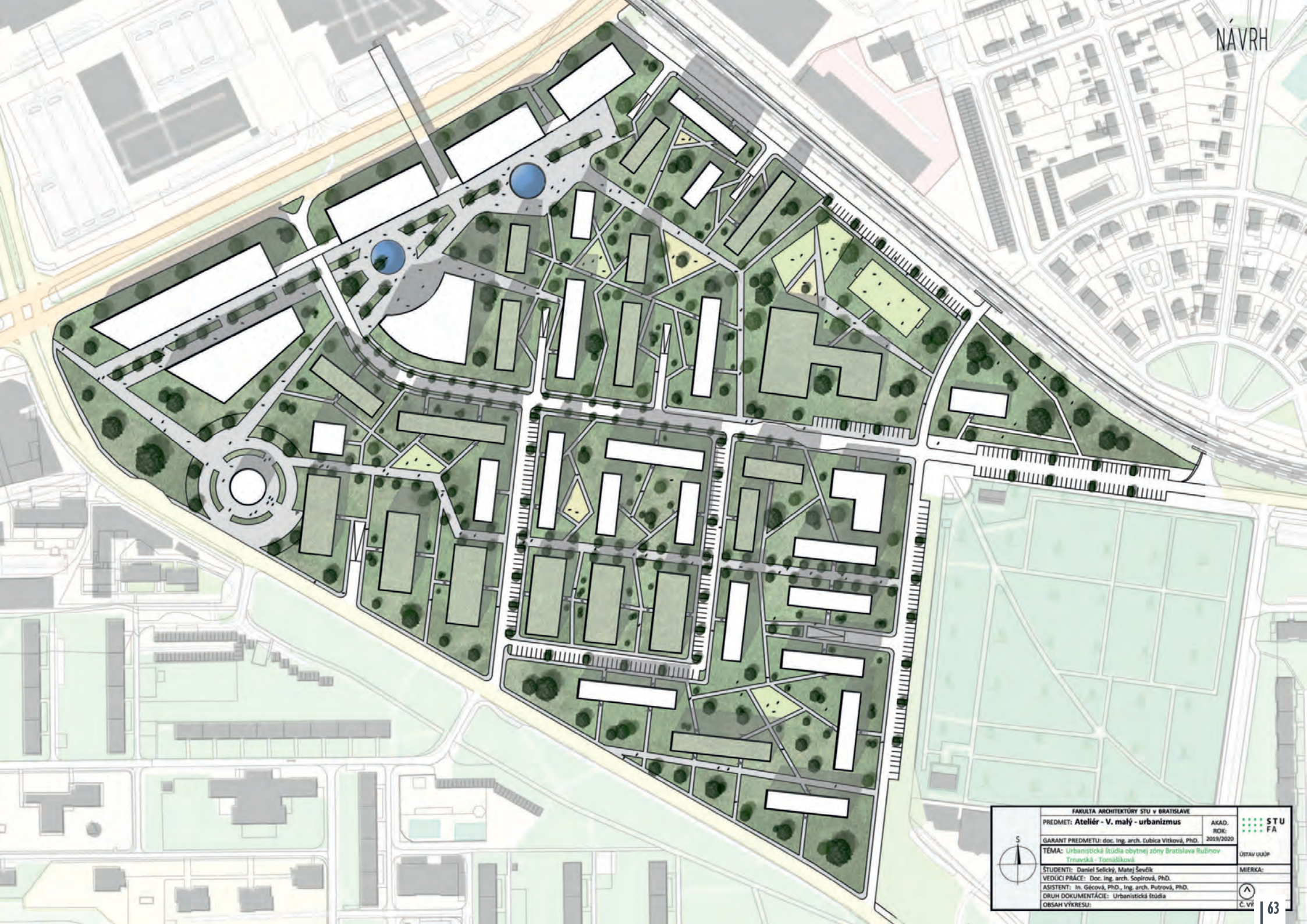
RUŽINOV

Riešené územie, ktoré sa nachádza v širšom centre Bratislavy, v okrajovej lokalite mestskej časti Ružinov, je v súčasnosti neadekvátne využívané. Nachádzajú sa tu staré ubytovne, ošarpané administratívne budovy, autodoprava, autoservisy, čerpacie stanice pohonných hmôt... Návrh prichádza s moderným konceptom spojenia bývania, obchodu, služieb a administratívy do jedného fungujúceho celku, so zapojením plôch zelene. Návrh dopravy ponecháva existujúce hlavné dopravné vstupy do územia a koridory, ktoré ho obklopujú. Pozitívnym riešením je prepojenie malopodlažnej zástavby rodinných domov na Trnávke s navrhovanou obytnou zónou podchodom popod železničnú trať. Celé územie je popretkávané novými hlavnými, ale aj vedľajšími pešími trasami a cyklotrasami vedenými v zeleni. Obytná funkcia je v území prioritná. Študenti navrhujú obytné bloky, tvorené hlavne pavlačovými, ale aj chodbovými a sekciovými bytovými domami. Bytové domy, umiestnené pri železničnej trati, sú usporiadané tak, aby z jednej strany odrážali prichádzajúci hluk späť k železničnej trati a z druhej strany boli otvorené do novovzniknutých vnútroblokov so zeleňou. Tam, kde sa nedali takto usporiadať bytové domy, bol hluk odfiltrovaný izolačnou zeleňou. Polyfunkčné bytové domy s administratívnou a obchodnou vybavenosťou sa tiahnu v jednej línii, situované sú popri Trnavskej a Rožňavskej ulici. Tvoria hlukovú bariéru pre obytné územie. Medzi administratívnymi a bytovými budovami sa navrhuje verejný priestor s oddychovými spevnenými, zelenými a vodnými plochami. V južnej časti riešeného územia sa z pôvodnej zástavby ponechal areál „Omnia“, obytný súbor „Trnky“ a pravoslávny chrám sv. Rastislava, ktorému sa rekultivovalo okolie. V riešenom území sa navrhla aj integrovaná základná a materská škola, ktorá môže slúžiť aj pre okolie. Situovaná je pri zastávke mestskej hromadnej dopravy. Plochy statickej dopravy sa navrhujú na teréne a podzemných garážach. Ateliérová práca prináša množstvo inšpiratívnych podnetov, ktoré môžu byť využité pre nefunkčné územia mesta Bratislavy.

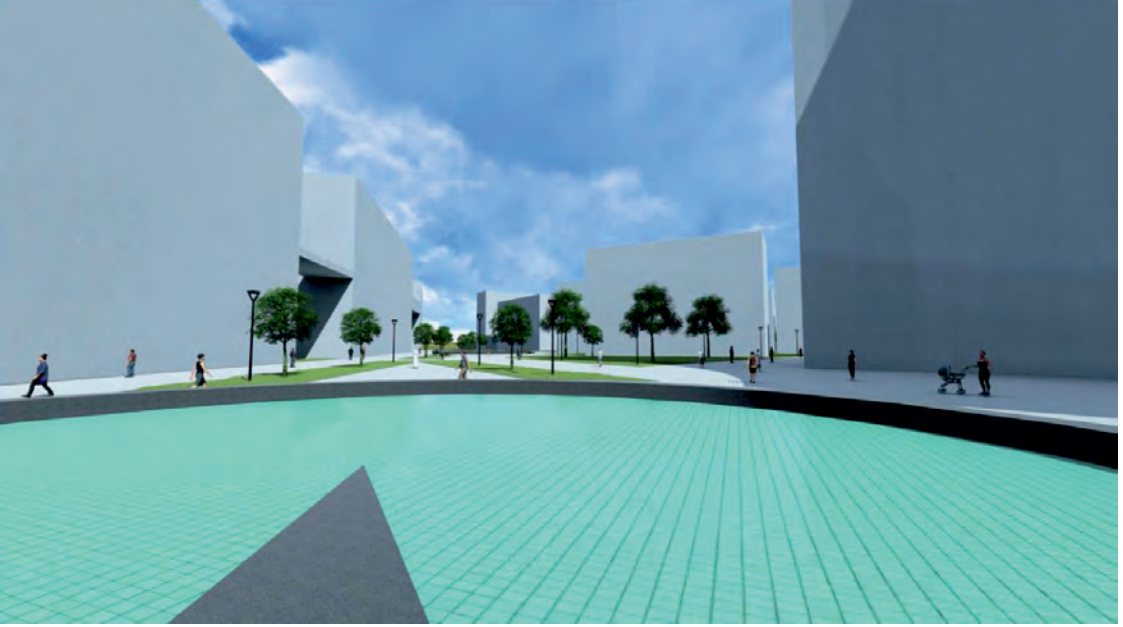
URBANISTICKÝ NÁVRH ZÓNY BRATISLAVA RUŽINOV TRNAVSKÁ - TOMÁŠIKOVA

vedúca práce: doc. Ing. arch. Alžbeta Sopirová CSc.
akad. rok 2019 / 2020

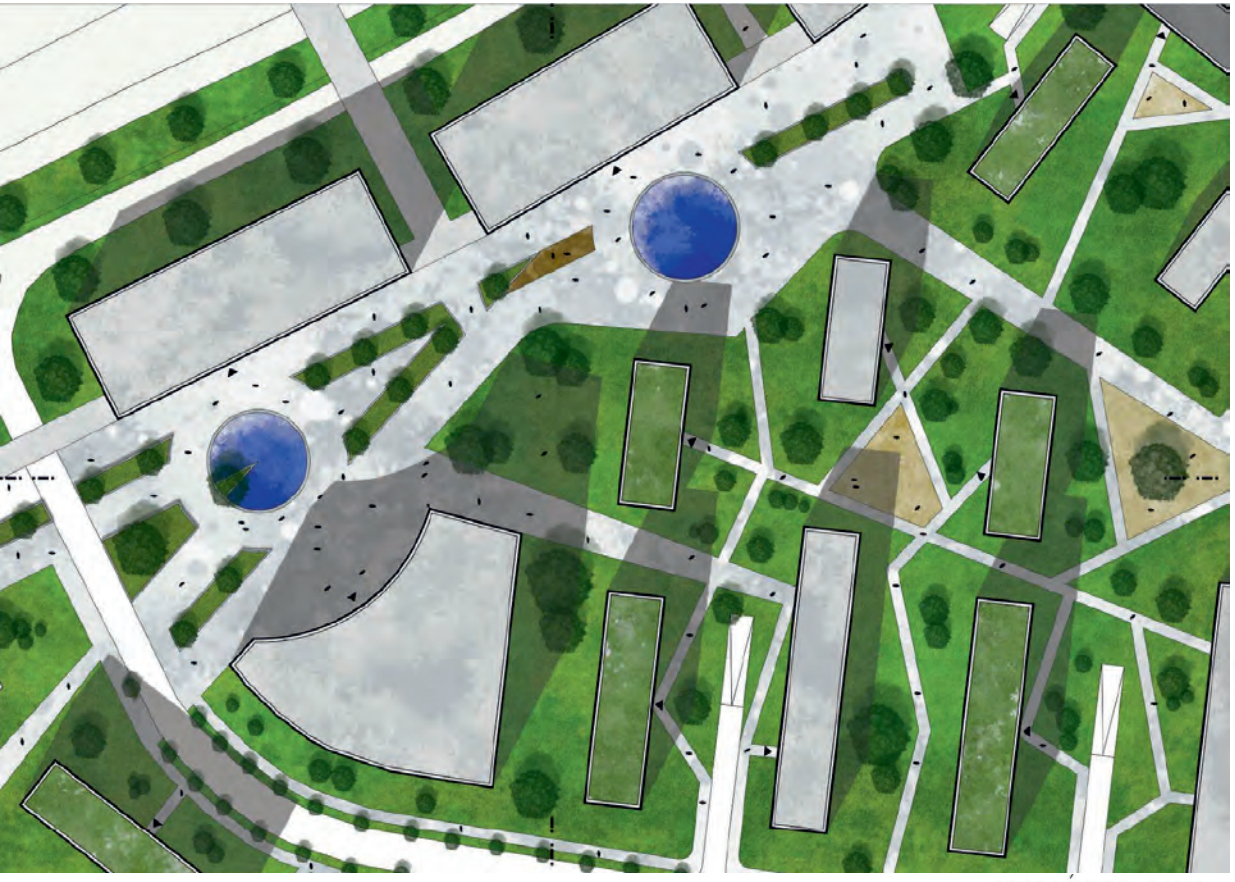
Matej Ševčík
Daniel Selický



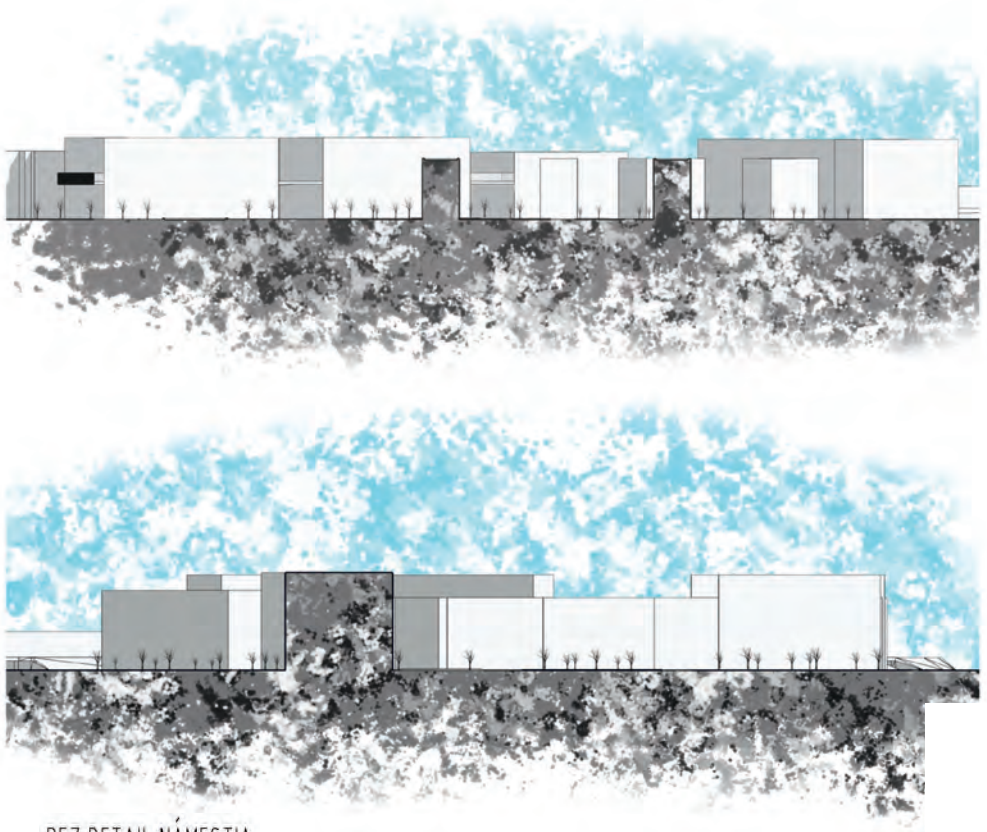
FAKULTA ARCHITEKTÚRY STU v BRATISLAVE	STU FA
PREDMET: **Ateliér - V. malý - urbanizmus**	AKAD. ROK: 2019/2020
GARANT PREDMETU: doc. Ing. arch. Ľubica Vitková, PhD.	
TÉMA: Urbanistická štúdia obytnej zóny Bratislava Ružinov Trnavská - Tomášiková	ÚSTAV UUÚP
ŠTUDENTI: Daniel Selický, Matej Ševčík	MIERKA:
VEDÚCI PRÁCE: Doc. Ing. arch. Šopirová, PhD.	
ASISTENT: Ing. Gécová, PhD., Ing. arch. Putrová, PhD.	
DRUH DOKUMENTÁCIE: Urbanistická štúdia	
OBSAH VÝKRESU:	Č. VÝ



VIZUALIZÁCIA



DETAIL NÁMESTIA M 1:500



REZ DETAIL NÁMESTIA

ŠTUDENTI:
Hesková Miriama - Hlavenková Lenka

VEDÚCA TVORBY:
ING. ARCH. LUCIA ŠTEFANCOVÁ, PHD.

16.

RUŽINOV

Územie „TT“ je z hľadiska lokality vhodným prostredím pre návrh novej obytnej štvrte. Primárnym problémom územia je nedostatočné prepojenie s okolitou zástavbou formou peších trás, absencia akýchkoľvek verejných priestorov a limitácia železničnou traťou.

Navrhované riešenie rešpektuje miestnu územnú štruktúru a uličnú sieť okolitých rezidenčných zón. Hlavným cieľom projektu bolo uzavretú prevažne skladovú a priemyselnú zónu transformovať na nové fungujúce územie s prevahou bývania a doplnenou občianskou vybavenosťou. Návrh sa zameriava aj na prepojenie územia s okolitými štvrťami najmä pešími trasami. Nový návrh poskytuje obyvateľom i návštevníkom vyvážený mix funkcií v plnohodnotnom mestskom prostredí s kvalitnými verejnými priestormi spoločenského aj rekreačného charakteru.

Srdcom komplexu je prechádzkový okruh s komunitnými priestormi v jadre zóny. Ide o kontinuálnu „hravú“ pešiu komunikáciu, z ktorej každá časť v detailoch naznačuje vlastnú identitu. Identita je podčiarknutá v zaujímavých priestoroch, ktoré dotvárajú námestia, oddychové priestory alebo hravé priestory s trampolínami. Zážitková trasa je aktívnym komunikačným koridorom, ktorý dotvárajú línie stromov a vodné plochy. Na trase sa vynárajú zaujímavé priehľady, ktoré vyúsťujú do ovocného sadu s komunitnými záhradami. Trasa bezpečne prepája športoviská, školu a škôlku a vychádzajú z nej podružné ramená peších trás, ktoré navádzajú do obytnej okolitej zástavby. Geometria navrhovaných budov v maximálnej miere využíva optimálnu orientáciu budov pre bývanie a preto je väčšina obytných objektov orientovaná na východ-západ. Navrhované bloky delia územie na 5 častí, ktoré sú prerušované pešou trasou inšpirovanou zaniknutým ramenom Dunaja. Tri výškové dominanty pri vstupe do územia tvoria otvorený komplex administratívnych budov a bývania. Tieto orientačné body majú vnútorné stupňovité námestie s terasami pre OV a služby. Severná časť územia je novonavrhovanou zónou, južná časť územia je tvorená existujúcou zástavbou, ktorá je uvažovaná ako rekonštrukcia a dostavba nových blokov do celkového spoločného konceptu zóny.

ZÁŽITKOVÁ PEŠIA TRASA

MIKROPRIESTORY

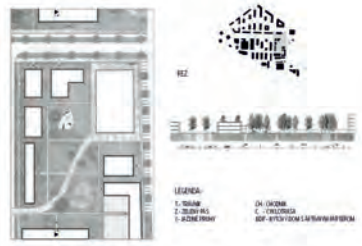
IDEA

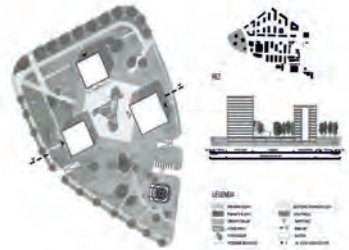
URBANISTICKÝ NÁVRH

REZ POZDĹŽNY

REZ PRIEČNY

DETAILY ÚZEMIA, M 1:500





STU FA

SLOVENSKÁ TECHNICKÁ UNIVERZITA V BRATISLAVE
FAKULTA ARCHITEKTÚRY

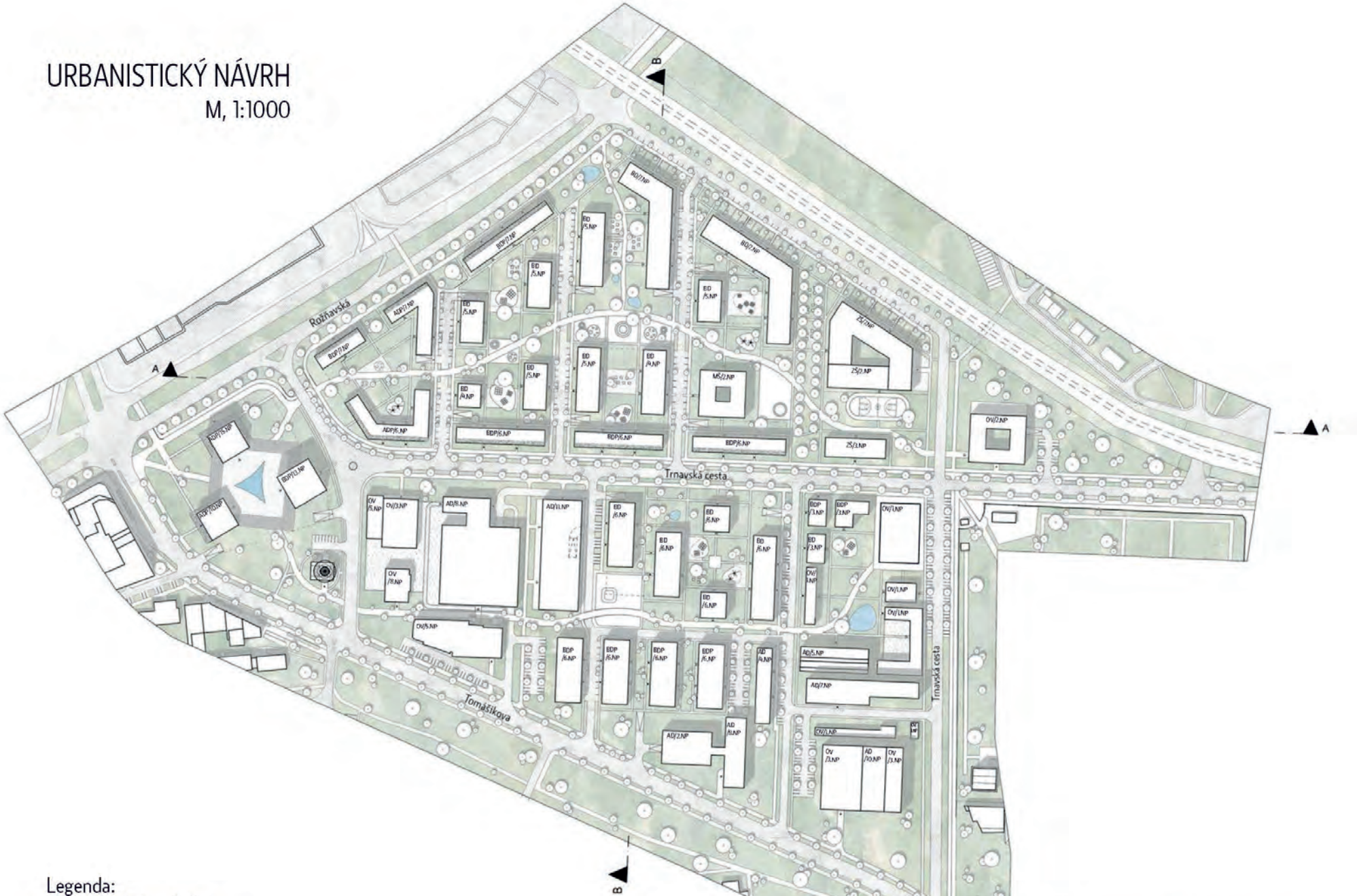
RUŽINOV

EXPERIENCE WALKING ROUTE

ÚUAUP FA STU
VED. PRÁCE _ ING. ARCH. LUCIA ŠTEFANCOVÁ, PHD.
ŠTUDENT _ MIRIAMA HESKOVÁ, LENKA HLAVENKOVÁ
3. ROČNÍK, LETNÝ SEMESTER
2019/2020

URBANISTICKÝ NÁVRH

M, 1:1000



Legenda:

AD - Administratívna budova
ADP - Administratívna budova s aktívnym parterom
BD - Bytový dom
BDP - Bytový dom s aktívnym parterom
OV - Občianska vybavenosť
MŠ - Materská škola
ZŠ - Základná škola

	STU BRATISLAVA, FAKULTA ATCHITEKTÚRY		
	Predmet: 1_AN5_AU Ateliér navrhovania V ŠP Architektúra a urbanizmus	Akad. rok: 2019/2020	STU FA
	Garant predmetu: doc. Ing. arch. Ľubica Vitková, PhD.		
	Téma: Bratislava - Ružinov		
	Študent: Miriama Hesková, Lenka Hlavenková		Mierka: 1:1000
	Vedúci práce: Ing.arch. L. Štefancová, PhD.		Ústav: ÚUaUP FA
	Druh dokumentácie: Architektonická štúdia		
14.4.2020	Obsah výkresu: Urbanistický návrh		Č. výk.

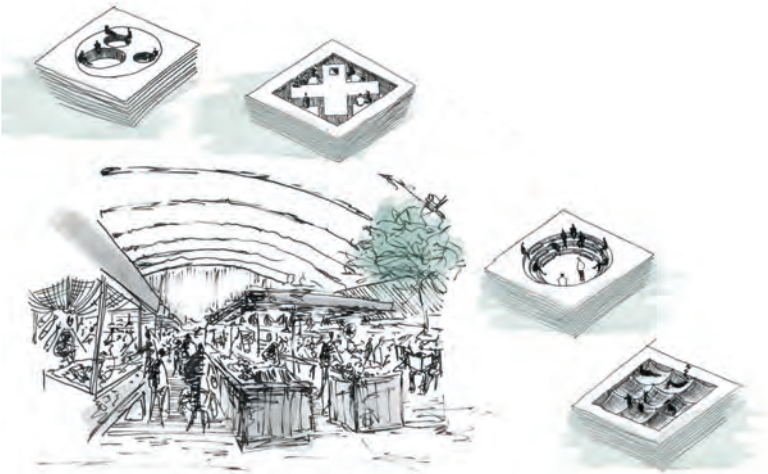
KONCEPT

- hlavná idea, vývoj hmoty

1. VYTVORENIE BLOKOV - výhodná orientácia V-Z
IZOLÁCIA - hmoty pri hlavných komunikáciach - OPTICKÁ A AKUSTICKÁ CLONA
PARTER - dodržanie hl. komp. osi vytvorením perteru s výhľadom na výškovú dominantu, kt. reaguje na výškovú budovy oproti

2. ZELENÁ PEŠIA TRASA - komunikácia rozbíja bloky a zároveň prepája všetky časti mestskej štvrte
- je doplnená o komunitné priestory + zber dažďovej vody

3. CITLIVÉ DOPRAVNÉ AJ PEŠIE PREPOJENIE - zníženie impaktu statickej dopravy
- priestorová kontinuita a bezbarierovosť
- vytvorenie nadchodu v SZ časti a podchodu v SV časti a následné prepojenie susedných štvrtí územia
- prispôsobenie hmôt funkciám



4. VYTVORENIE INDIVIDUÁLNEHO CHARAKTERU BÝVANIA S POSILNENÝMI EXTERIÉROVÝMI KOMUNITNÝMI FUNKCIAMI

5. PROGRAMOVATEĽNOSŤ A AKTÍVNE VYUŽITIE KRAJINY

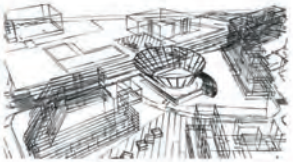
ŠTUDENTI:
Ďurmek Adrián - Červeni Zoran

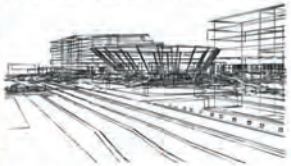
VEDÚCA TVORBY:
ING. ARCH. LUCIA ŠTEFANCOVÁ, PHD.

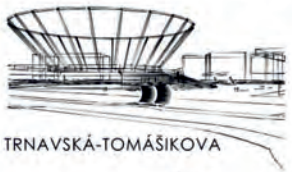
17.

Riešené územie sa nachádza na rozhraní dvoch mestských častí - Ružinov a Nové mesto. Potenciálmi územia sú práve výhodná poloha v blízkosti centra, prítomnosť rekreačných zón Kuchajda a Štrkovec, dobrá dopravná dostupnosť a pokrytie zastávkami všetkých druhov MHD a okolitá občianska vybavenosť (Freshmarket a Klientske centrum). Územie má potenciál k budúcej dobre fungujúcej mestskej štvrti, avšak je nutné riešenie niektorých problémov a limitov. Je nutné riešenie orientačnej križovatky a nárožia pri vstupe do územia, nevhodnej polohy čerpacej stanice vedľa kostola, absencie peších prechodov cez Rožňavskú ul., neprehľadnosti pri prechode územím, alebo ochranného pásma železnice.

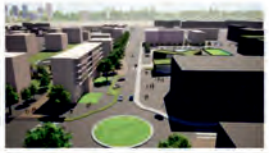
Ideou návrhu bolo prepojenie peších ťahov s okolím aj v rámci nevyužívaného územia. V návrhu je vytvorená pešia lávka, ktorá vizuálne aj prevádzkovo prepája dve nové námestia - pred súčasným Freshmarketom a nové námestie pri novonavrhovanej dominante kultúrneho centra. Kompozíciu nového námestia dotvárajú dve administratívne budovy, ktoré zároveň akusticky a opticky oddeľujú rušnú komunikáciu od novej mestskej štvrte. Pôvodné objekty severnej časti lokality sú v návrhu asanované a na ich mieste stojí nová zóna s prevahou bývania v bodových a sekciových bytových domoch. V južnej časti je väčšina pôvodných objektov rekonštruovaných a doplnkami sú jedine materská škola v zaujímavom tvare a dve administratívne budovy, ktoré sa odvážne snažia vytvoriť chýbajúci priestor námestia, na ktorom stojí pôvodný kostol. Návrh uvažuje s aktívnym parterom so službami a občianskou vybavenosťou všade tam, kde je vysoká frekvencia pešieho pohybu a pozdĺž mestských zberných komunikácií. Hmotovo-priestorové riešenie návrhu predstavuje skôr objemovo väčšie stavby porovnateľné so severnou lokalitou, než prispôsobenie sa charakteristickej ružinovskej obytnej zástavbe. Návrh reprezentuje vytváranie nových funkcií nadmestského významu, ktoré si vyžadujú väčšie množstvo voľných plôch a priestorov pre rozptyl návštevníkov.





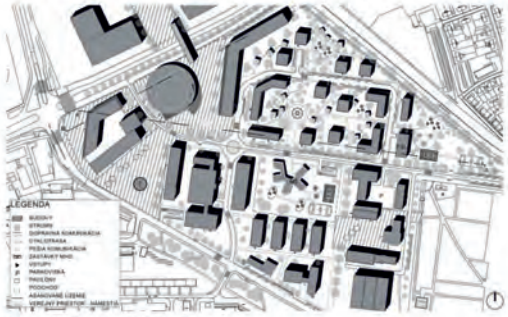


TRNAVSKÁ-TOMÁŠIKOVA

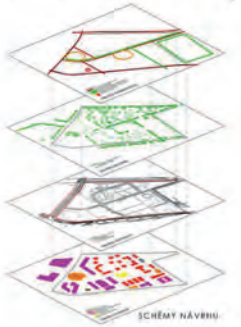


VIZUALIZÁCIE NÁVRHU

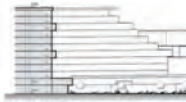
RUŽINOVSKÉ VÝHĽADY



KOMPLEXNÝ URBANISTICKY NÁVRH



SCHÉMY NÁVRHU



REZ NÁMESTÍM

DETAIL B - PÔDORYS

PÔVODNÝ STAV

REZ PRI FONTÁNE

DETAIL A - PÔDORYS

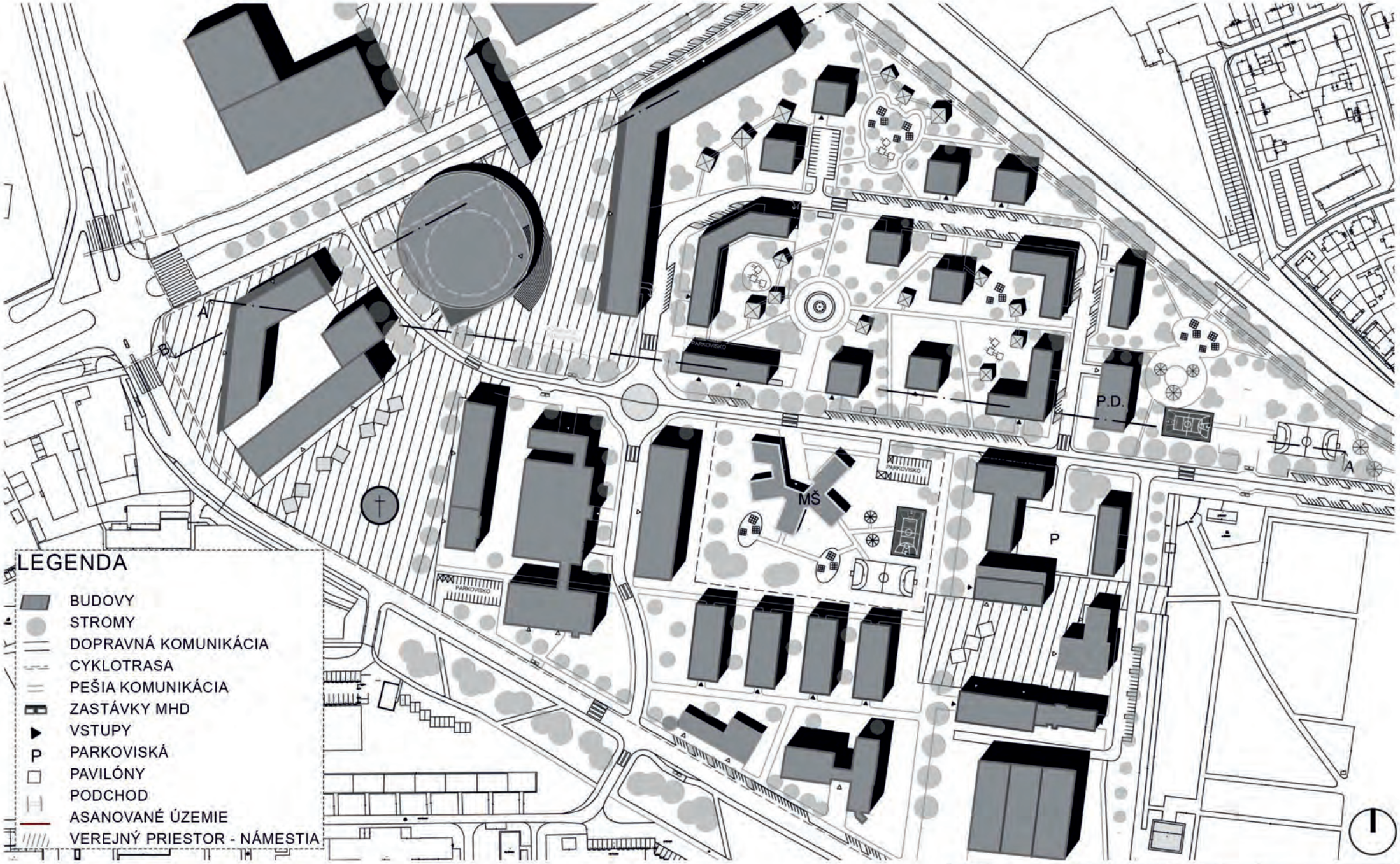
NOVÝ STAV

REZ A-A

REZ B-B

STU FA

ATELIÉR NAVRHOVANIA V. - MALÝ URBANISTICKÝ
VED. PRÁCE: ING. ARCH. LUCIA ŠTEFANCOVÁ, PHD.
GARANT PREDMETU: DOC. ING. ARCH. ĽUBICA VÍTKOVÁ, PHD.
ŠTUDENTI: ZORAN ČERVENI, ADRIÁN ĎURMEK
3. ROČNÍK, AKAD. ROK: 2019/2020

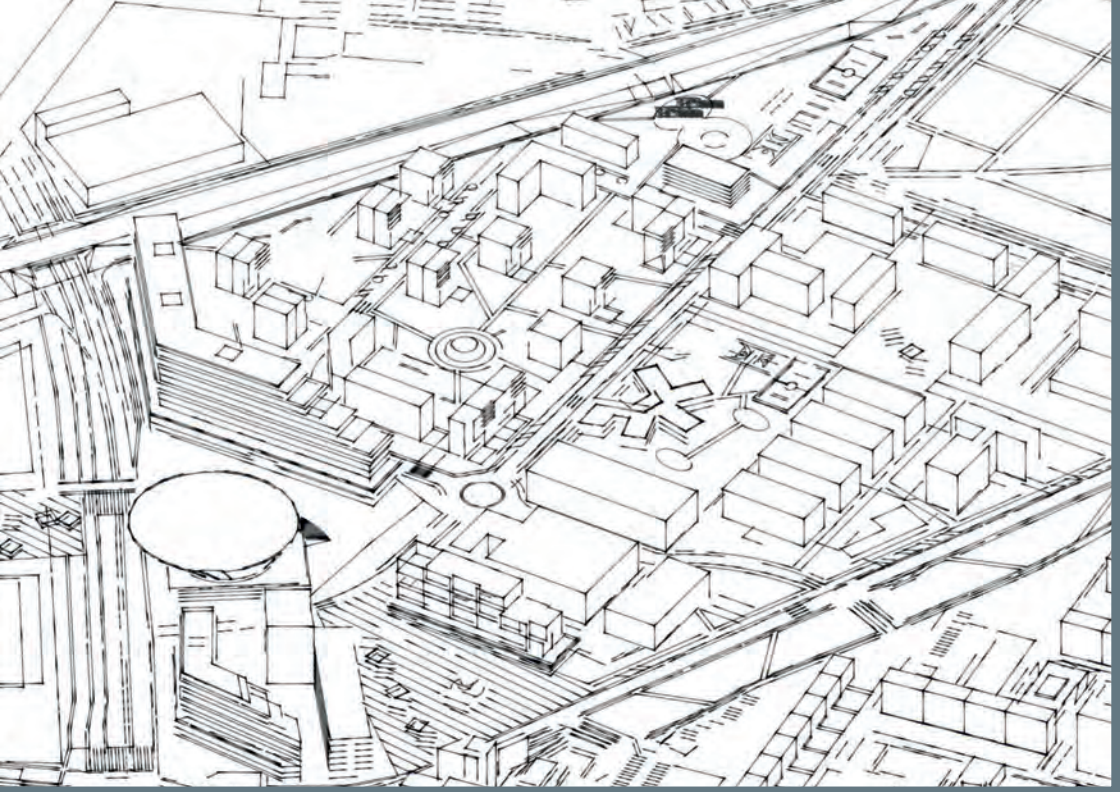


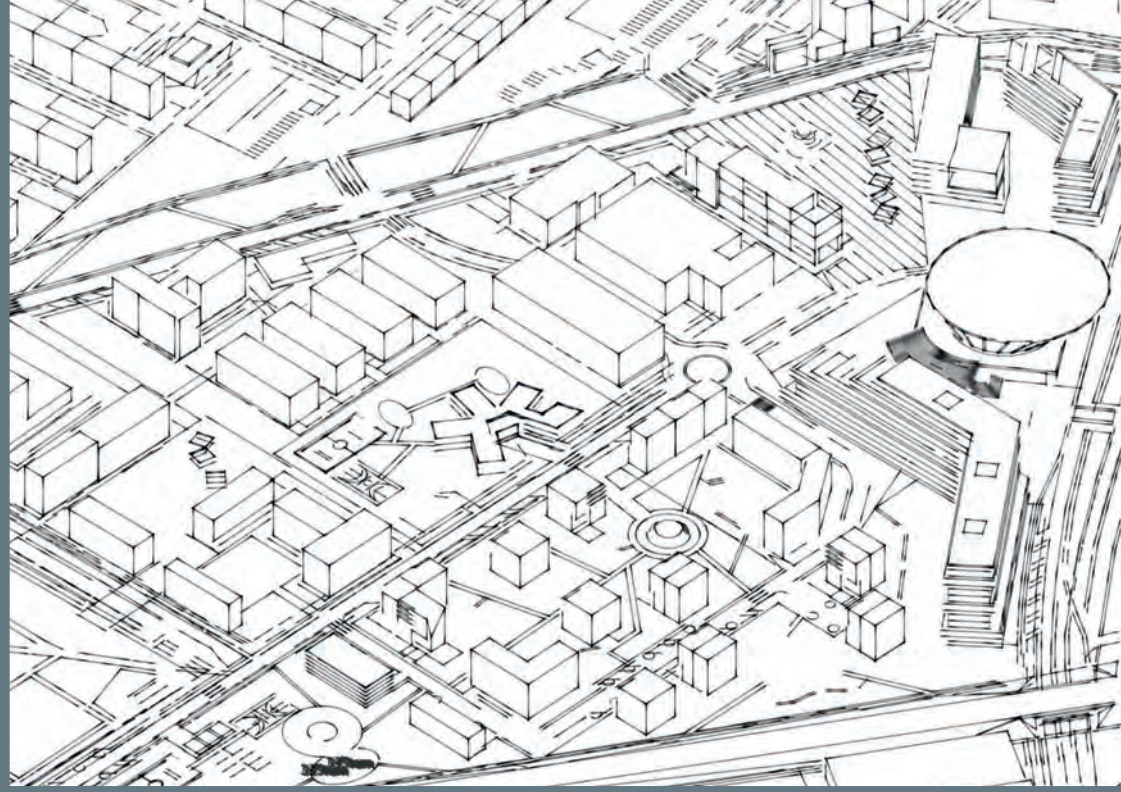
LEGENDA

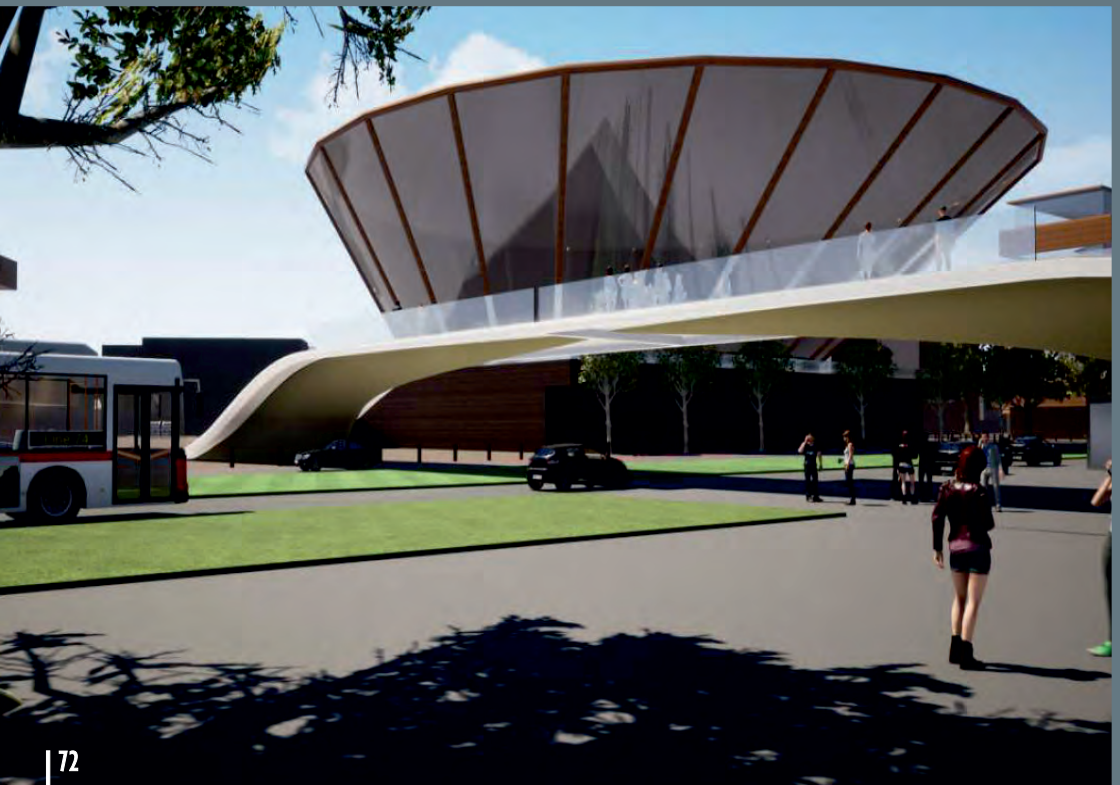
- BUDOVY
- STROMY
- DOPRAVNÁ KOMUNIKÁCIA
- CYKLOTRASA
- PEŠIA KOMUNIKÁCIA
- ZASTÁVKY MHD
- VSTUPY
- P PARKOVISKÁ
- PAVILÓNY
- PODCHOD
- ASANOVANÉ ÚZEMIE
- VEREJNÝ PRIESTOR - NÁMESTIA

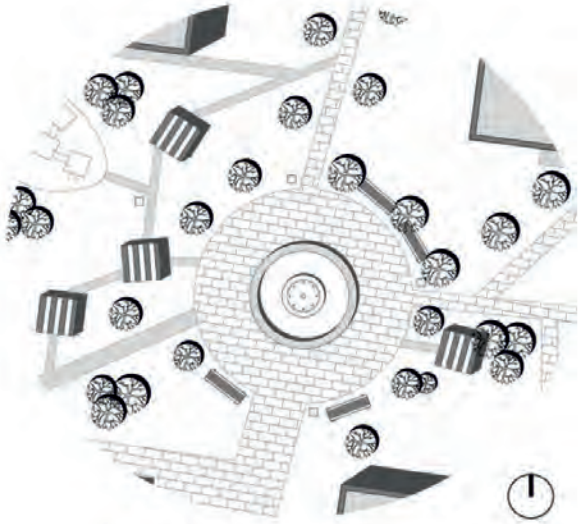
KOMPLEXNÝ URBANISTICKÝ NÁVRH M 1:2000

STU BRATISLAVA, FAKULTA ARCHITEKTÚRY			STU FA
PREDMET:	MALÝ ATELIÉR URBANIZMU		
TÉMA:	**RUŽINOV, MESTSKÝ BLOK**		
ŠTUDENTI:	ADRIÁN ĎURMEK, ZORAN ČERVENI	ÚSTAV:	UU&UP
VED. PRÁCE:	ING. ARCH. LUCIA ŠTEFANCOVÁ	ŠK. ROK:	2019/2020
GARANT:	DOC. ING.ARCH. ĽUBICA VITKOVÁ, PHD.	DÁTUM:	14.04.







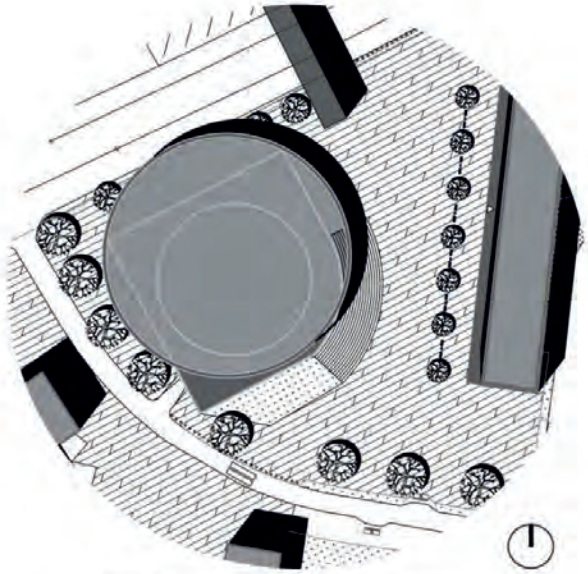


DETAIL A - PÔDORYS

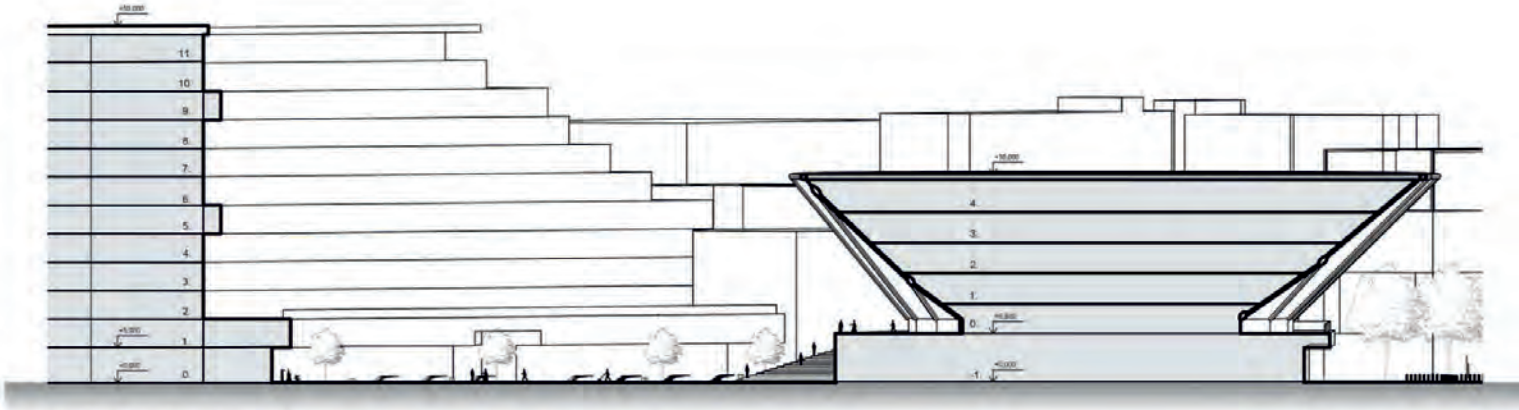
REZ PRI FONTÁNE M 1:300

LEGENDA

- BYTOVÉ DOMY
- DLAŽBA
- BETÓNOVÉ CHODNÍKY
- TRÁVNATÁ PLOCHA
- SMETNÝ KÔŠ
- LAVIČKA
- FONTÁNA
- DREVENNÝ PAVILÓN
- IHRISKÁ
- STROM



DETAIL B - PÔDORYS

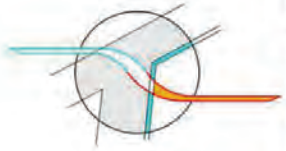


REZ NÁMESTÍM M1:500

LEGENDA

- BUDOVY
- DLAŽBA
- DOPRAVNÁ CESTA
- TRÁVNATÁ PLOCHA
- SMETNÝ KÔŠ
- LAVIČKA
- OCHRANNÁ BARIÉRA - STĹP
- CYKLOTRASA
- ZASTÁVKY
- STROM

DETAILY



STU BRATISLAVA, FAKULTA ARCHITEKTÚRY			STU FA
PREDMET:	MALÝ ATELIÉR URBANIZMU		
TÉMA:	**RUŽINOV, MESTSKÝ BLOK**		
ŠTUDENTI:	ADRIÁN ĎURMEK, ZORAN ČERVENI	ÚSTAV:	UU&UP
VED. PRÁCE:	ING. ARCH. LUCIA ŠTEFANCOVÁ	ŠK. ROK:	2019/2020
GARANT:	DOC. ING.ARCH. ĽUBICA VITKOVÁ, PHD.	DÁTUM:	14.04.2

ŠTUDENTI:
Kutálková Lucia - Lačná Andrea

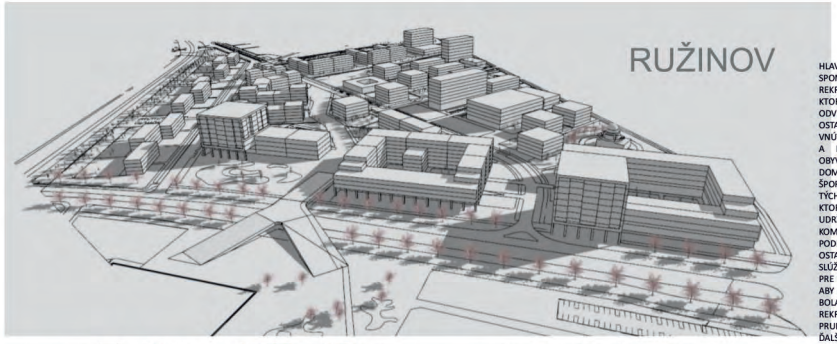
VEDÚCA TVORBY:
ING. ARCH. LUCIA ŠTEFANCOVÁ, PHD.

18.

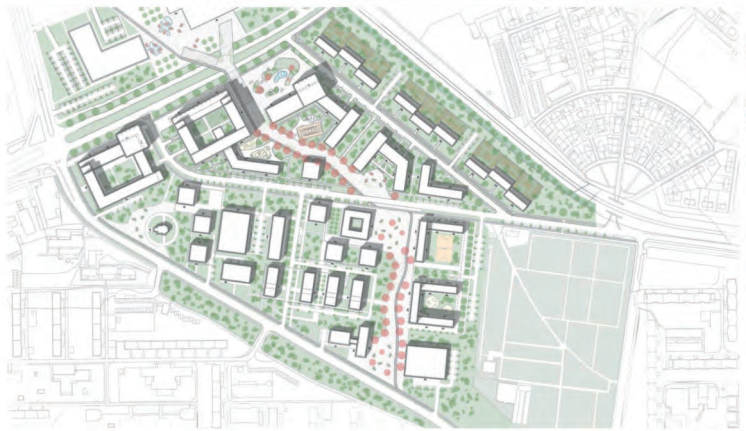
Riešená lokalita sa nachádza v Bratislave, v mestskej časti Ružinov, lokalita Trnavská - Tomášikova. Lokalita má dobré dopravné napojenie a existujúcu občiansku vybavenosť. V okolí sa nachádzajú rekreačné atraktory - jazero Kuchajda, jazero Štrkovec, park Andreja hlinku a mnoho ďalších, od ktorých sa odvíjal koncept s prevahou bytovej výstavby.

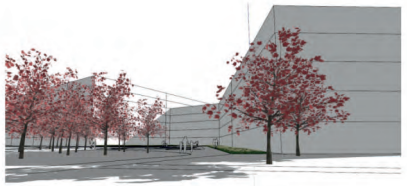
Hlavnou myšlienkou návrhu bolo prepojenie populárnych prírodných prvkov zelenou rekreačnou trasou, ktorá prechádza naprieč územím. Od tejto trasy sa odvíjali tvary blokov, ich rozmiestnenie a všetky ostatné kompozičné prvky. Vnútrobloky mestských blokov sú otvorené smerom k trase a ponúkajú možnosť ich využitia nielen obyvateľmi najbližších bytových domov, ale aj iných návštevníkov. Nachádzajú sa tu detské ihriská, športové či workoutové ihriská. Okrem rekreačných zón sa tu nachádzajú námestia, ktoré rekreačná trasa pretína a to ju udržiava v celej línii zaujímavou. Trasa je zároveň dôležitou kompozičnou osou, ktorá je podporená rozdielnou dendrológiou od okolia - konkrétne je trasa umocnená alejou červených javorov. Trasa tiež slúži ako dopravná tepna pre cyklistov cez riešené územie od cintorína až po Kuchajdu.

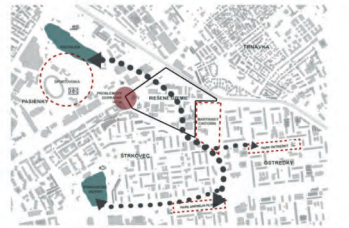
Aby bol nerušený prechod cez Rožňavskú ulicu, v návrhu sa uvažuje s lokalizovaním lávky pre peších a cyklistov s cyklistickým pruhom, vegetáciou a pobytovými plochami s miestami na sedenie. Problémom lokality bola rušná Rožňavská cesta, ktorá lemuje sever riešeného územia. Mestské bloky susediace s komunikáciou sú navrhované ako uzavreté a slúžia práve na odhlučnenie južnejšej časti územia. Bloky sú tvorené prevažne administratívnymi budovami spolu s občianskou vybavenosťou. Ďalším problémom bola železničná trať s ochranným pásmom, ktorá bola v návrhu vyriešená ako časť nízkych bytových domov so súkromnými záhradkami. Táto časť bola zároveň oddelená od zvyšku územia odklonenou pôvodnou komunikáciou, ktorá vytvorila menej rušnú komunikáciu, ktorá v centre obslúži územie.



HLAVNOU MYŠLIENKOU BOLO PREPOJENIE TÝCH VYŠŠIE SPOMÍNANÝCH PRÍRODNÝCH PRVKOV AKOUSI ZELENOU REKREAČNOU TRASOU,
KTORÁ PRECHÁDZA NAŠÍM ÚZEMÍM. OD TEJTO TRASY SA ODVÍJALI TVARY BLOKOV, ICH ROZMIESTNENIE A VŠETKY OSTATNÉ KOMPOZIČNÉ PRVKY.
VNÚTROBLOKY BUDOV SÚ OTVORENÉ SMEROM K TRASE A PONÚKAJÚ MOŽNOSŤ ICH VYUŽITIA NIELEN OBYVATEĽMI NAJBLIŽŠÍCH BYTOVÝCH
DOMOV. NACHÁDZAJÚ SA TU DETSKÉ IHRISKÁ, ŠPORTOVÉ IHRISKÁ AJ WORKOUTOVÉ IHRISKÁ. OKREM TÝCHTO PLÔCH TU MÔŽEME NÁJSŤ NÁMESTIA,
KTORÝMI PRECHÁDZA TÁTO REKREAČNÁ TRASA A UDRŽIAVAJÚ JU ZAUJÍMAVOU. TAKTIEŽ JE AJ DÔLEŽITOU KOMPOZIČNOU OSOU, KTORÁ JE
PODPORENÁ PRÁVE ROZDIELNOU DENDROLÓGIOU OD OSTATNÝCH, KONKRÉTNE ČERVENÝM JAVOROM. TAKTIEŽ SLÚŽI AKO DOPRAVNÁ TEPNA
PRE CYKLISTOV CEZ RIEŠENÉ ÚZEMIE AŽ PO KUCHAJDU. ABY BOL NERUŠENÝ PRECHOD CEZ ROŽŇAVSKÚ ULICU, BOLA POUŽITÁ
REKREAČNÁ LÁVKA S CYKLISTICKÝM PRUHOM,VEGETÁCIOU, MIESTAMI NA SEDENIE A ĎALŠÍMI.







STU FA
SLOVENSKÁ TECHNICKÁ UNIVERZITA V BRATISLAVE
FAKULTA ARCHITEKTÚRY

URBANISTICKÁ ŠTÚDIA OBYTNEJ ZÓNY
RUŽINOV Trnavská- Tomášikova

UUaUPFA STU
VED. PRÁCE_ING.ARCH. ĽŠTEFANCOVÁPHD.
ŠTUDENT_ANDREALAČNÁ, LUCIA KUTÁLKOVÁ
3. ROČNÍK
2019/2020

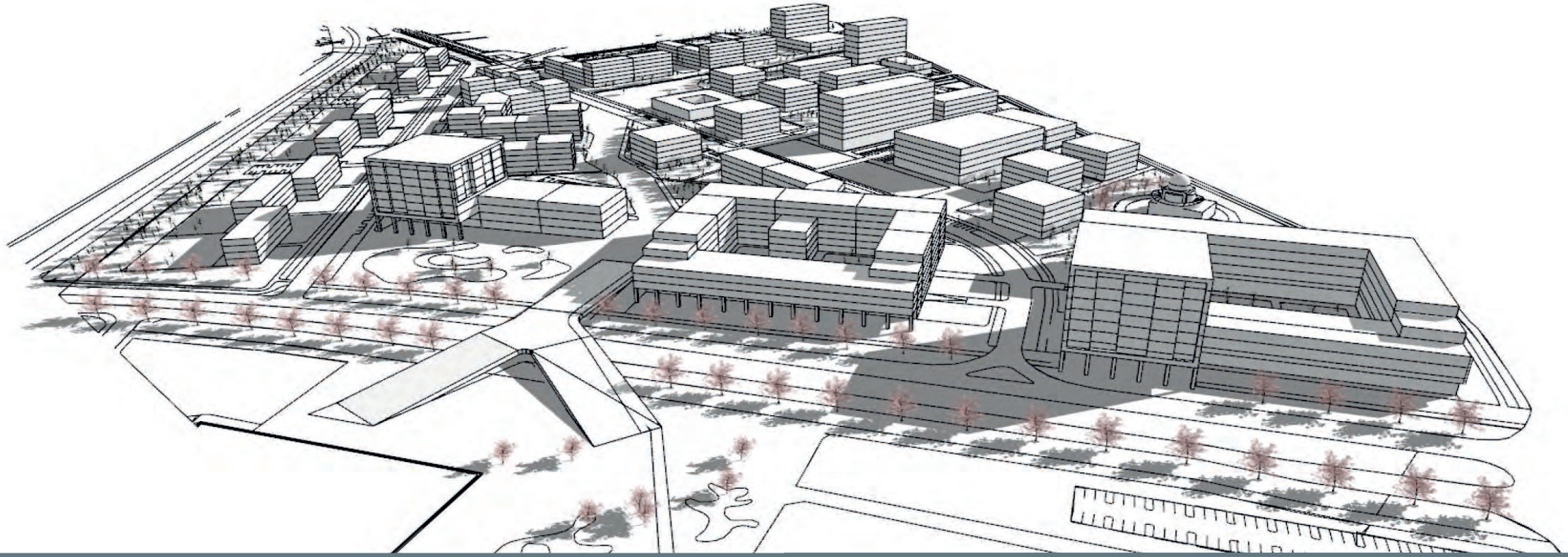
LEGENDA:

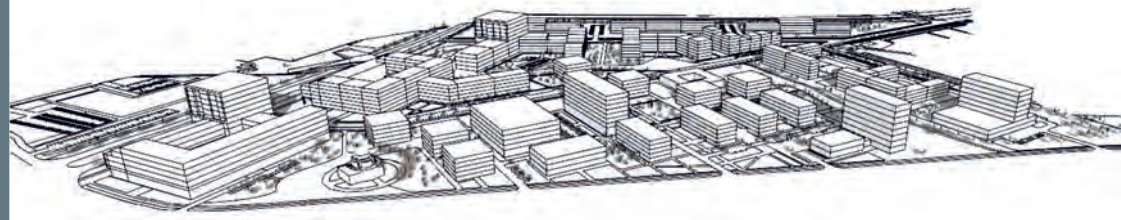
A _ BODOVÝ BYTOVÝ DOM (5. NP)
B _ SEKCIOVÝ BYTOVÝ DOM (4.- 6. NP)
C _ BYTOVÝ DOM S AKTÍVNYM PARTEROM (5. - 7. NP)
D _ OBČIANSKA VYBAVENOSŤ - KOMERČNÁ (2.NP)
E _ ADMINISTRATÍVNA BUDOVA S OBČIANSKOU VYBAVENOSŤOU (4.- 9. NP)
F _ ADMINISTRATÍVNA BUDOVA (8. NP)
G _ KOSTOL (SV. 27,5 m)
H _ BUDOVA FUTBALOVÉHO ZVÄZU (5. NP)
I _ BUDOVA NÁRODNEJ AGENTÚRY PRE SIEŤOVÉ A ELEKTRONICKÉ SLUŽBY (8. NP)
J _ PREDAJŇA ÁUT (3. NP)
K _ FRESH MARKET
L _ BUDOVA KLIENTSKÉHO CENTRA OKRESNÉHO ÚRADU

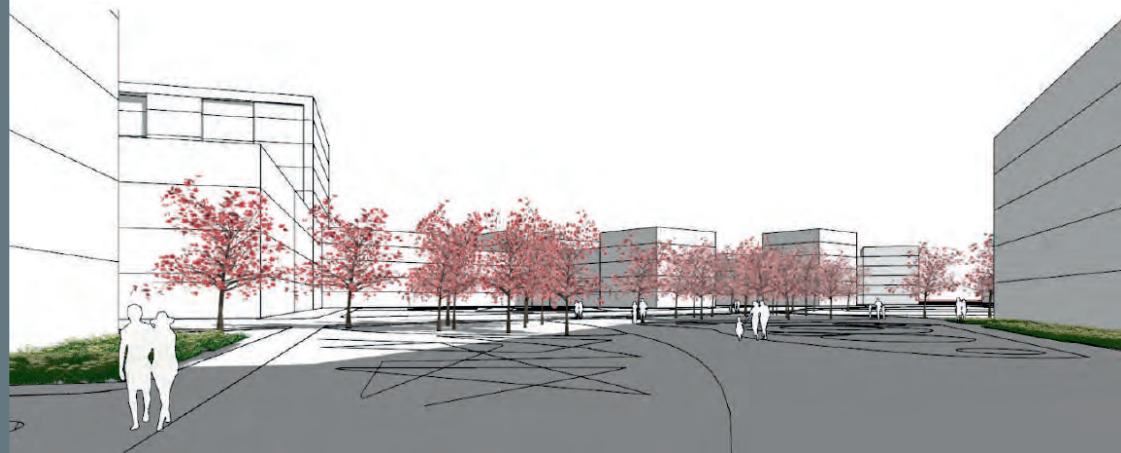
1 _ NÁMESTIE
2 _ REKREAČNÁ TRASA
3 _ PREDPRIESTOR KOSTOLA
4 _ PÁSOVÝ PARK
5 _ PREDPRIESTOR BYTOVÉHO DOMU
6 _ VNÚTROBLOK ADMINISTRATÍVNEJ BUDOVY
7 _ VNÚTROBLOK BYTOVÉHO DOMU
8 _ DETSKÉ IHRISKO
9 _ ŠPORTOVÉ IHRISKO
10 _ WORKOUTOVÉ IHRISKO
11 _ REKREAČNÁ LÁVKA
12 _ SÚKROMNÉ ZÁHRADY BYTOVÝCH DOMOV
13 _ CINTORÍN
14 _ VODNÁ PLOCHA

0 m — 500 m

FAKULTA ARCHITEKTÚRY STU V BRATISLAVE ÚSTAV URBANIZMU A ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA		STU FA
PREDMET: ATELIÉR NAVRHOVANIA V.	AKAD. ROK 2019/2020	
TÉMA: RUŽINOV - ZÓNA TOMÁŠIKOVA, TRNAVSKÁ		
ŠTUDENT: LUCIA KUTÁLKOVÁ, ANDREA LAČNÁ		
GARANT PREDMETU: DOC. ING. ARCH. ĽUBICA VITKOVÁ, PHD.		
VEDÚCI PRÁCE: ING. ARCH. LUCIA ŠTEFANCOVÁ, PHD.		
DRUH DOKUMENTÁCIE: URBANISTICKÁ ŠTÚDIA		
OBSAH VÝKRESU:	MIERKA VÝKRES Č.	

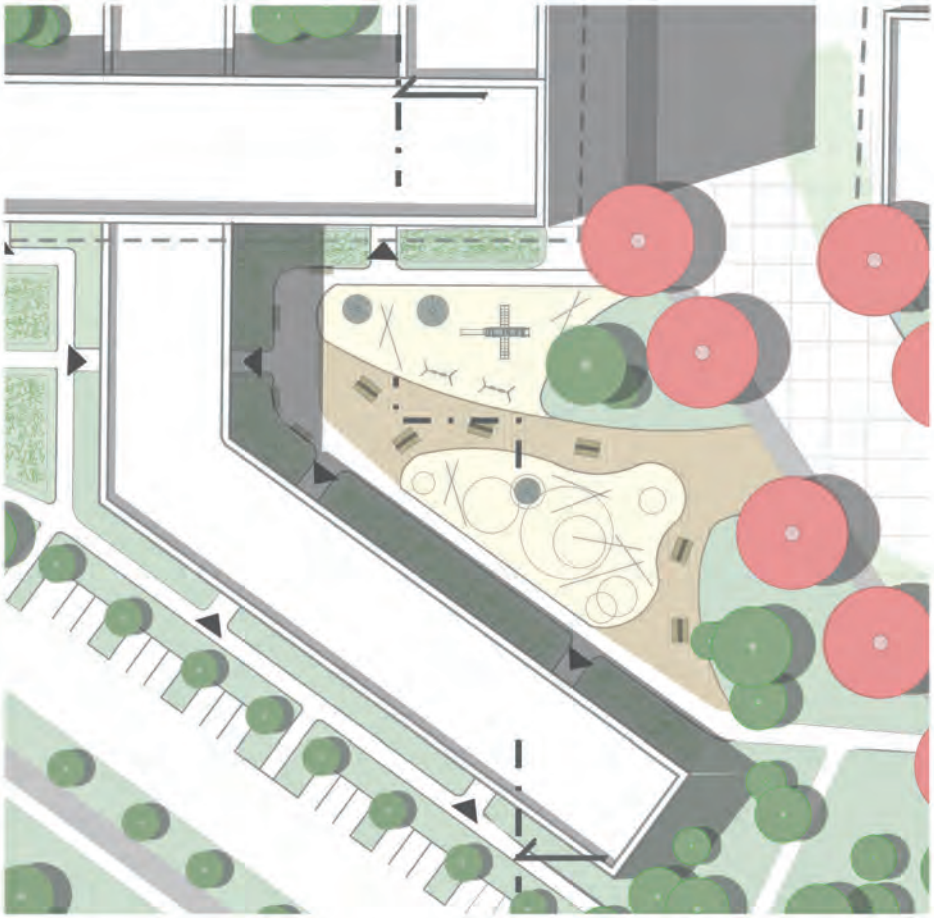






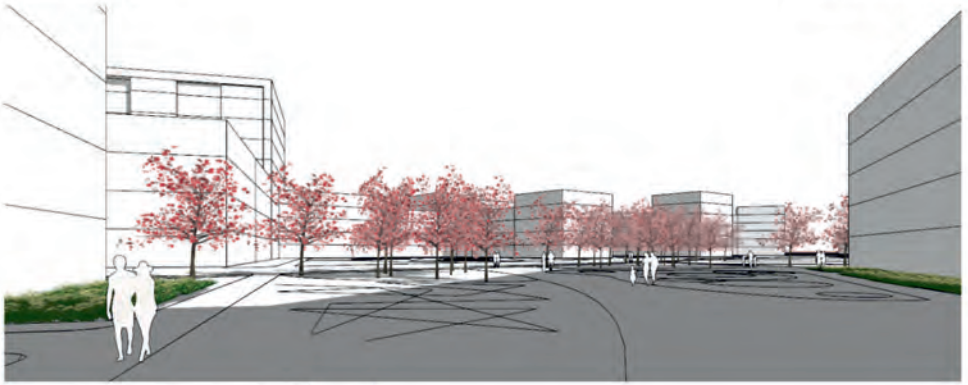
DETAIL B

PÔDORYS

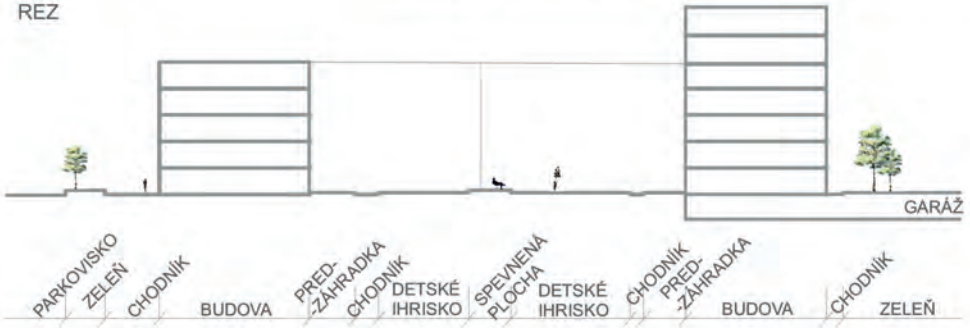


0 m 50 m

PERSPEKTÍVA



REZ



LEGENDA:

- BUDOVY
- KOMUNIKÁCIE (PEŠIE, MOTORISTICKÉ)
- CYKLOTRASA
- ZELEŇ
- PREDZÁHRADKY
- DETSKÉ IHRISKO (POVRCH: GUMOVÁ DLAŽBA)
- SPEVNENÁ PLOCHA (POVRCH: DREVO)
- DUB
- ČERVENÝ JAVOR
- LAVIČKY

FAKULTA ARCHITEKTÚRY STU V BRATISLAVE ÚSTAV URBANIZMU A ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA	
PREDMET: ATELIÉR NAVRHOVANIA V.	AKAD. ROK 2019/2020
TÉMA: RUŽINOV - ZÓNA TOMÁŠIKOVA, TRNAVSKÁ	
ŠTUDENT: LUCIA KUTÁLKOVÁ, ANDREA LAČNÁ	
GARANT PREDMETU: DOC. ING. ARCH. ĽUBICA VITKOVÁ, PHD.	
VEDÚCI PRÁCE: ING. ARCH. LUCIA ŠTEFANCOVÁ, PHD.	
DRUH DOKUMENTÁCIE: URBANISTICKÁ ŠTÚDIA	
OBSAH VÝKRESU:	MIERKA VÝKRES Č.

STU FA

STU
FAD

SLOVENSKÁ TECHNICKÁ
UNIVERZITA V BRATISLAVE
FAKULTA ARCHITEKTÚRY A DIZAJNU

BRATISLAVA
MČ RUŽINOV
LOKALITA „TT“
TRNAVSKÁ - TOMÁŠIKOVA

Editori: Ing. arch. Lucia Štefancová, PhD., Ing. arch. Karol Görner, PhD.

© Texty: doc. Ing. arch. Silvia Bašová, PhD., Ing. arch. Karol Görner, PhD., doc. Ing. arch. Viera Joklová, PhD., doc. Ing. arch. Alžbeta Sopirová, PhD., Ing. arch. Lucia Štefancová, PhD.

© Grafický dizajn publikácie a grafický návrh obálky: Ing. arch. Lucia Štefancová, PhD.

© Ústav urbanizmu a územného plánovania
Fakulta architektúry a dizajnu Slovenskej technickej univerzity v Bratislave
Námestie slobody 19, 812 45 Bratislava 1

STU
FAD

Publikácia bola vydaná s podporou

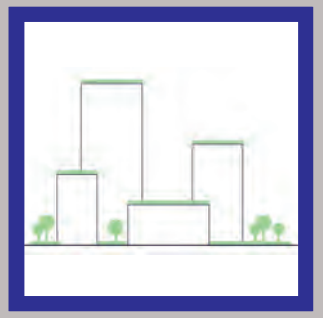
Ružinov
mestská časť Bratislava - Ružinov

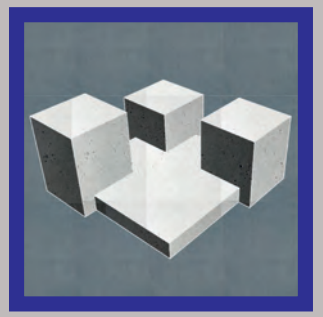
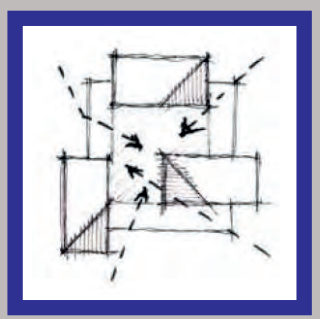
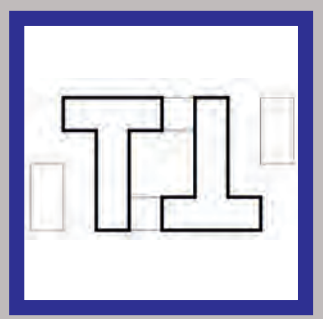
Publikáciu vydala Slovenská technická univerzita v Bratislave vo Vydavateľstve SPEKTRUM STU

SPEKTRUM
STU

Prvé vydanie, Bratislava, 2020
Rozsah publikácie: 78 strán / 19,37 AH (1,16 AH text - 41 900 znakov vrátane medzier textu + 18,21 AH grafika - 41 888 cm2 obrázkov)
CD-rom

ISBN 978-80-227-5038-7
9 788022 750387 >





ISBN 978-80-227-5038-7