

# “Pešia lávka ponad cestu 1/21 v Giraltovciach”

vyhlásená študentská architektonická súťaž



•••• STU  
•••• FA

SLOVENSKÁ TECHNICKÁ  
UNIVERZITA V BRATISLAVE  
FAKULTA ARCHITEKTÚRY

Mesto Giraltovcce





# Otázky

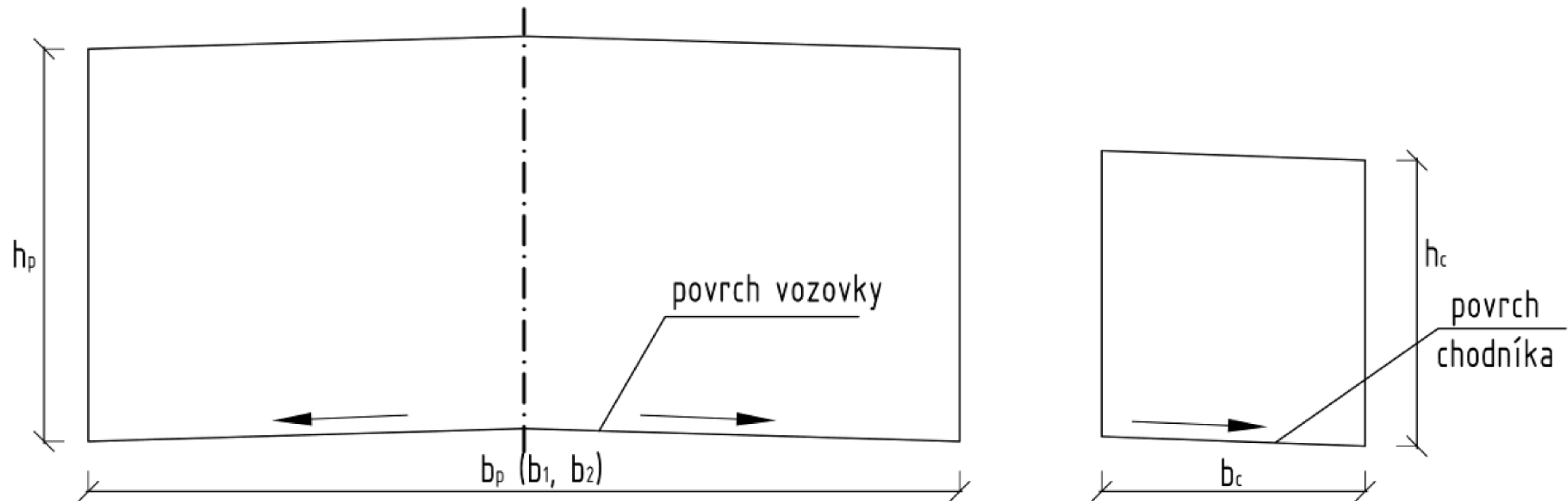
Ing. arch. Ing. Martin Dubiny  
sekretár súťaže

**[martin.dubiny@stuba.sk](mailto:martin.dubiny@stuba.sk)**

**Poznámka:** Otázky a odpovede sú uvedené v chronologickom poradí ako boli prijaté.

# Aká je minimálna výška priechodného prierezu pod lávkou?

(otázka z poroty)



**$h_p$  - výška priechodného prierezu - pri diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I. a II. triedy - 4,80 m**

**$h_c$  - výška priechodného prierezu pre chodcov alebo cyklistov - 2,50 m**

## **Preferuje sa konkrétny materiál?**

(otázka od súťažiacich)

Konkrétny materiál sa nepreferuje ani nie je stanovený.  
Výber materiálu a materiálové riešenie závisí od návrhu.

## **Stanovuje zadanie kam nie je možné s návrhom lávky a nájazdov zasahovať?**

(otázka od súťažiacich)

Jedinou podmienkou je prepojenie oboch strán. Spôsob napojenia na príslušné pešie a cyklistické ťahy, či dopravnú infraštruktúru závisí od návrhu. Potrebne je si dať pozor na zásah a spôsob riešenia v okolí chráneného dubu.

## **Dôležitosť polohopisu a výškopisu vo vzťahu k výškam pätiiek?**

(otázka od súťažiacich)

V priložených súťažných podkladoch sa nachádza dwg súbor (polohopis a výškopis územia) podľa ktorého je možné stanoviť topografiu terénu. Výška betónových pätiiek v závislosti od terénu je približne 2 metre.  
(Upozornenie: V priloženom dwg súbore sa prekrýva polohopis s výškopisom.)

## **Aké široké okolie by bolo dobré riešiť v náväznosti na novú lávku?**

(otázka od súťažiacich)

Záber riešeného územia v náväznosti na novú lávku stačí vyriešiť v rozsahu priloženého dwg súboru.

**Disponujete informáciou, ktorá je hlavná trasa pre peších a čo by mal most spájať? Na ktoré chodníky sa primárne napájať a pod? Može to ovplyvniť jeho smerovanie / napojenia / zakryvenie / ukončenie ...**

(otázka od súťažiacich)

Lávka by mala slúžiť ako plynulá spojnica od kostola popri základnej škole, smer ulica Kukorelliho.

**Je možné počítať s demoláciou betónových pontónov?**

(otázka od súťažiacich)

Betónové pätky môžu svojou polohou návrhu poslúžiť ako základ pod navrhovanú lávku. Ich prípadná demolácia či iné umiestnenie závisí od samotného návrhu.

## **S akou minimálnou výškou nad komunikáciou prvej triedy treba počítať?**

(otázka od súťažiacich)

Priechodná výška pri ceste typu I. triedy je 4,80 m pre automobilovú dopravu.  
Priechodná výška pre chodcov a cyklistov je 2,50 m.  
Horizontálna rovina medzi hornými hranami súčasných betónových pätiiek dosahuje požadovanú výšku.

(Poznámka: Podrobný obrázok s nákresom priechodných výšok sa nachádza pri 1. otázke.)

## **Je možné meniť pôdorysnú stopu chodníkov na oboch stranách?**

(otázka od súťažiacich)

Pôdorysná stopa chodníkov bude závisieť od napojenia na navrhovanú lávku. Ich prípadná zmena závisí od samotného návrhu.

**Zaujímalo by ma, do akej miery treba riešiť krajinárske úpravy okolo mosta - či je nevyhnutné riešenie celej zelenej strany oproti betónovej stene, alebo sa má jednať len o úpravy v okolí styku mosta so zemou a napojenie na najbližšie chodníky? Alebo je možné riešiť most samostatne a prípadné úpravy terénu či drobnú architektúru vo viacerých fázach - že by sa dorobili z iného rozpočtu ako tohto na lavku?**

(otázka od súťažiacich)

Záber riešeného územia v náväznosti na novú lávku stačí vyriešiť v rozsahu priloženého dwg súboru. Riešené územie však závisí od samotného návrhu. Na krajinárske úpravy je možné čerpať finančné prostriedky z iného rozpočtu.

**Je možné potencionálne uvažovať s výrubom vysokého stromu ak zavadzia pri klesaní pri škole, alebo v žiadnom prípade?**

(otázka od súťažiacich)

Pri škole sa nachádza chránený dub, s ktorým návrh musí počítať. Ďalšie vhodné krajinárske riešenie však závisí od samotného návrhu.